

מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון

"מהיר לעיר"



לצורך כך מקדם משרד התחבורה מגוון פתרונות תחבורה עתידיים
וביניהם פרויקט **"מהיר לעיר"** בהובלת חברת נתיבי איילון

מטרת הפרויקט

**יצירת רשת תנועה רציפה לתחבורה ציבורית
בערי המטרופולין - מהירה, נוחה ויעילה**

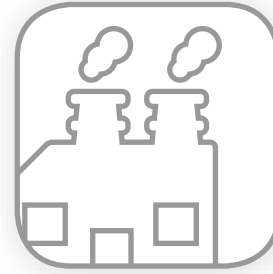
17 רשויות מקומיות כבר מימשו את זכותן וחתמו על השתתפות בפרויקט



הפרויקט יסייע בהקטנת הגודש התחבורתי במטרופולין



שמירה על חיוניות מרכזי הערים
שיפור הנגישות למוקדי
המשיכה במרכזי הערים



**צמצום החשיפה
לזיהום אוויר ורעש**



**צמצום הגודש, נוסעים
רבים ברכבים מועטים**



**שוויוניות לכלל
האוכלוסיה**



**חיזוק המרחב העירוני
להולכי רגל, רוכבי אופניים
ונוסעי תחבורה ציבורית**

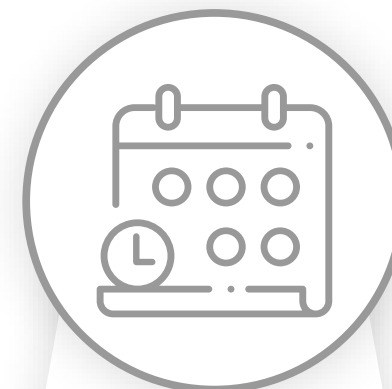
עקרונות הפרויקט



**פתרון משלים
לכלל אמצעי
התחבורה**



**יצירת רשת
תנועה
מטרופולינית
רציפה**



**השלמת
פרויקט
בטווח
קצר**

פרויקט בהיקף של 3.5 מיליארד ש"ח

◀ **מימון** - 100% ע"י משרד התחבורה + 15% תמריצים לרשויות

◀ סה"כ כ-80 מקטעים לביצוע

תכולת הפרויקט



תפעול



תשתיות



ניהול



תכולת הפרויקט

- סלילת נתיבי תחבורה ציבורית
- סלילת שבילי אופניים
- שדרוג המרחב העירוני
- שיפוריים בטיחותיים
- שידרוג התחנות וסביבתן



תפעול



תשתיות



ניהול



תכולת הפרויקט

- שיפור ויעול אופן הפעלת הקווים
- תוספת קווים
- העלאת תדירות
- טכנולוגיות כרטוס ועלייה מדלת אחורית
- שליטי מידע בזמן אמת



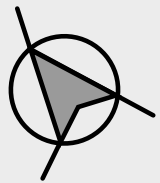
תפעול



תשתיות



ניהול



תכולת הפרויקט

- אמצעי אכיפה מתקדמים
- העדפה ברמזורים
- תימרוך וסימון צירי העדפה



תפעול



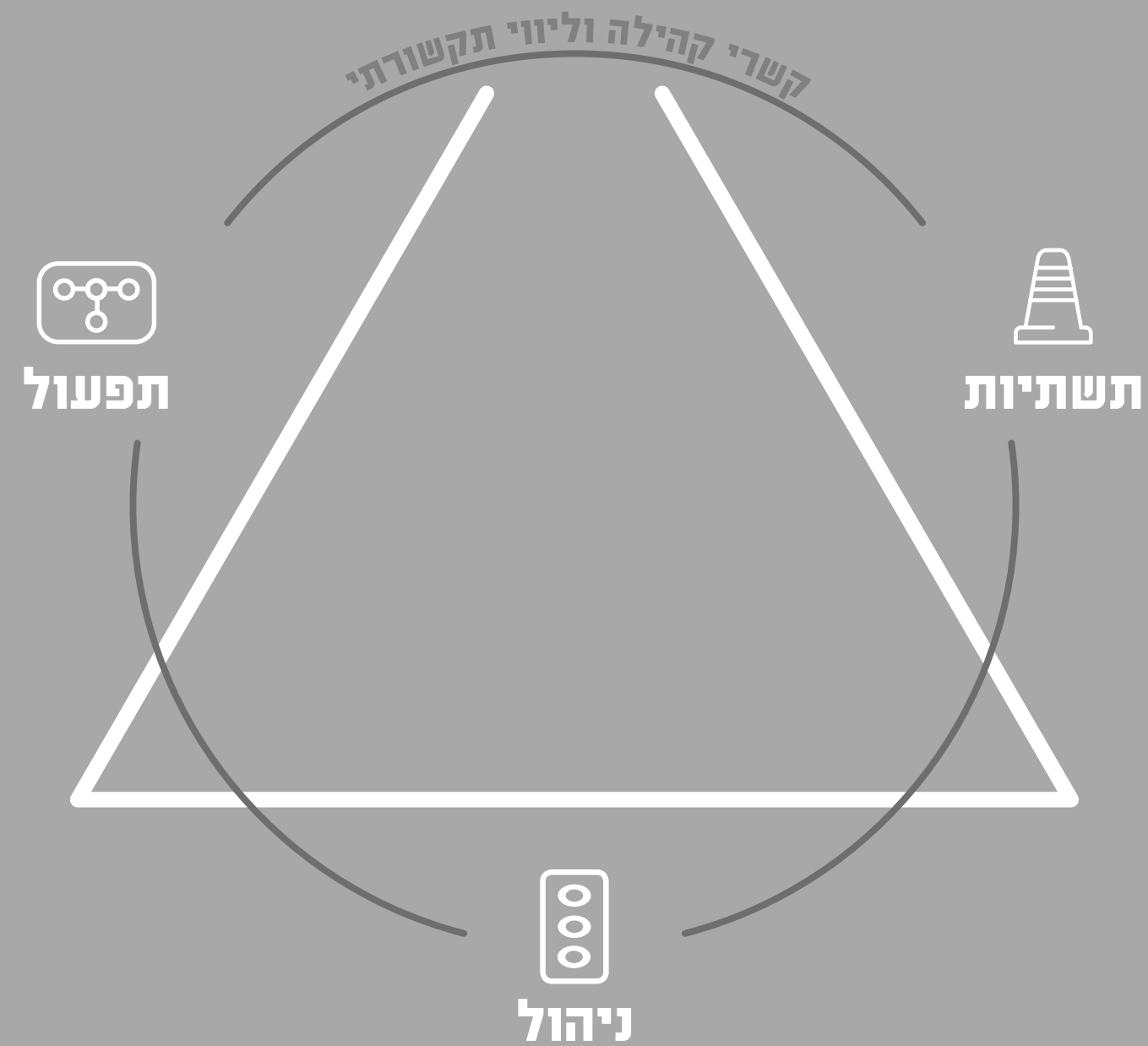
תשתיות



ניהול



תכולת הפרויקט



תכולת הפרויקט

תשתיות

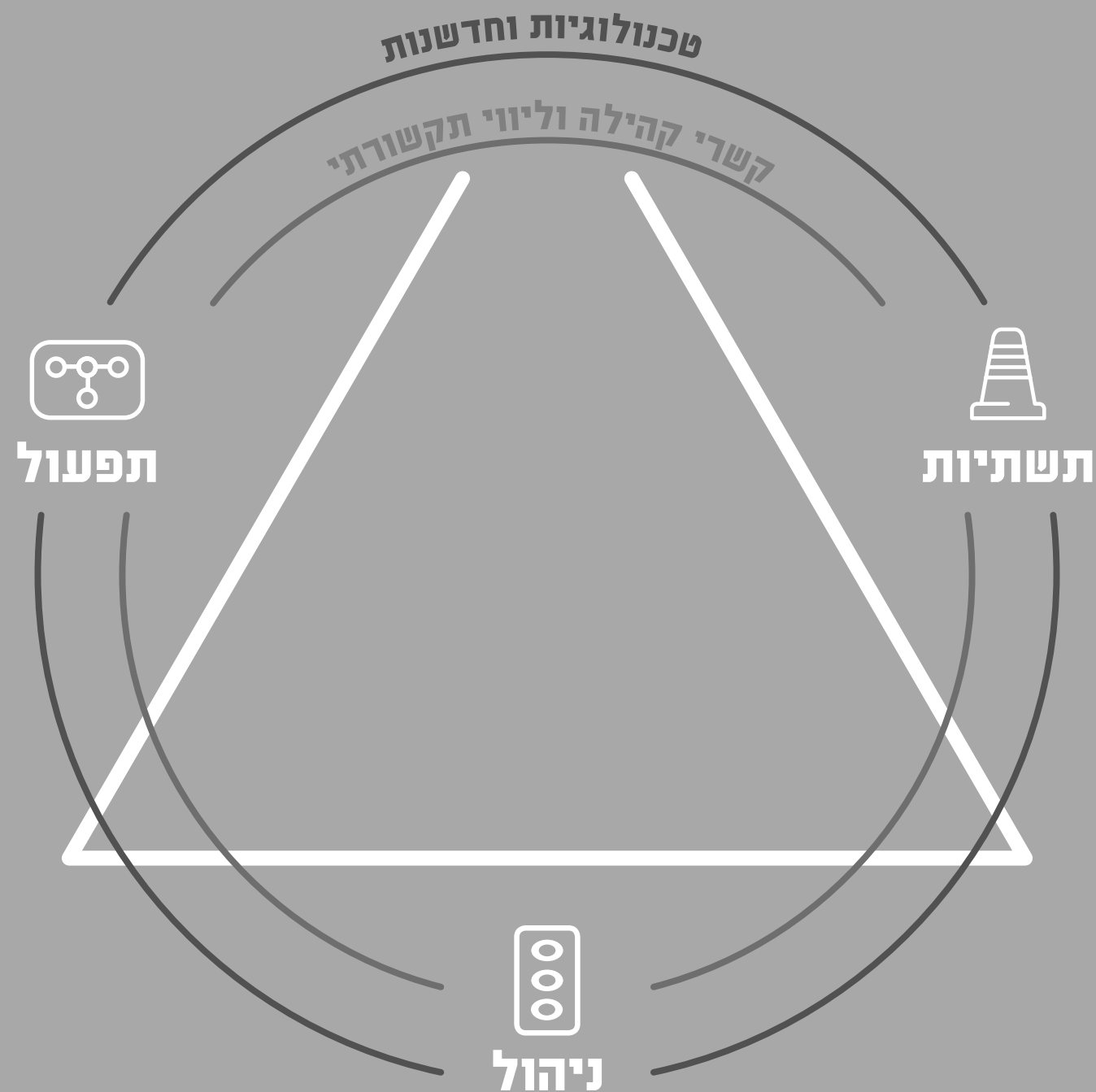
- סלילת נתיבי תחבורה ציבורית
- סלילת שבילי אופניים
- שדרוג המרחב העירוני
- שיפוריים בטיחותיים
- שידרוג התחנות וסביבתן

תפעול

- שיפור ויעול אופן הפעלת הקווים
- תוספת קווים
- העלאת תדירות
- טכנולוגיות כרטוס ועלייה מדלת אחורית
- שלטי מידע בזמן אמת

ניהול

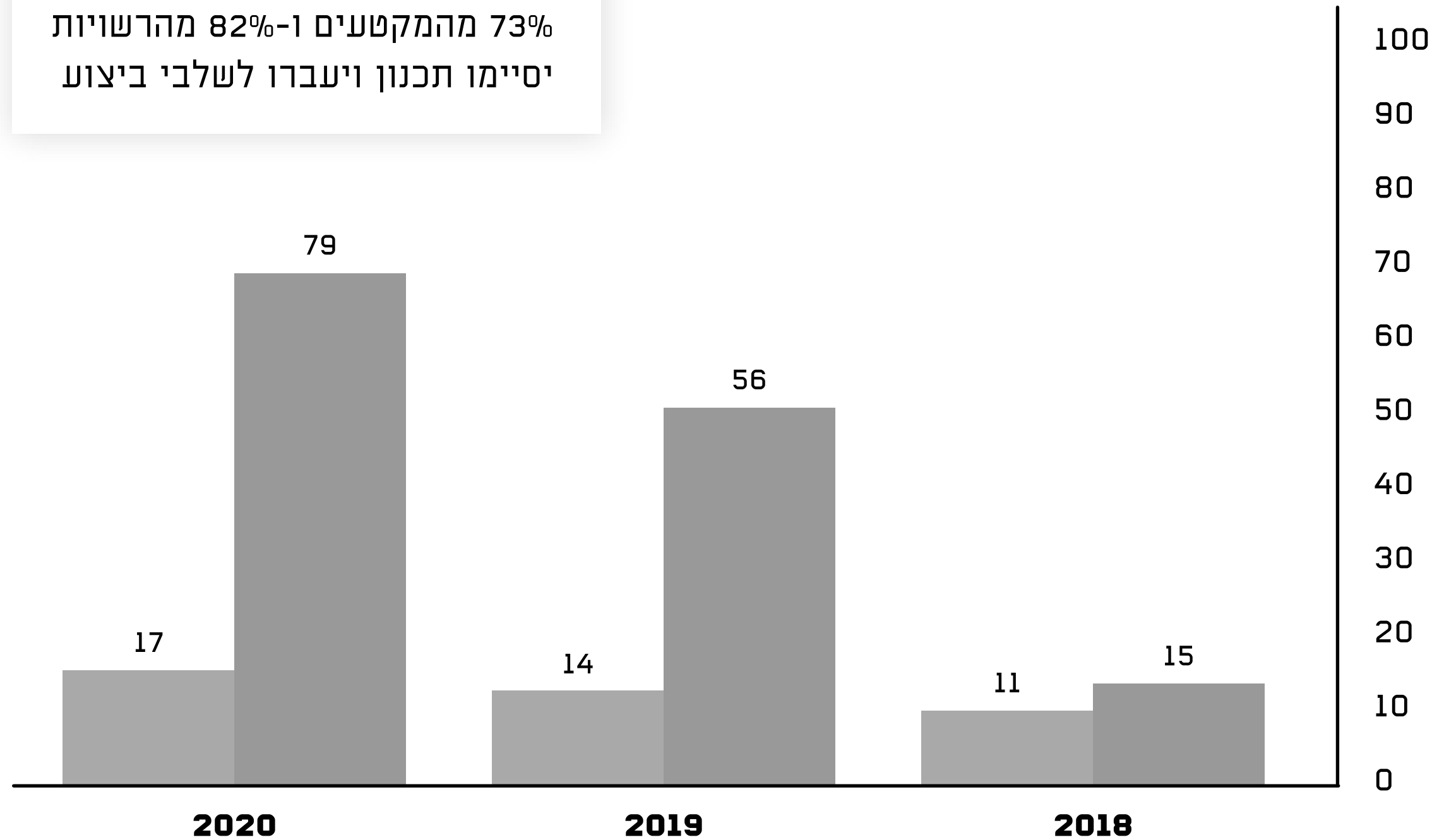
- אמצעי אכיפה מתקדמים
- העדפה ברמזורים
- תימרור וסימון צירי העדפה



סיום תכנון ומעבר לביצוע

בשנת 2019

73% מהמקטעים ו-82% מהרשויות
יסיימו תכנון ויעברו לשלבי ביצוע



רשויות

מקטעים

מפת הפרויקט



מפת הפרויקט - שלישי צפוני

מהירלעיר

נתיבי איילון

צירי העדפה בגוש דן

מקרא

צירי העדפה קיימים*

צירי העדפה עירוניים מוסכמים

צירי העדפה בינעירוניים מוסכמים*

* כולל נתיבים מהירים



רכבת ישראל

מתחם חנה וסע קיים

מתחם חנה וסע מתוכנן



הפרויקט מיומן על ידי
משרד התחבורה
כל הזכויות שמורות לעורכי
הפרויקט