

מיזם תחבורה מקיימת בערי השרון

פרופ' יורם שיפטן, ד"ר אילת גל-צור,
איבתהאל שיתי – המכון לחקר התחבורה,
טכניון

פורום רשויות #2 | 10.1.19

תהליכי הפצת הסקר

עיריות: פייסבוק עירוני, ווטסאפ עירוני וכו'.

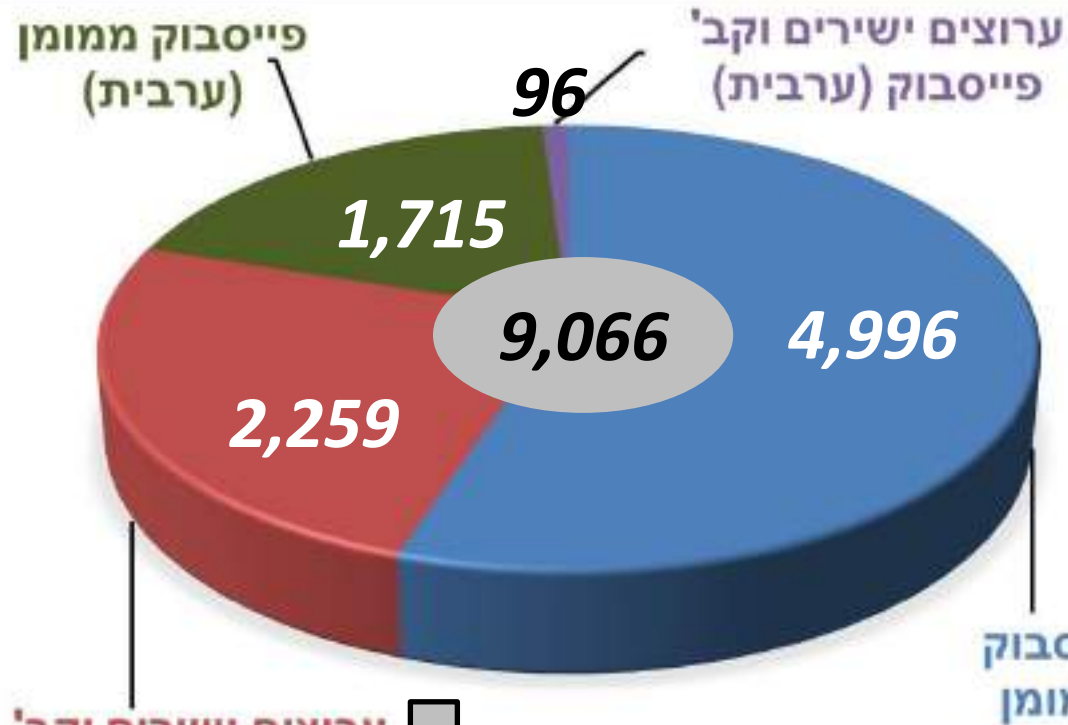
מינהלות אזורי התעסוקה: הרצליה, כפר סבא, רעננה

מגוון קבוצות פייסבוק

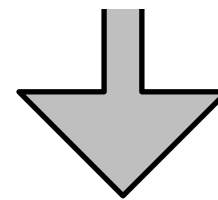
פרסום ממומן בפייסבוק

הפצה ידנית באזורים מסוימים



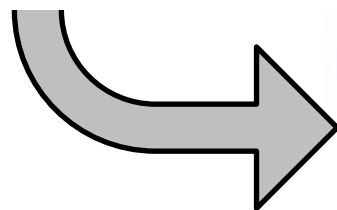


- גרים או עובדים באחת הערים
- מעל גיל 18



ערוצים ישירים וקב' פייסבוק (עברית)

- מילאו לפחות 7 שאלות או
- הגיעו לסוף השאלון

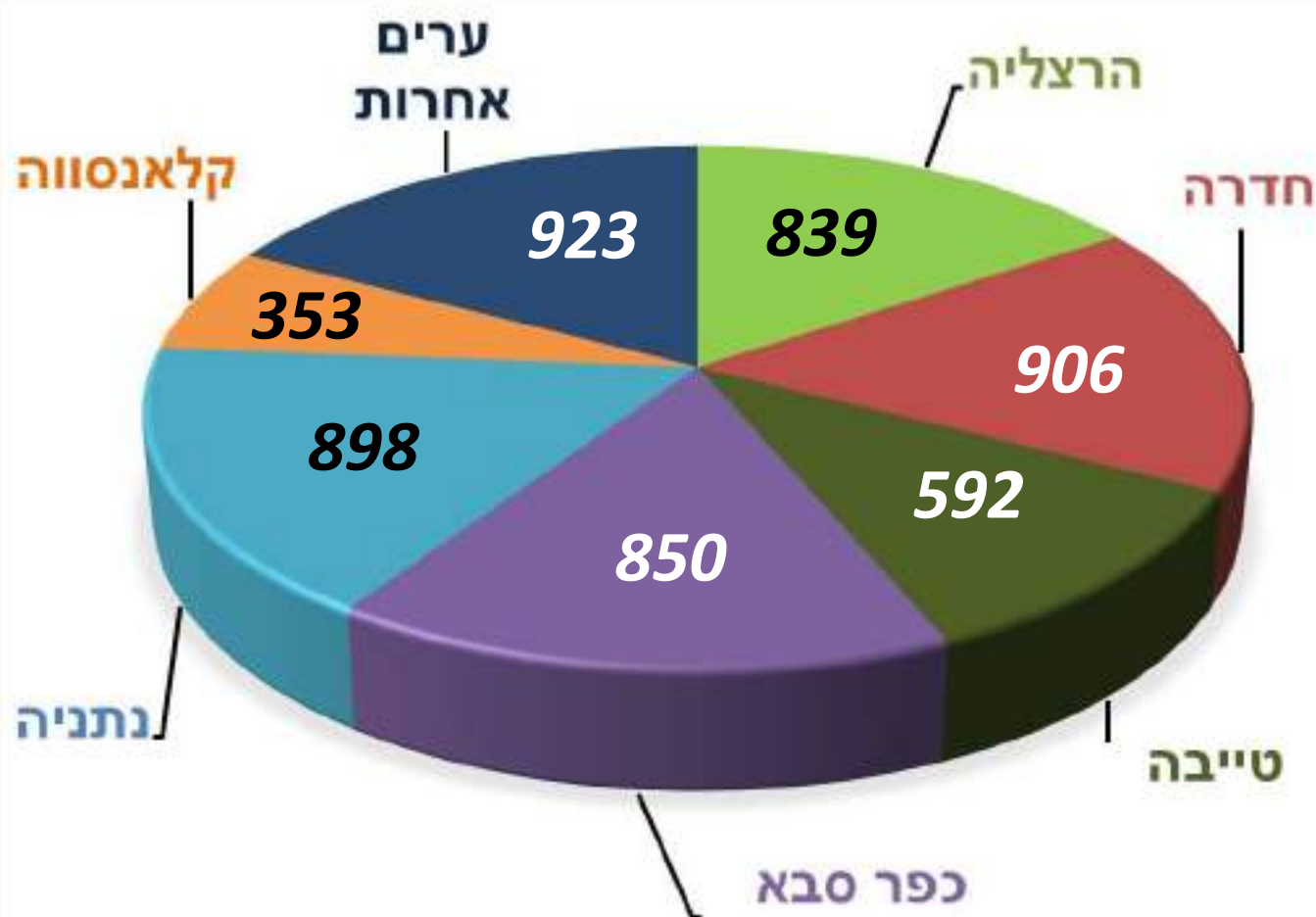


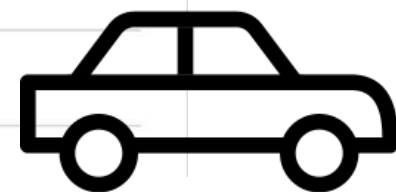
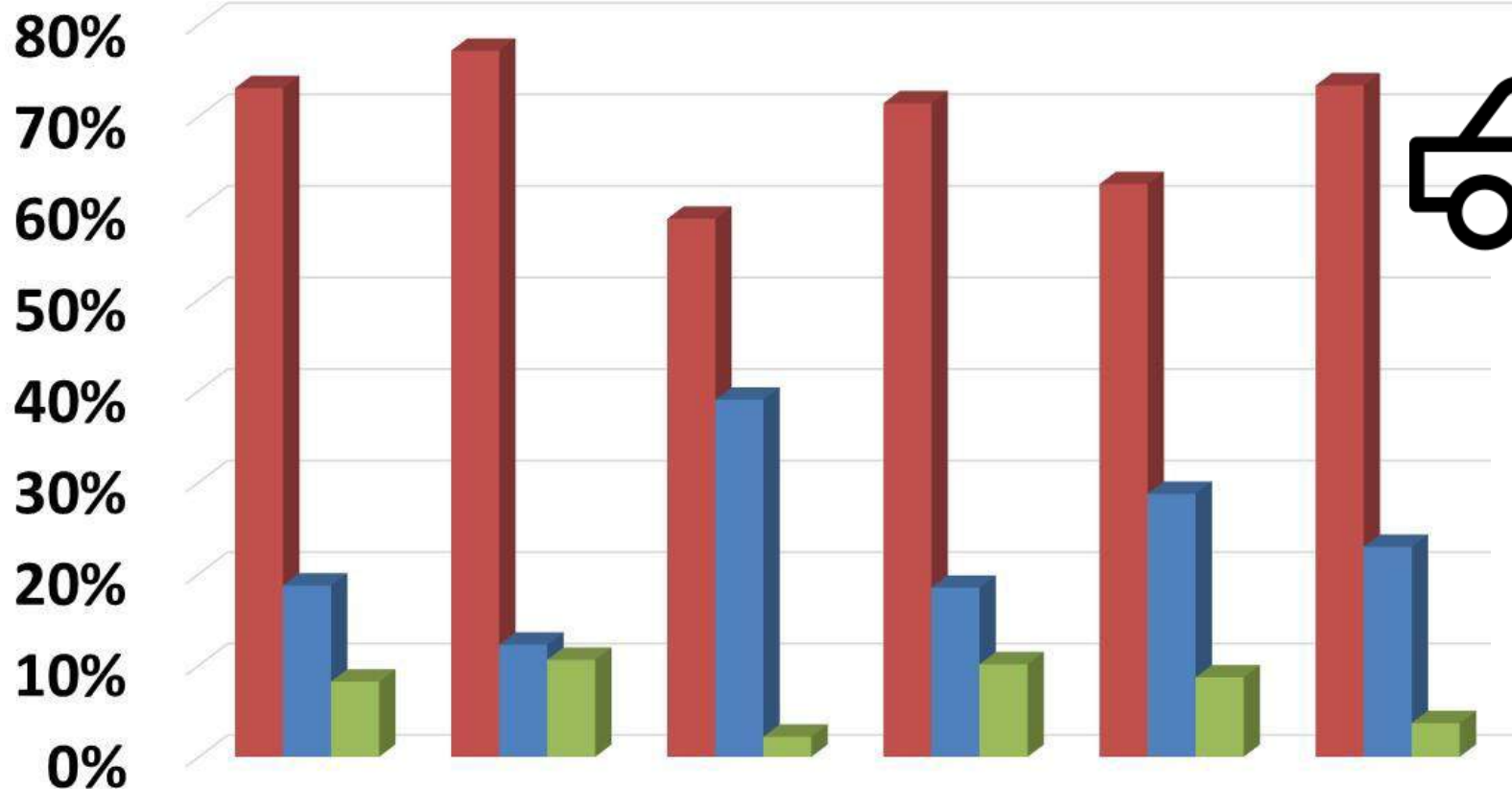
כמה נתונים דמוגרפיים של משתתפי הסקר



מענה לסקר על פי ערים

5,361





בעלות
על
רכב
פרטי

קלנסווה נתניה כפר סבא טייבה חדרה הרצליה

■ אין ברשותי רכב פרטי ■ כן, רכב בבעלות פרטית

■ כן, רכב מטעם העבודה

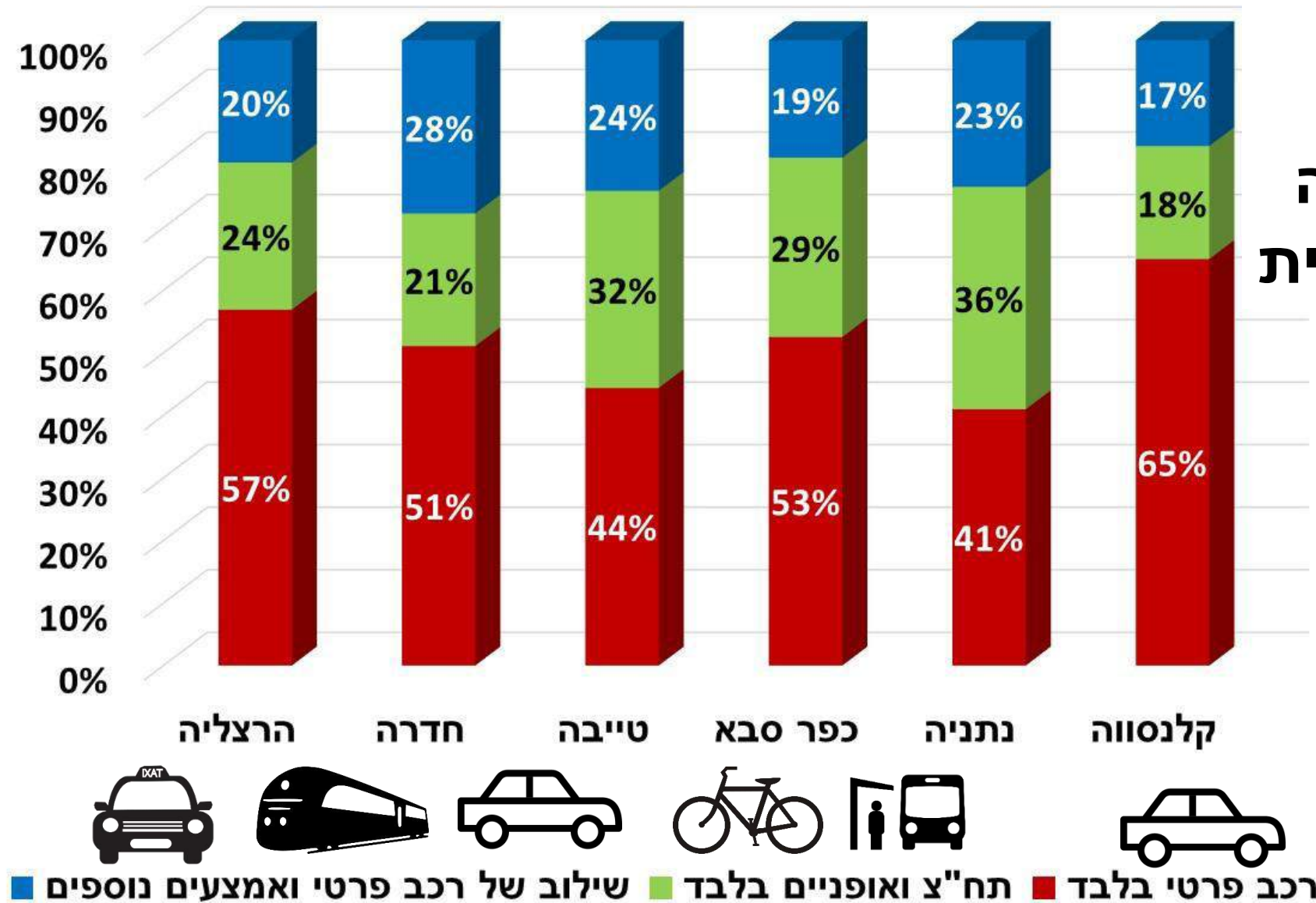


הרגלי נסיעה עיקריים של משתתפי הסקר



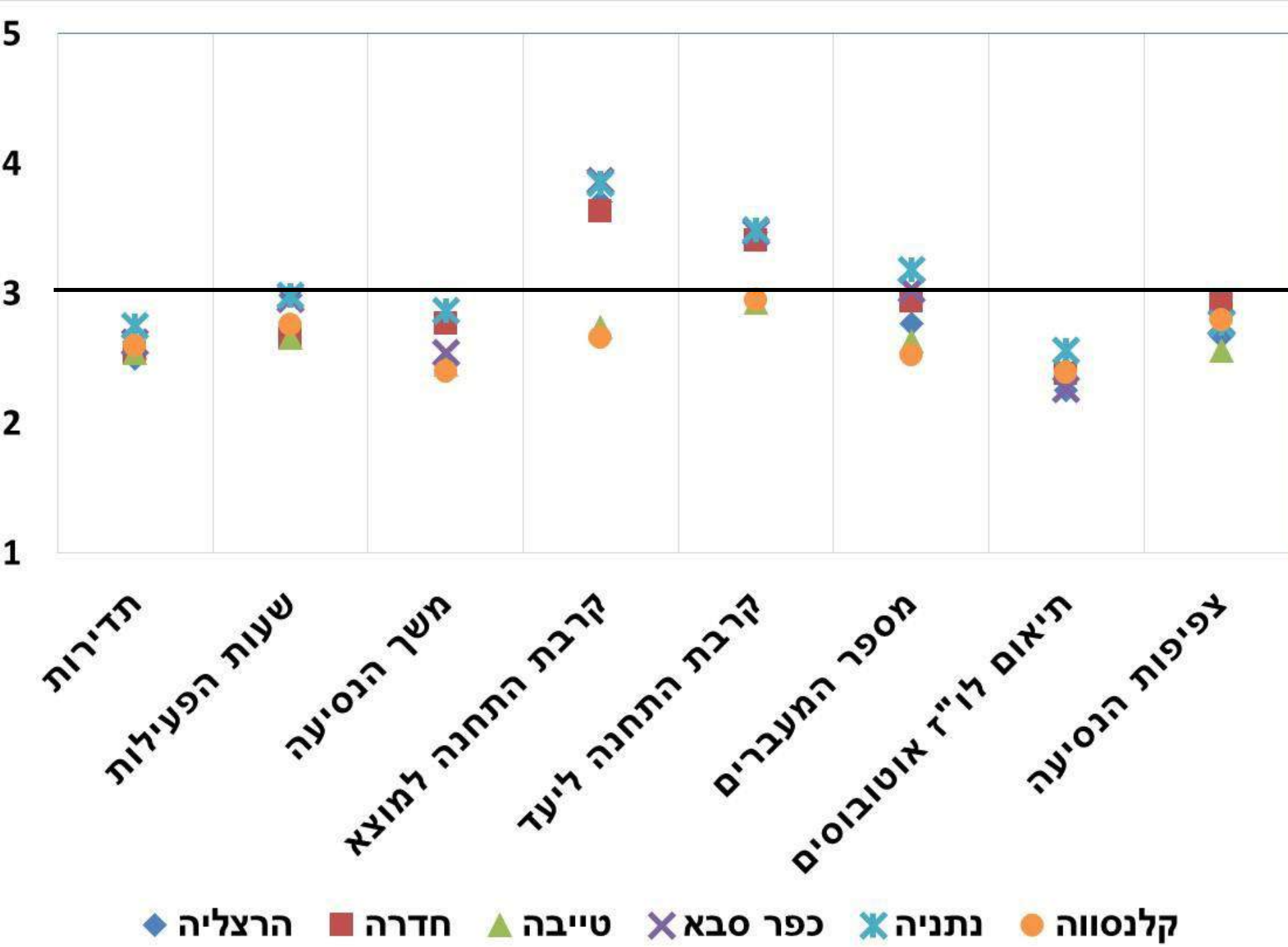
קלנסווה	נתניה	כפר סבא	טייבה	חדרה	הרצליה	יעד מקור
3%	12%	9%	4%	6%	27%	הרצליה
0%	1%	0%	0%	25%	0%	חדרה
3%	0%	0%	8%	0%	0%	טייבה
21%	2%	15%	24%	2%	1%	כפר סבא
9%	28%	5%	4%	13%	3%	נתניה
7%	0%	0%	0%	0%	0%	קלנסווה
5%	4%	7%	8%	3%	5%	רעננה
8%	27%	31%	13%	18%	37%	תל אביב - יפו
9%	9%	15%	9%	6%	10%	ר"ג & פ"ת & הה"ש
2%	2%	0%	0%	4%	1%	חיפה
33%	16%	18%	31%	25%	15%	ערים אחרות

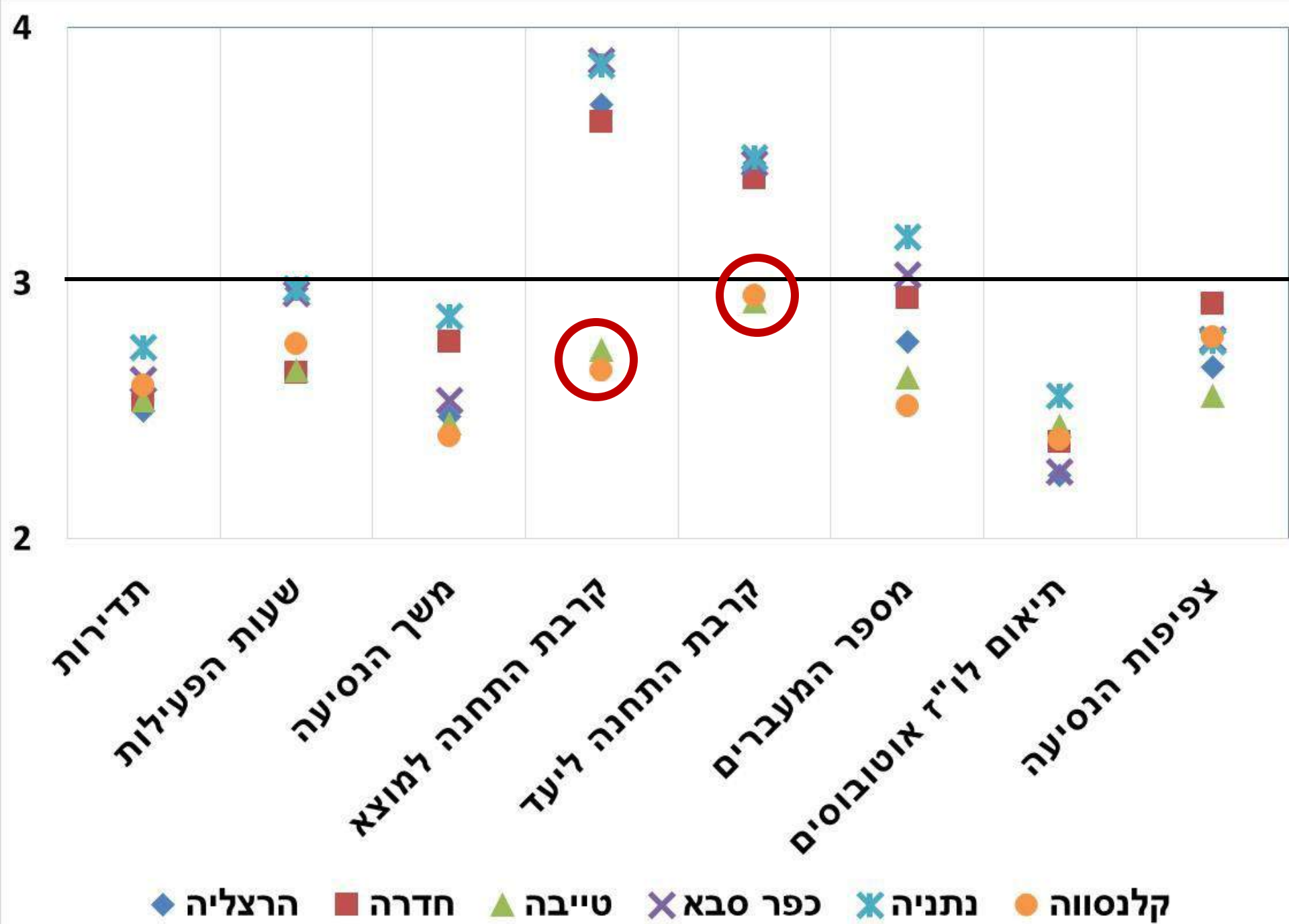
אמצעי נסיעה לנסיעה העיקרית



שביעות רצון של משתמשי האוטובוס



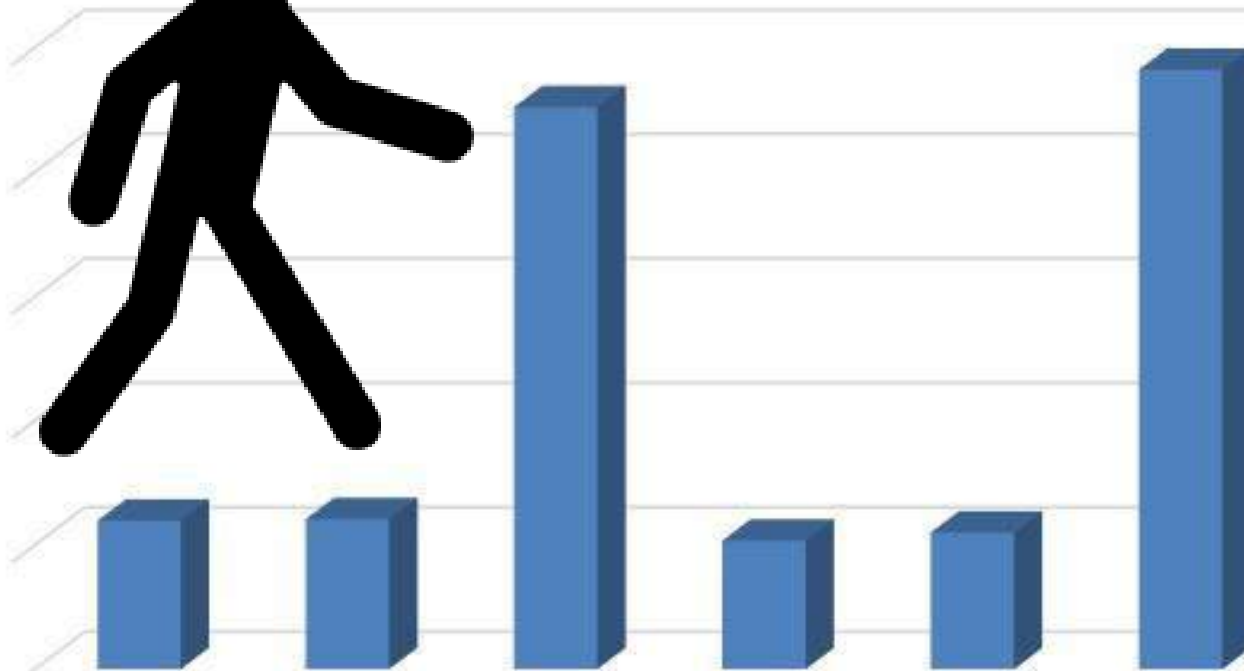




אחוז
העונים
שציינו
שזמן
ההליכה
(בדקות)
לתחנת
האוטובוס
הקרובה
ביותר
לביתם
גדול מ-
10 דקות

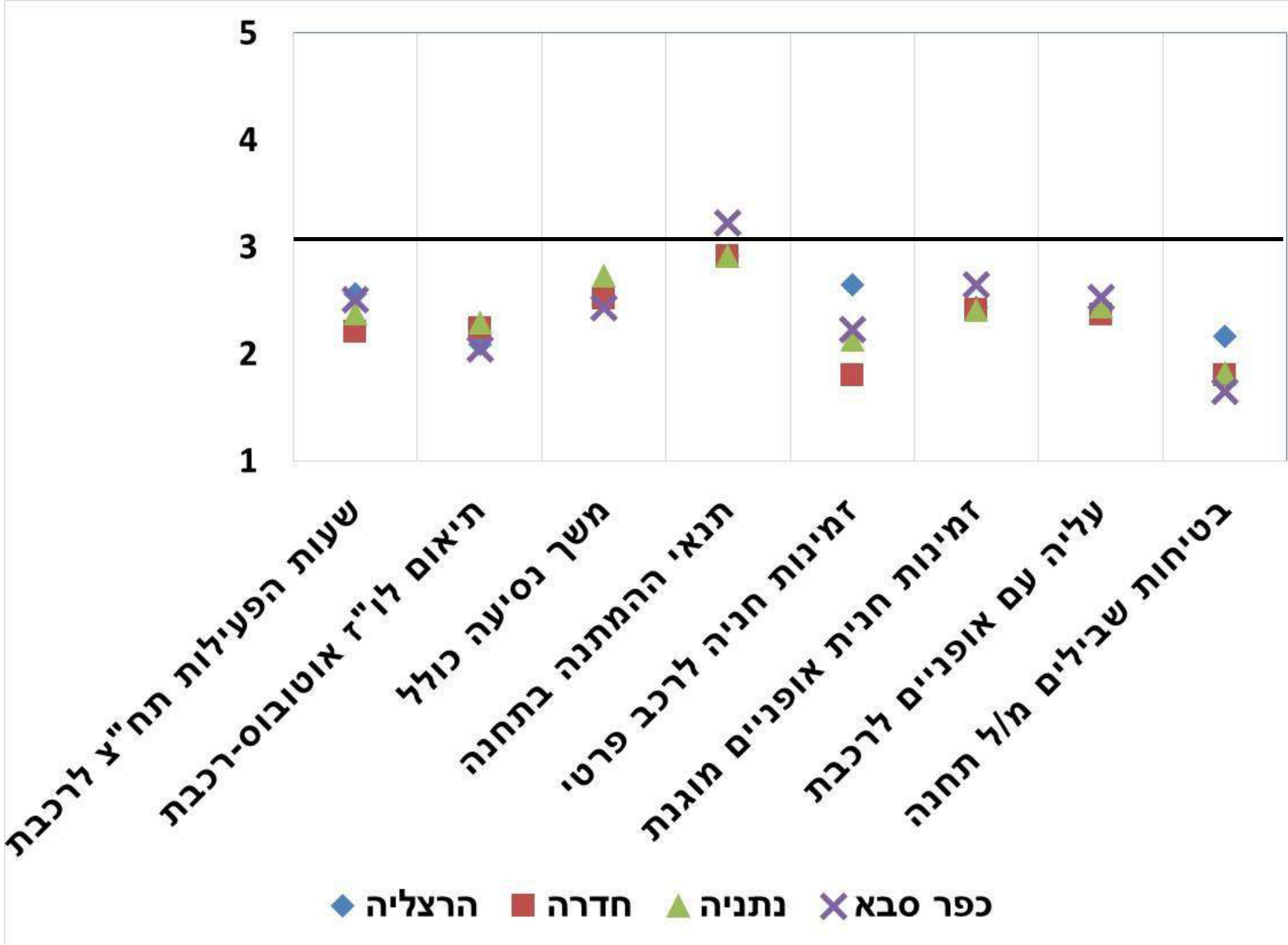
50%
40%
30%
20%
10%
0%

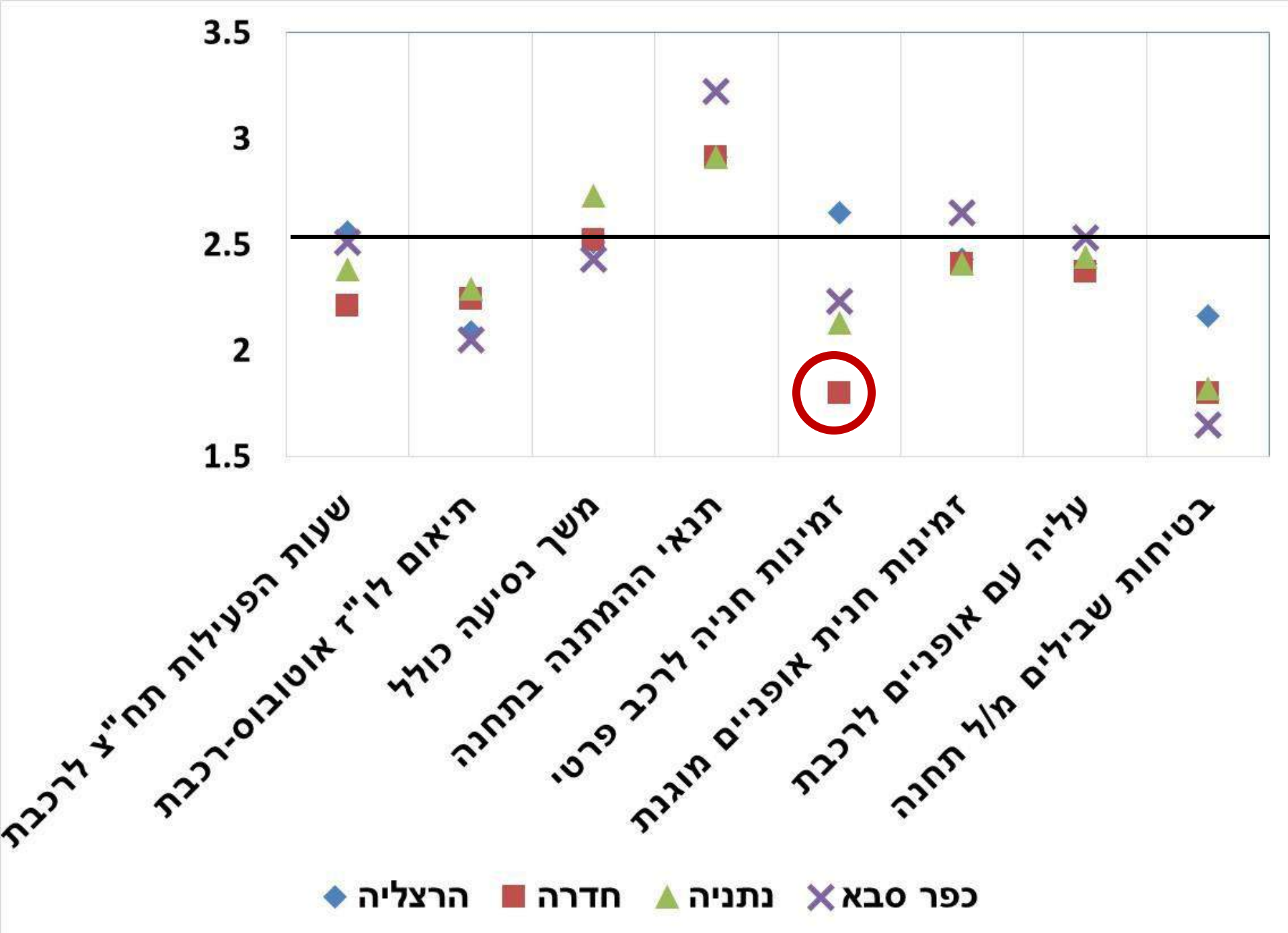
הרצליה
חדרה
טייבה
כפר סבא
נתניה
קלנסווה



שביעות רצון של משתמשי הרכבת

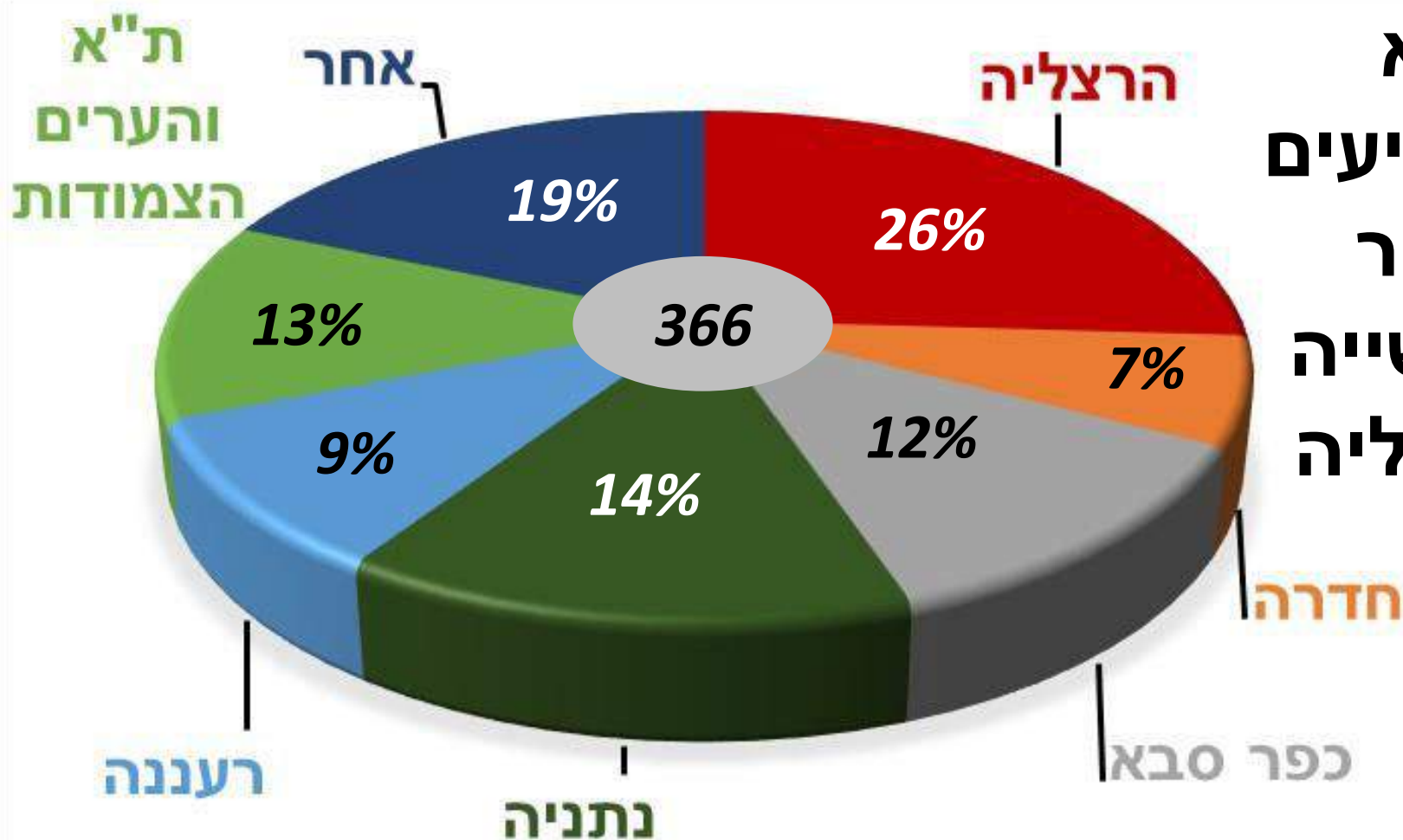




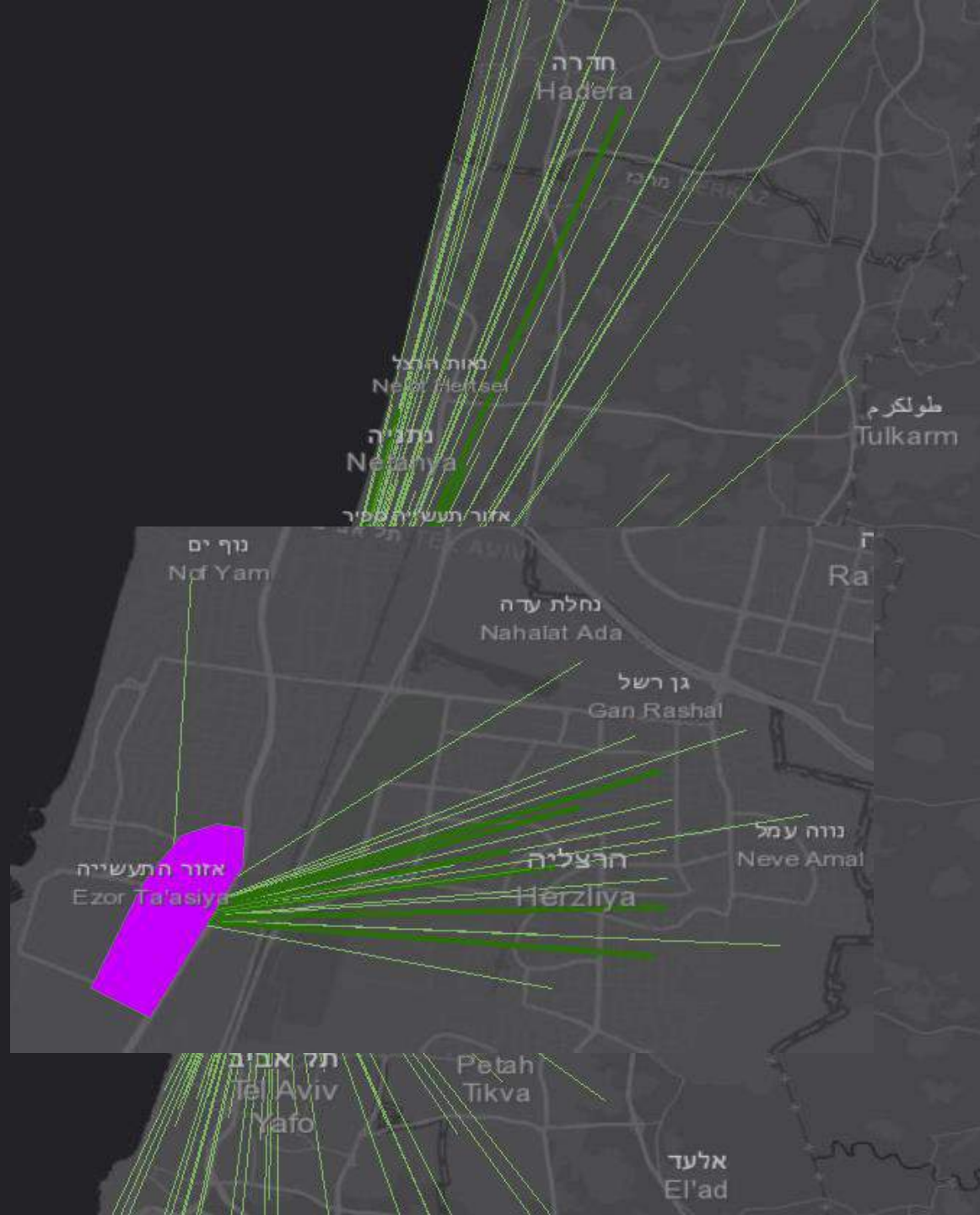


נסיעות למרכזי תעסוקה – דוגמת אזור התעשייה הרצליה

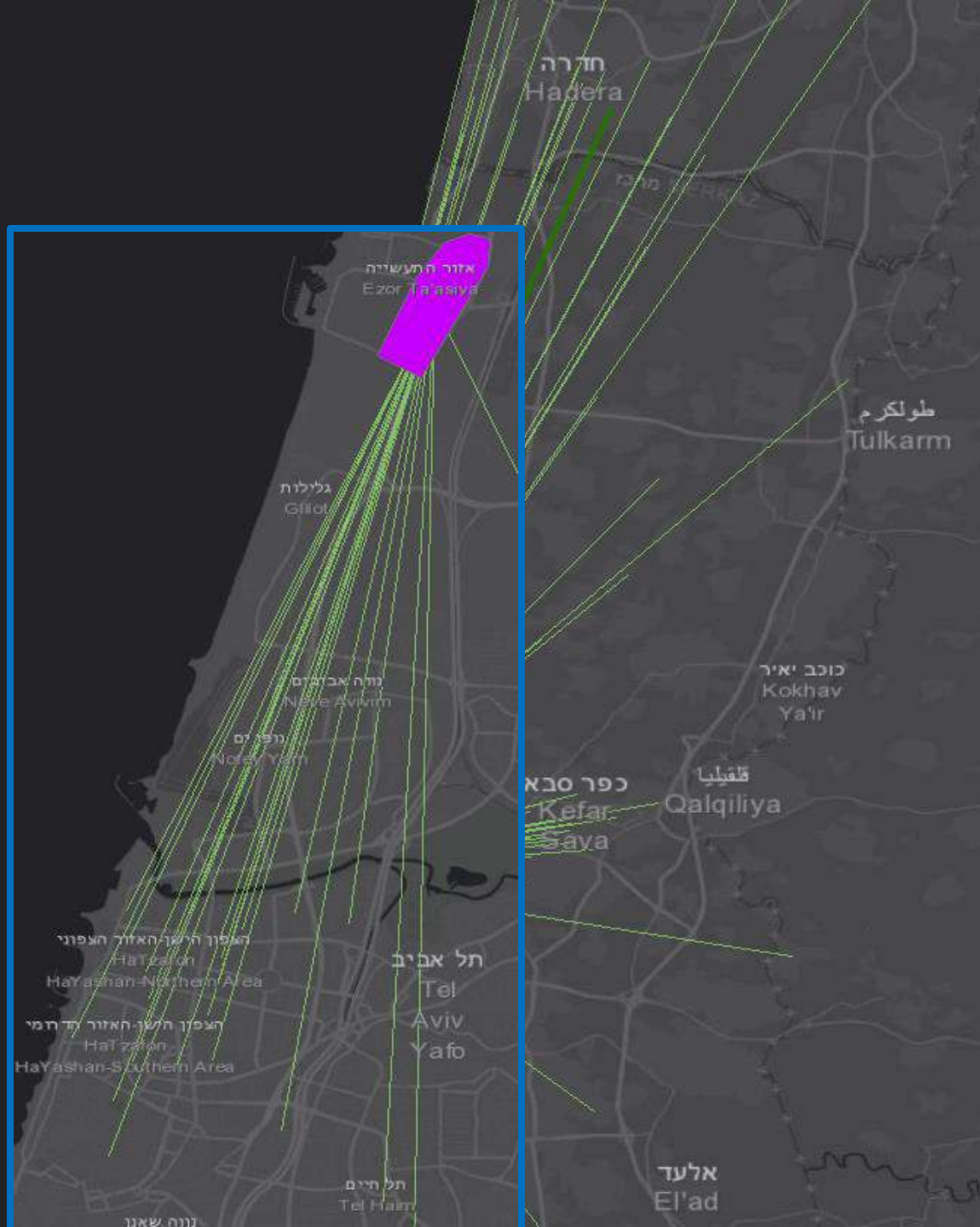
מוצא המגיעים לאזור תעשייה הרצליה

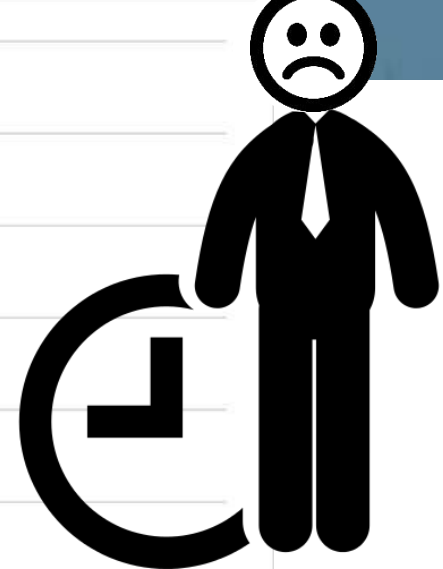
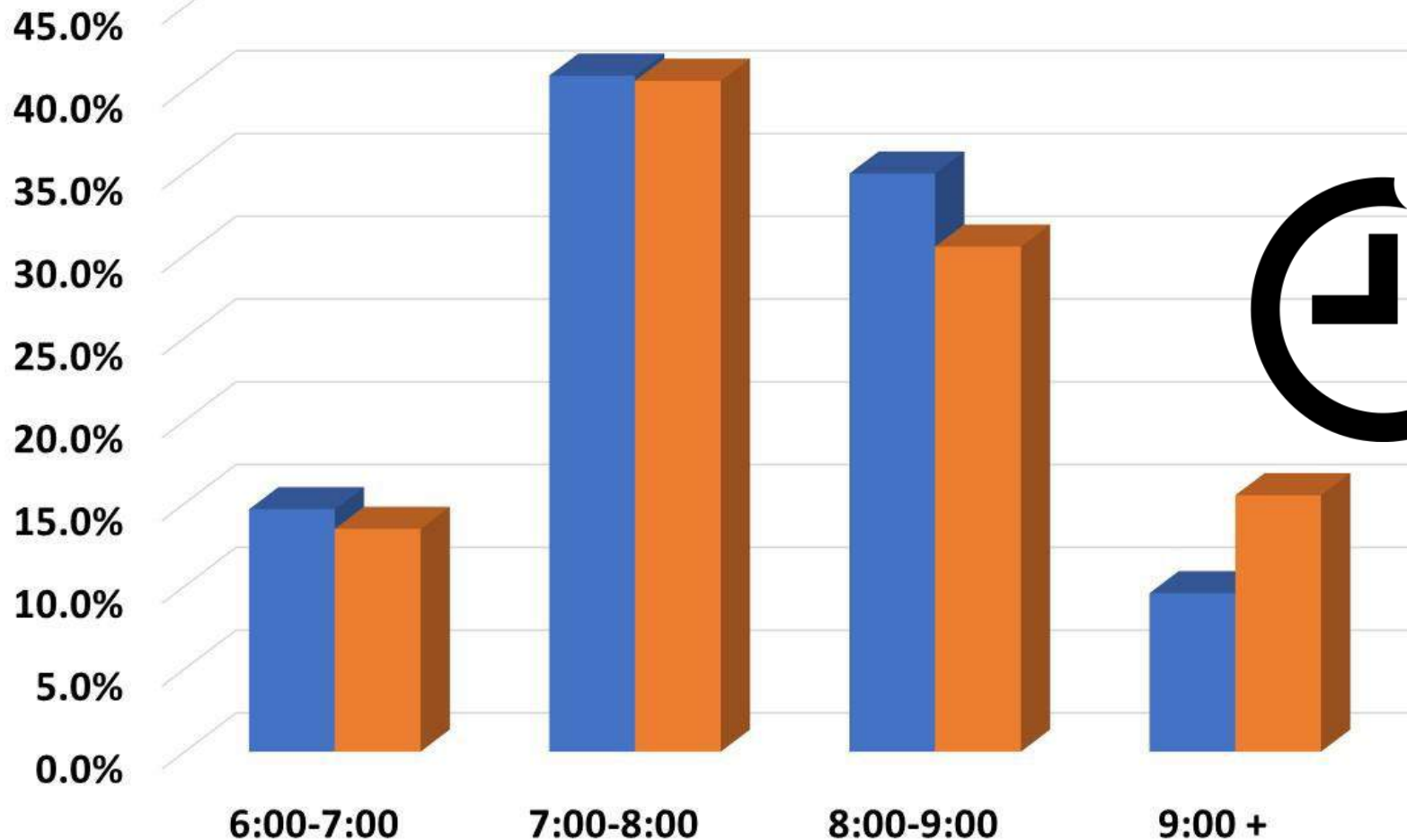


count



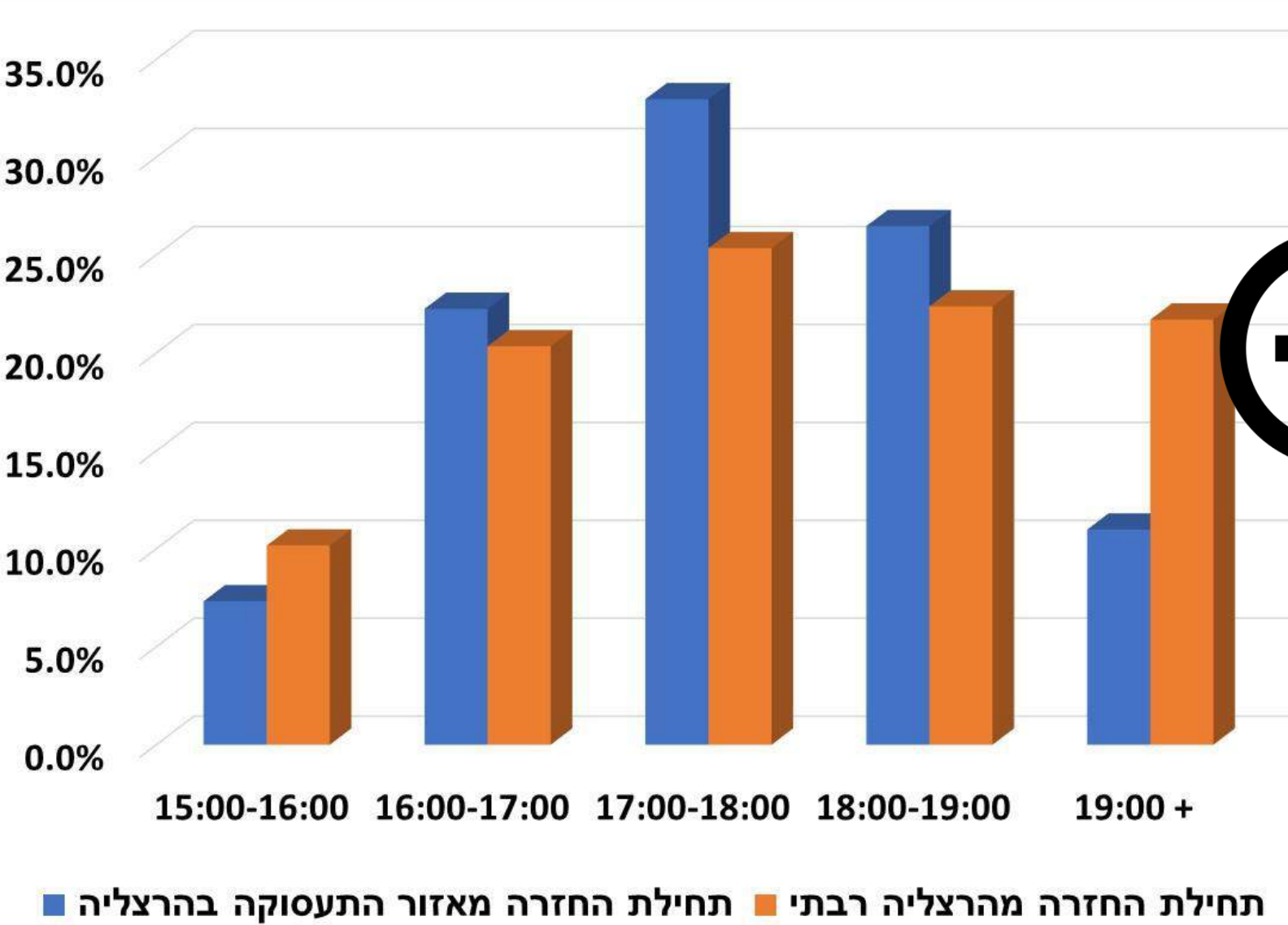
count





מועד תחילת הנסיעה ליעד

■ תחילת הנסיעה לאזור התעסוקה בהרצליה ■ תחילת הנסיעה להרצליה רבתי



מועד תחילת הנסיעה חזרה מהיעד

**מה מציינים משתמשי
הדרך כשיפורים שיגרמו
להם להפחית את השימוש
ברכב פרטי ולהשתמש יותר
בתחבורה ציבורית ו/או
אופניים?**

תחבורה ציבורית

תח"צ זמינה יותר מתחנת הרכבת ליעד הנסיעה	✓ קו אוטובוס ישיר ליעד הנסיעה	✓ תדירות גבוהה יותר של תח"צ	שעות הפעלה מוקדמות/ מאוחרות יותר של תח"צ	✓ תחנות אוטובוס קרובות יותר למוצא/ יעד
--	--	--------------------------------------	--	---

הליכה ואופניים

מקלחות במרכזי תעסוקה סמוך למקום העבודה	✓ חניית אופניים בטוחה ומוגנת בתחנת רכבת ו/או ביעד הנסיעה	תנאי נסיעה בטוחים לרוכבי אופניים בצמתים	נתיבי אופניים בטוחים ומופרדים מתנועת רכבים והולכי רגל	✓ שיתוף אופניים	תשתיות נוחות להליכה ברגל בגישה לתחנות רכבת ומרכזי תעסוקה
---	---	---	--	-----------------------	---

שיתוף נסיעות

שירות שיתוף נסיעות	✓ חניון ייעודי לנסיעות שיתופיות בתחנות רכבת
--------------------	--

תחבורה ציבורית

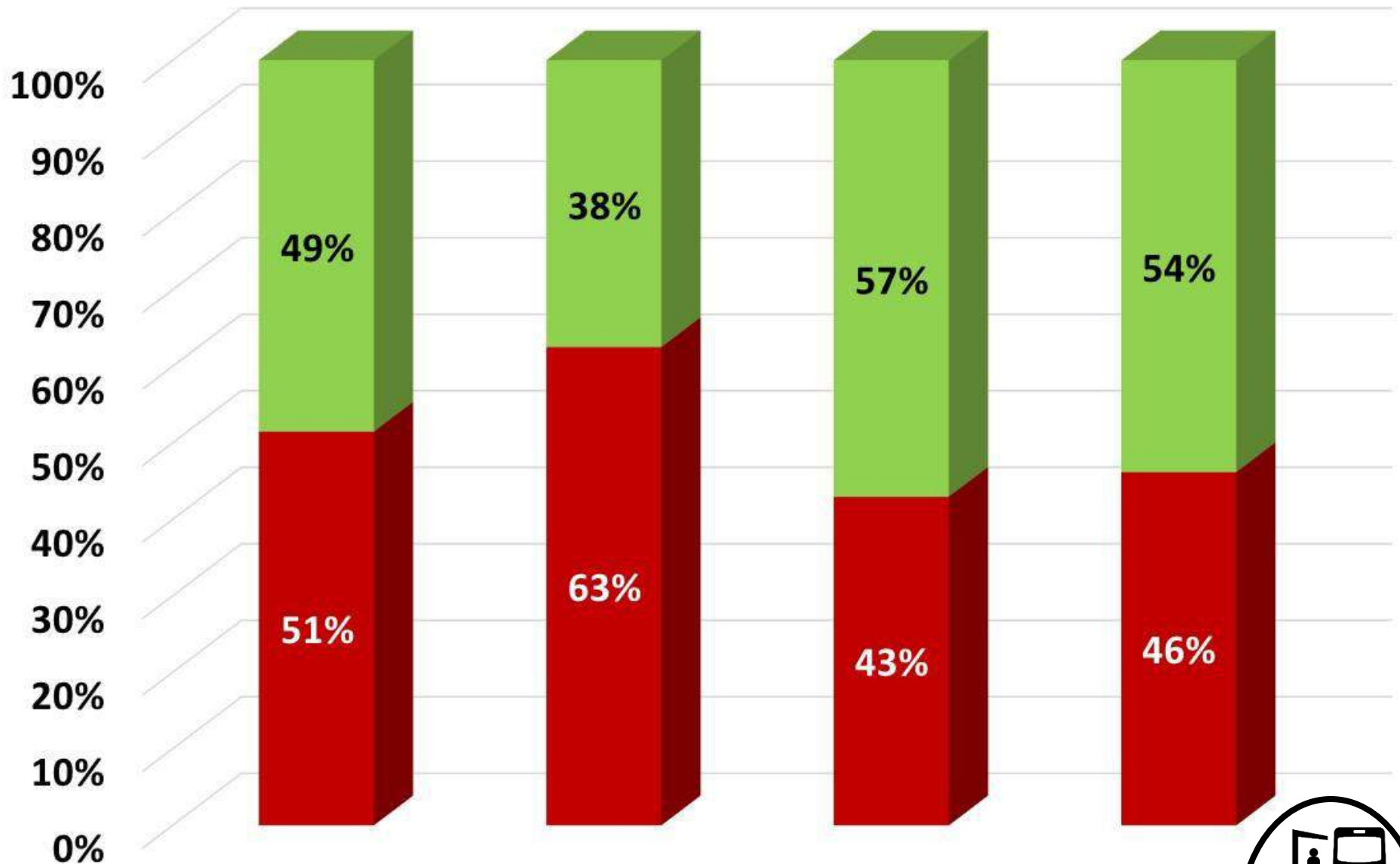
תחנות אוטובוס קרובות יותר למוצא/ יעד	שעות הפעלה מוקדמות/ מאוחרות יותר של תח"צ	תדירות גבוהה יותר של תח"צ	קו אוטובוס ישיר ליעד הנסיעה	תח"צ זמינה יותר מתחנת הרכבת ליעד הנסיעה
34%	35%	79%	66%	45%

זמני נסיעה בתח"צ לאזור התעסוקה בהרצליה בשעה 7:30 **(נתונים שנאספו ע"י ארגון 15 דקות – מאי 2018)**

מוצא	זמן מוערך לנסיעה בתח"צ + הליכה	זמן נסיעה מוערך ברכב פרטי	הערות
נתניה (הרצל)	45 דקות	25 דקות	הקו עוצר במחלף הסירה ונדרשת הליכה עד היעד הסופי
כפר סבא (הירוקה)	60-80 דקות	30 דקות	נדרש לפחות מעבר אחד בין אוטובוסים
הרצליה (מעונות הפועלים)	30 דקות	15 דקות	נדרש מעבר בין אוטובוסים או הליכה של כ- 10 דקות לתחנה, ו 10 דקות נוספות מהתחנה לאזור התעסוקה

נסיעות ברכבת – דוגמת משתמשי הרכבת בנתניה





הרצליה

חדרה

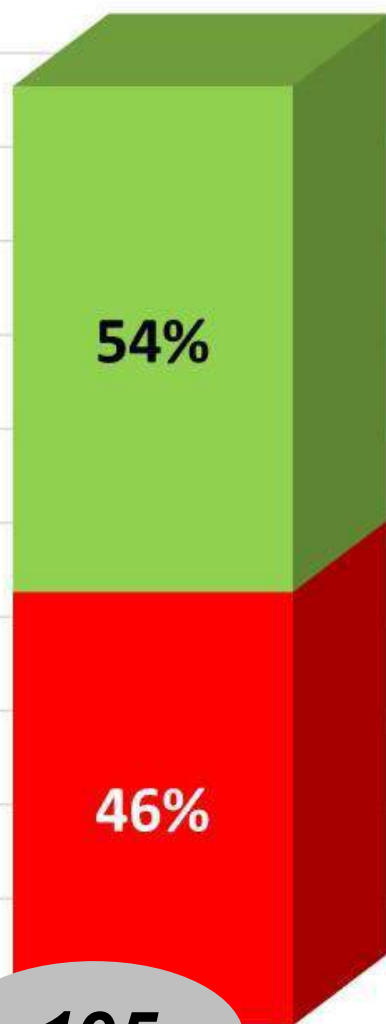
כפר סבא

נתניה

■ משתמשים ברכב פרטי להגעה לרכבת ■ ללא רכב פרטי



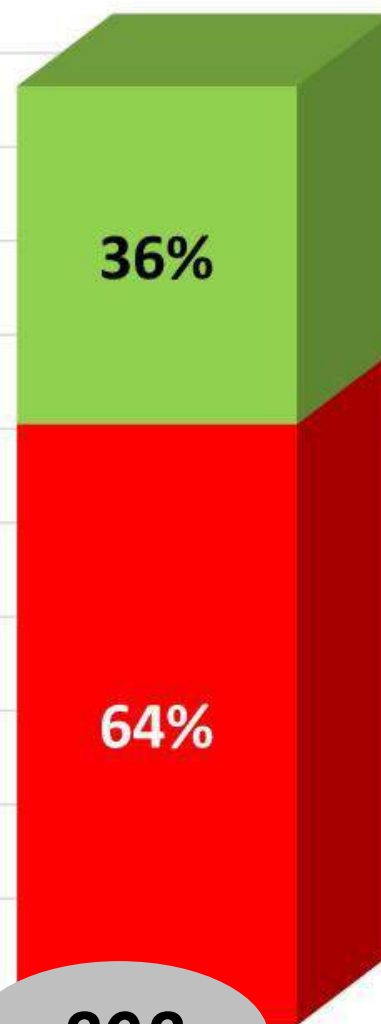
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%



195



נוסעי הרכבת
רכב פרטי ואמצעים נוספים



898

כלל העוונים
ללא רכב פרטי



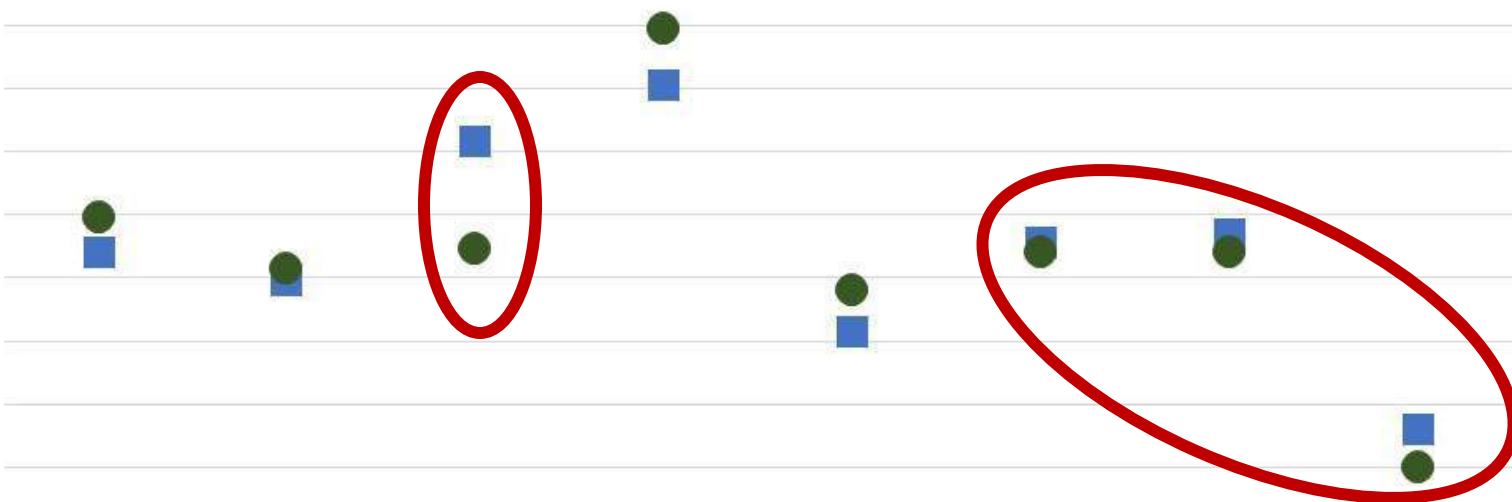
שביעות רצון של משתמשי רכבת מנתניה

3.5
3.3
3.1
2.9
2.7
2.5
2.3
2.1
1.9
1.7
1.5

שעות הפעילות של תח"צ מ/אל...
תיאום בין לז"ז האוטובוסים והרכבת
משך הנסיעה הכולל ממוצא ליעד
תנאי ההמתנה בתחנת הרכבת
זמינות חניה לרכב פרטי
זמינות חנית אופניים בטוחה ומוגנת
עליה עם אופניים לרכבת
שבילי אופניים בטוחים מ/אל תחנת...

■ נוסעים קבועים ומזדמנים ברכבת

● נוסעים קבועים ברכבת



אילו שיפורים יצמצמו את השימוש ברכב פרטי ויגבירו את השימוש באופניים?

מקלחות במרכזי תעסוקה סמוך למקום העבודה	חניית אופניים בטוחה ומוגנת בתחנת רכבת ו/או ביעד הנסיעה	תנאי נסיעה בטוחים לרוכבי אופניים בצמתים	נתיבי אופניים בטוחים ומופרדים מתנועת רכבים והולכי רגל	שיתוף אופניים	
10%	10%	12%	21%	9%	% מכלל העונים מנתניה שבחרו במשפט זה
15%	15%	20%	31%	14%	% מנוסעי הרכבת הקבועים מנתניה שבחרו במשפט זה

שיתוף נסיעות



תחבורה ציבורית

תח"צ זמינה יותר מתחנת הרכבת ליעד הנסיעה	קו אוטובוס ישיר ליעד הנסיעה	תדירות גבוהה יותר של תח"צ	שעות הפעלה מוקדמות/ מאוחרות יותר של תח"צ	תחנות אוטובוס קרובות יותר למוצא/ יעד
--	-----------------------------------	---------------------------------	--	--

הליכה ואופניים

מקלחות במרכזי תעסוקה סמוך למקום העבודה	חניית אופניים בטוחה ומוגנת בתחנת רכבת ו/או ביעד הנסיעה	תנאי נסיעה בטוחים לרוכבי אופניים בצמתים	נתיבי אופניים בטוחים ומופרדים מתנועת רכבים והולכי רגל	שיתוף אופניים	תשתיות נוחות להליכה ברגל בגישה לתחנות רכבת ומרכזי תעסוקה
---	--	---	--	------------------	---

שיתוף נסיעות

שירות שיתוף נסיעות	חניון ייעודי לנסיעות שיתופיות בתחנות רכבת
--------------------	---

שיתוף נסיעות

שירות שיתוף נסיעות ונסיעות	חניון ייעודי לנסיעות שיתופיות בתחנות רכבת	שירות שיתוף נסיעות
-------------------------------	--	-----------------------

14%
12%
10%
8%
6%
4%
2%
0%

שביעות רצון
נמוכה במיוחד
מזמינות
חנייה בתחנת
הרכבת

שביעות רצון נמוכה במיוחד מ
תחנות האוטובוס למקום המ

carpool שירות שיתוף נסיעות וחניון

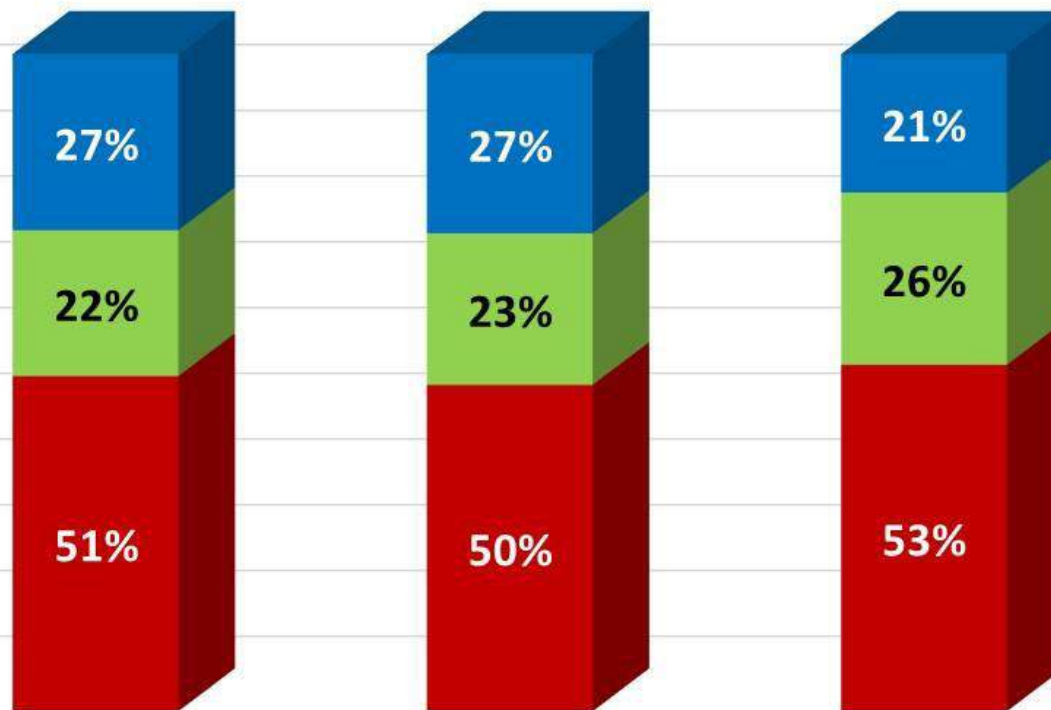
carpool רק חניון

רק שירות שיתוף נסיעות

הרצליה חדרה טייבה
כפר סבא נתניה קלנסווה

אמצעי נסיעה לנסיעה העיקרית – השוואה בין בוחר שיתוף נסיעות לכלל העוברים

100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%



בחרו שיתוף נסיעות כלל העוברים לשאלת כלל העוברים לסקר אמצעים לשיפור



רכב פרטי בלבד ■ תח"צ ואופניים בלבד ■ שילוב של רכב פרטי ואמצעים נוספים



תודה רבה
onthemove.org.il

סנין ירושלים
INSTITUTE
FOR POLICY
RESEARCH
معهد القدس
لبحث السياسات



תחבורה היום ומחר
הקרן לתחבורה בת ימינו בישראל
Transport Today & Tomorrow
الحقل اليوم وغدا



ישראל
בשביל
אופניים



המכון לזיקר התחבורה