

הרשת המטרופולינית מהיר לעיר

יום תחבורה ציבורית 2021 -
תחבורה היום ומחר



הפתרונות הפשוטים

"שר תחבורה שיש לו אומץ צריך לעמוד מול הציבור ולהגיד שאי אפשר לבנות עוד ועוד נתיבים לרכב פרטי, וכך לקוות שהמשבר הזה ייפתר - כי זה לא יקרה", אמרה. "הדרך היא לא להוסיף עוד נתיב תחבורה ציבורית אלא לקחת נתיב קיים ולהפוך אותו לנתיב תחבורה ציבורית בין הערים. בתוך הערים צריך להקצות חלק מהדרך גם לתחבורת אופניים ולמדרכות מוצלות ורחבות".



נתיב תחבורה ציבורית בכביש החוץ. "לא להוסיף עוד נתיב, אלא לקחת נתיב קיים ולהפוך אותו לנתיב תחבורה ציבורית" (צילום: שמוליק דודפור)

ynet
יריעות ארצות

הופכים למסובכים

מחאת התושבים כנגד העבודות בחולון

התשובות של עיריית חולון וחברת נתיבי איילון למחאה

8:02 03.10.2021 מערכת GOITEM



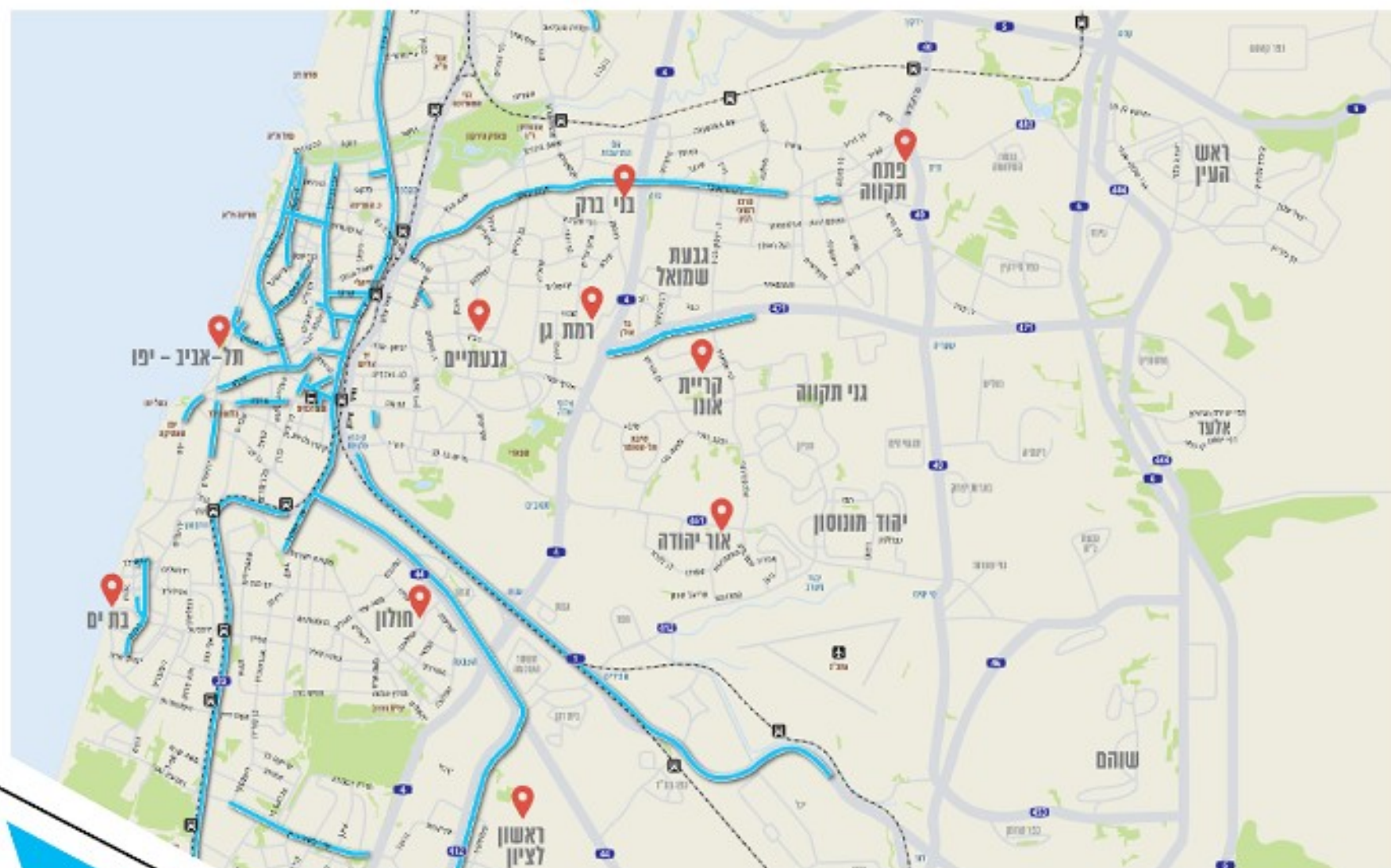
פרויקט "מהיר לעיר" - הרשת המטרופולינית



כך התחלנו

צירי העדפה

צירי העדפה הקיימים



עשינו דרך אדירה

צירי העדפה

צירי העדפה הקיימים

צירי העדפה עירוניים

צירי העדפה עירוניים

צירי רקל

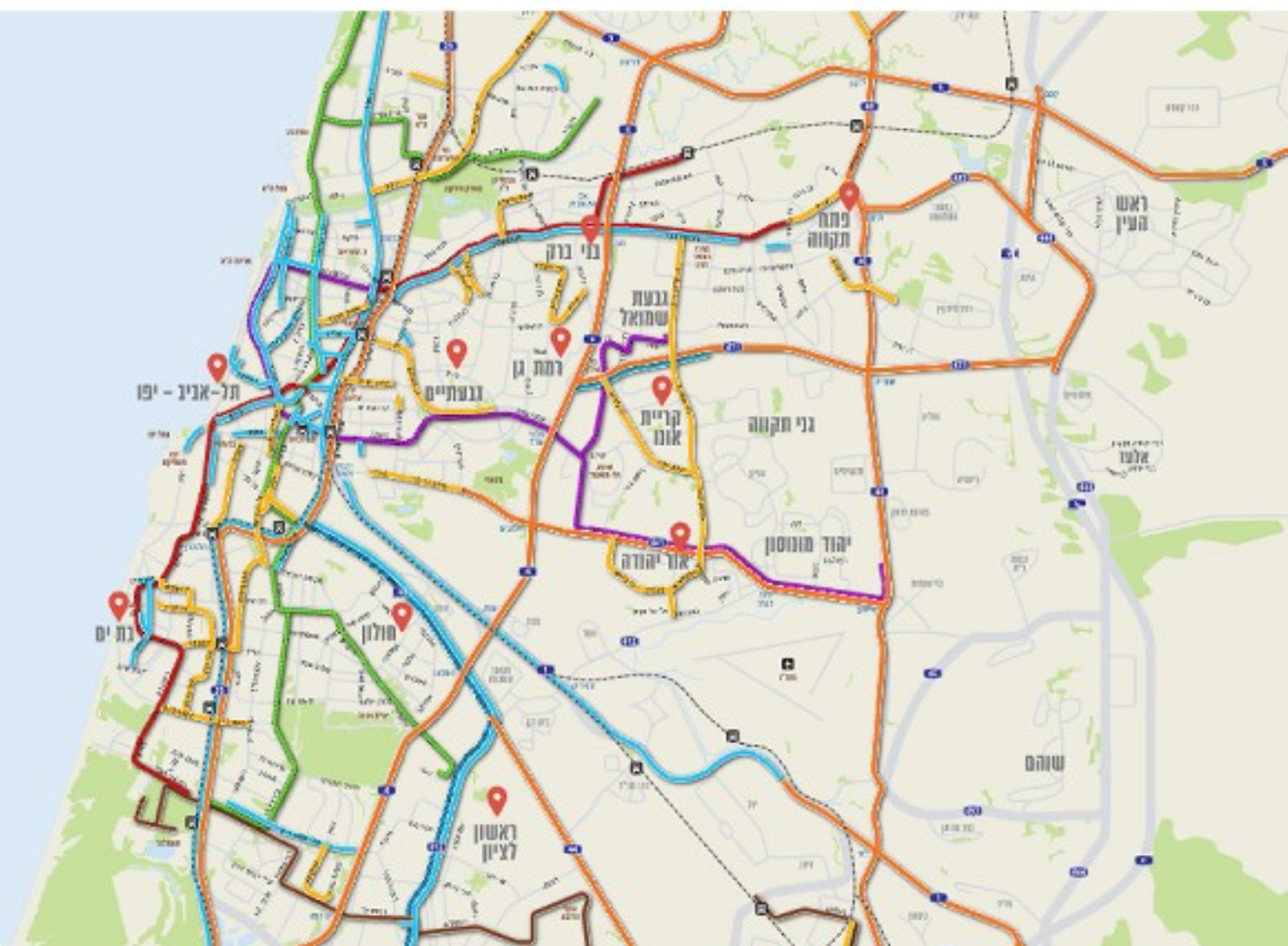
צירי העדפה הקיימים

צירי העדפה עירוניים

צירי העדפה בין עירוניים

צירי העדפה עתידיים

צירי העדפה עתידיים



עשינו דרך אדירה

צירי העדפה

צירי העדפה הקיימים

צירי העדפה עירוניים

צירי העדפה עירוניים

צירי רקל

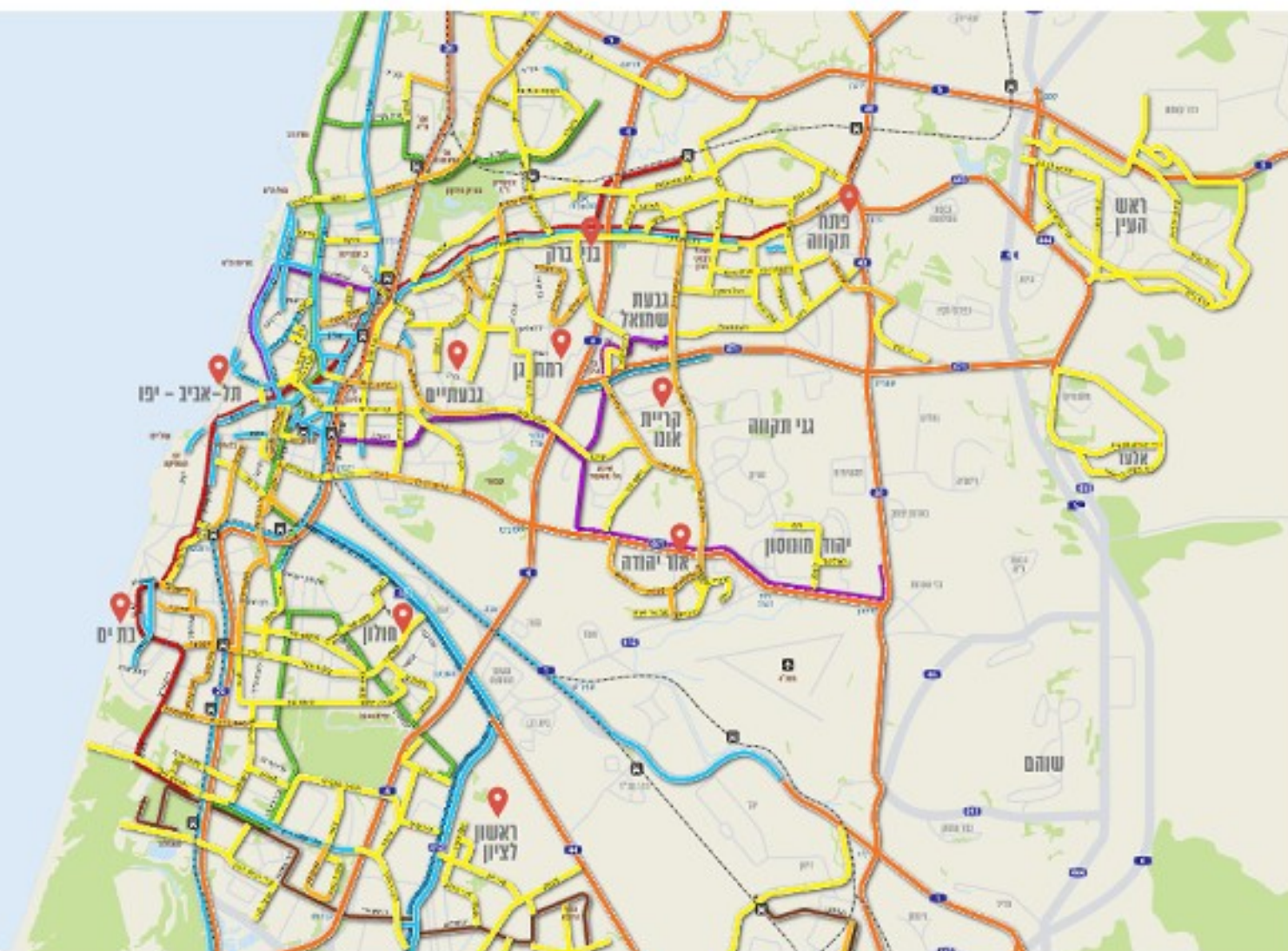
צירי העדפה הקיימים

צירי העדפה עירוניים

צירי העדפה בין עירוניים

צירי העדפה עתידיים

צירי העדפה עתידיים





תל אביב



חולון



ראשון לציון



הרצליה



בת ים



לוד



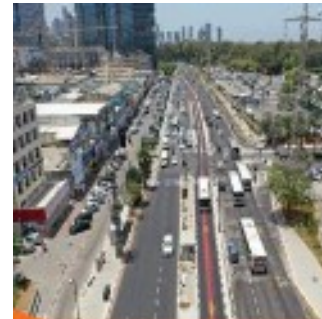
רמלה



כפר סבא



קריית אטון



רמת גן



פתח תקווה



בני ברק



הוד השרון

13

רשויות
במטרופולין ת"א
בביצוע



פרויקטים הסתיימו/ בביצוע

43

לא רק נת"צ



היפוך הפירמידה

"בעבר הסתכלו על כלי רכב פרטי ועל כבישים כפתרון לפקקים. ובכן, לא עוד. אנחנו משנות את היחס ועוברות לאמצעים אחרים. זה הכרחי מבחינת הצפיפות שעוד מחכה לנו, הזיהום שחובה לצמצם, והאופן שהתחבורה יכולה לייצר אפשרויות לדיור ולתעסוקה".

שרת התחבורה מרב מיכאלי, 12.10.21

מרחב ציבורי
הוא משאב יקר:

חייבים לנצל
אותו בצורה
חכמה יותר



שמירת נגישות לעסקים

במשך כל
תקופת הביצוע



ובסוף, הכל מסתכם
לשאלה אחת:

למה כל כך
הרבה זמן?



שלביות ביצוע

מה יותר כואב:
בבת אחת
או לאט לאט?



איך מייצרים רשת העדפה לתחבורה ציבורית -
תוך כדי דאגה לכלל האינטרסים במרחב?



ועוד לפני בחירות לרשויות מקומיות?



הובלת שינוי תמיד כרוכה בכאב וקושי

בכל שינוי זה רק תושבים יובלו פקקים בבוקר צהריים וערב, חוסר חניה, רעש ו עוד יותר ליכלוך בעיר . עוד מאת חורף , מה יהיה??? זה מחכה לנו עוד כמה שנים

חלון והפכה לעיר של מבוכ..סיוט!!!!!!

כל העיר הפכה להיות אי מחוז זמנית... מה יהיה? לא מטפלים בכלום ושום דבר

אבל אין דרך אחרת. נהיה קשובים ונסייע למקבלי ההחלטות לצלוח את האתגר - יחד.

ביתר אחד (מבין מאות) שעובד בעיר אני יכול להגיד לך שהכל הקטע של מה שקורה בעיר רק הרים לכל העוסקים את ההכנסה שלהם! אין תנועה, פקקים כאילו אנחנו בלב תל אביב, עומס שלא יאומן ואנשים מעדיפים שלא לעבור דרך הרצל בכלל, היה טוב לפני - לא מבין למה כל הבלאגן הזה.

הם השאירו את הזמן שהאנשים היו בסגר ולא היה תנועות, והתחילו לעבוד שהכל חזר לשגרה



להירתם לפרויקט שהוא
הרבה מעבר לנת"צ

לראות את האינטרס
הרב-ממדי

האחריות
היא של
כולנו:

רק ביחד נשפר את איכות חיינו

ולמרות
כל האתגרים,
באמצעות שיתוף
פעולה -

**התוכניות הופכות
למציאות:**

תודה

**נתיבי
איילון**
בכל דרך שתבחרו

