



# שותפים לדרך

רשויות מקומיות

מינהל תשתיות ותאום

1 מרץ 2016

---

# אתגר התחבורה המטרופולינית

## מצב נוכחי

90% מהאוכלוסייה בישראל גרה במרחב עירוני. ✓

60% מהאוכלוסייה גרה במטרופולין ת"א, ירושלים וחיפה. ✓

90% מהגודש בכבישים הינו בתוך המטרופולינים. ✓

כבר היום הגודש והפקקים משקפים בעיית קיבולת. ✓

אין קרקע פנויה במטרופולינים להתרחבות כבישים. ✓

סך שעות אדם מבוזבזות בגודש צפוי: 850 מיליון שעות בשנה ✓

אומדן הפסד התוצר בגין שעות בגודש: 25 מיליארד ₪ לשנה ✓

# אתגר התחבורה המטרופולינית

## מצב עתידי

בשנת 2030 כל נוסע ברכב צפוי לבזבז **60 דקות נוספות בממוצע ביום** בכבישים בגין הגודש.

אורך הקטעים בגודש בדרכים המהירות בשעת שיא בוקר: **יוכפל בתוך 20 שנה.**

הגודש בדרכים צפוי לגדול משמעותית לכדי **כשל כללי** של רשת הכבישים העורקית במטרופולינים בשעת שיא בוקר.

# אתגר התחבורה המטרופולינית

## פִּעְרִים:

□ באחוז הפיצול

□ ברמת שירות

□ בסך ההשקעה

בתשתית

□ באורך התשתית

הבלעדית

### התפלגות נסיעות בערים בעולם



שיקגו



סיאול



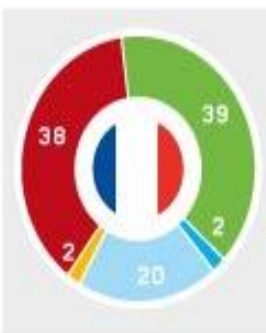
בייג'ין



גוש דן



פריז



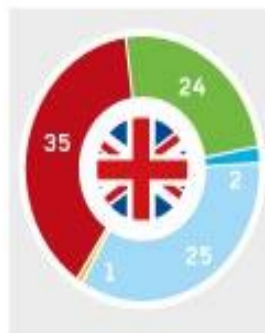
אוסלו



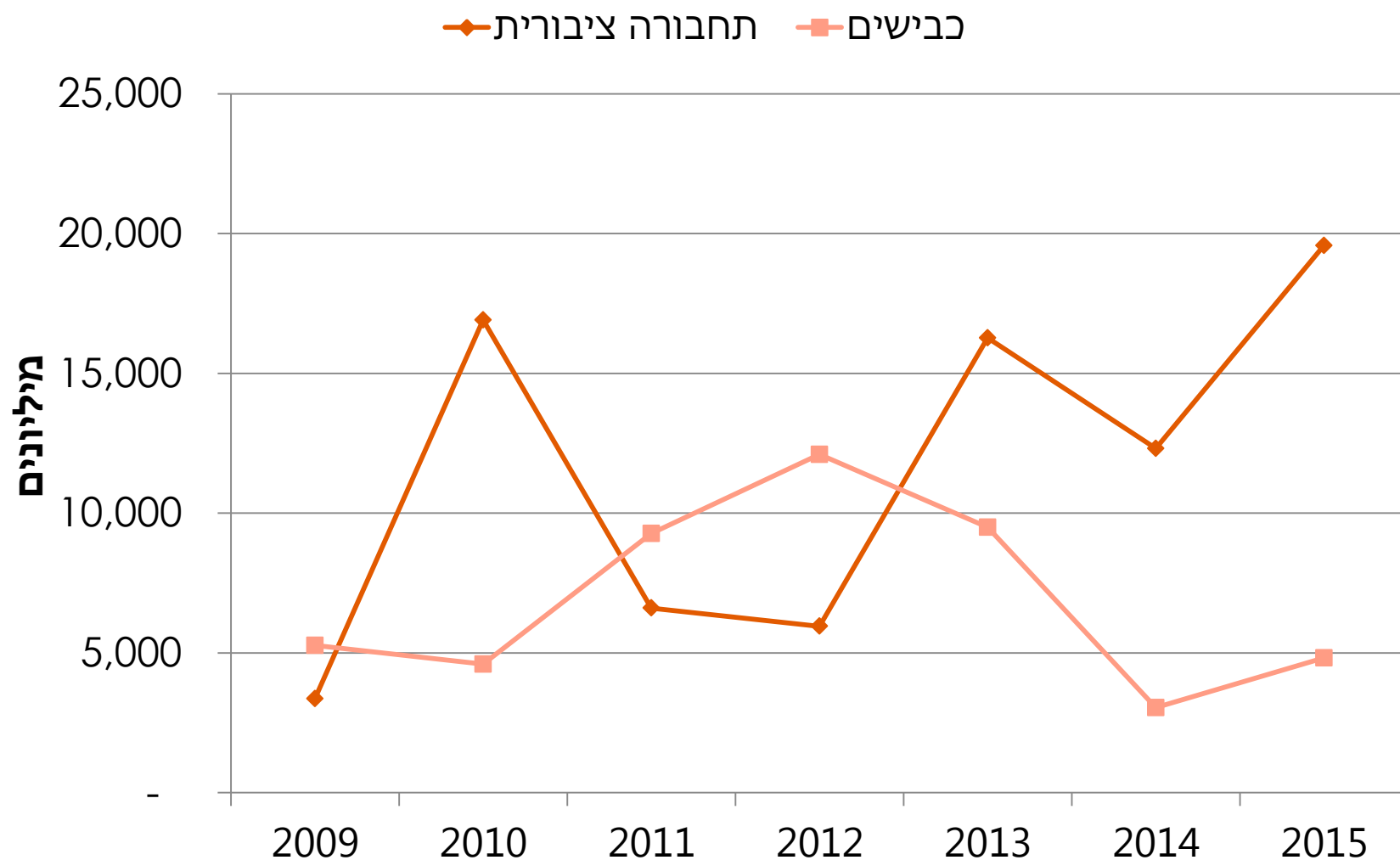
מדריד



לונדון



## מגמת הרשאות חדשות – תח"צ עולה



# רקע

על פי פקודת העיריות, הרשות המקומית היא האחראית לפיתוח, לסלילה ולאחזקת כבישים, מדרכות, תמרורים ומתקני תחבורה. אחריות זו כוללת את גיוס כל המקורות הדרושים למימון ביצוע העבודות השונות.

תקציב משרד התחבורה הוא אחד המקורות האפשריים למימון פרויקטים תחבורתיים המבוצעים ע"י הרשות המקומית.

# מטרות העל בתקצוב רשויות מקומיות

- א. עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי שיפור תשתית התחבורה הציבורית.
- ב. שיפור הבטיחות במערכת הדרכים העירונית.
- ג. עידוד שימוש ברכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי על ידי שיפור תשתית שבילי אופניים.
- ד. סיוע בפיתוח עורקי תחבורה ראשיים עירוניים ומטרופולינים להסדרת התנועה ולהקלת הגודש בדרכים.

# סוגי הפרויקטים בהם משתתף משרד התחבורה

- שיפור הבטיחות במערכת הדרכים העירונית
- עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי שיפור תשתית התחבורה הציבורית
- סיוע בפיתוח עורקי תחבורה ראשיים עירוניים ומטרופולינים
- עידוד שימוש ברכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי על ידי קידום תשתית שבילי אופניים

## פרויקטי תשתית בטיחותיים

- נקודת תורפה בטיחותית מוגדרת כקטע דרך בין שני צמתים או צומת בו התרחשו תאונות עם נפגעים (לפחות שתיים) בשנים האחרונות, ו/ או הסדרי בטיחות בזיקה ישירה למוסדות חינוך מסוג מוסדות להשכלה גבוהה, בתי ספר ואשכולות גני ילדים, בתי אבות ודיור מוגן.
- טיפול ממוקד ברשויות שהיו בהן מעל 1000 ת.ד בארבע השנים האחרונות. (13 רשויות).
- טיפול ממוקד ב- 21 רשויות נוספות שהיו בהן מעל 200 ת.ד בארבע השנים האחרונות. ( 21 רשויות ).

# עידוד השימוש בתחבורה ציבורית על ידי שיפור תשתית התחבורה הציבורית

- סלילת נתיבים בלעדיים לתחבורה ציבורית.
- סלילת מסלולים בלעדיים לתחבורה ציבורית.
- הקמת מגרשי חנה וסע בצמוד למסופים קיימים ובכניסות לערים ולמטרופולינים.
- הקמת מסופי חנה וסע בתחנות רכבת ודרכי גישה אליהן.
- הסדרים להעדפת תחבורה ציבורית ברמזורים.
- תשתית לתחבורה ציבורית מסילתית.
- הכשרת מסופים חדשים לתחבורה ציבורית (שאינם בבעלות גורמים פרטיים).
- סלילת מפרצים לאוטובוסים ותחנות המתנה לנוסעים.
- סימון ושילוט מיוחד לתפעול שוטף של נתיבים ומסלולים לתחבורה ציבורית.
- שילוב וקישוריות בין אמצעי התחבורה השונים.
- חניוני לילה לאוטובוסים.
- תחנות קצה ומעבר לאוטובוסים.

# תשתית שבילי אופניים

- המשרד יבחן השתתפות בפרויקטים המעודדים שימוש ברכיבה על אופניים כתחליף לשימוש יום-יומי ברכב פרטי, וזאת על ידי הסדרת תשתית שבילי אופניים בטוחה.
- המשרד אינו משתתף בפרויקטי תשתית שבילי אופניים שמטרתם רכיבת פנאי, נופש וספורט.

# פיתוח עורקי תחבורה ראשיים עירוניים ומטרופולינים

● עורקי תחבורה הינם כבישים ראשיים הנגזרים מתכנית אב כוללת, כבישים ראשיים המחברים אזורים נרחבים בעיר או מתחברים לכבישים בין עירוניים, אשר משרתים בעיקר תנועה עוברת. כלומר, תנועה שאינה מובילה לשימושי הקרקע הגובלים בכביש.

● יש להדגיש כי משרד התחבורה אינו משתתף במימון כל המרכיבים הקשורים לפרויקט.

# סוגי הפרויקטים והמרכיבים בהם משרד התחבורה אינו משתתף

- אחזקה ושיקום כבישים קיימים
- סלילה ושיפור כבישים מקומיים
- הצבת תמרורים ואחזקתם
- הנגשה (למעט תחנות אוטובוס)

# קביעת סדרי עדיפויות

- הפרויקטים ייבחנו בהתאם ליעדים שהוצגו ובהתאם לחוברת הנהלים והקריטריונים של המשרד.
- יתוקצבו פרויקטים לביצוע רק כאשר ישנה זמינות תכנונית (מומלץ לרשויות לקדם ולתכנן פרויקטים טובים גם אם תכנונם לא תוקצב דבר שיגדיל סיכוי לתקצובם).
- "כלל ההתכנסות למגבלת התקציב" - היקף הפרויקטים שיתוקצבו נקבע מידי שנה בהתייחס לפרמטרים של גודל אוכלוסיה, רמה סוציו- אקונומית, פריפריאליות, מספר תאונות הדרכים ועוד.

# סימונים והתקנים

מדי שנה, לקראת פתיחת שנת הלימודים, משרד התחבורה, מקצה על פי רוב, סכום מוגבל לסיוע לרשות המקומית מתוך תקציב הבטיחות שהוקצה למשרד.

**תקציב זה נועד לביצוע העבודות הבאות בלבד:**  
מעקות בטיחות וגדרות הפרדה להולכי רגל.

- תמרור: 306 מאיר ומואר וכן תמרור 707 (תמרור הולכי רגל).
- פסי האטה.
- סימון כבישים - מעברי חצייה וסימון לבן על הכביש עצמו (ולא סימון אבני שפה- סימון חניות וכדומה).
- הנגשת מעברי חצייה לנכים.
- שלט מד מהירות.
- "עיני חתול" - סמנים מחזירי אור.
- ביצוע ושיקום מדרכות לרבות הסרת מפגעים ממדרכות.
- הסרת מפגעים חריגים בכבישים (כגון עמודי חשמל/עצים).

# בקרה על פרוייקטים

- בקרת אומדן- מעל 1 מלש"ח.
- בדיקת כדאיות כלכלית למשק- מעל 3 מלש"ח.
- בקרת חשבונות בטרם העברת תשלום- לכלל הפרוייקטים

## הטופס המקוון

- האמצעי להגיש בקשות למשרד התחבורה להשתתפות במימון פרויקטים תחבורתיים.
- לטופס המקוון מגיעים דרך אתר האינטרנט של משרד התחבורה

מדינת ישראל  
Ministry of Transport and Road Safety  
State of Israel  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

חפש באתר

עמוד הבית פרסומים רישוי ופיקוח פיתוח ותכנון בטיחות בדרכים חקיקה ואכיפה

English عربي

מרכזי מידע ותשלומים

תשלומי אגרת רישיון  
\*5678 - רישוי קול  
כל-קו \*8787 - פורטל קווי תחבורה  
תחזית מוקלטת 03-5600600

תשתיות ותיאום תחבורתי  
פרויקטים בתחום התשתיות  
תשתיות בינעירוניות  
תשתיות עירוניות  
אמצעי בטיחות לתשתיות בערים  
תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות

תכנון תחבורתי  
ארכיטקטורת ITS  
תשתיות אוויריות וקרקעיות  
הרפורמה בנמלים

תוכן הני וצפה

ברור תוצאת מבחן מעשי  
דרגות רישיון נהיגה  
רישיון נהיגה בינלאומי  
תמרורים - לוח התמרורים הישראלי  
מבחן נהיגה עיוני - תאוריה  
אגרות רישיונות נהיגה  
אגרות לחידוש רישיון רכב

עמוד הבית

# עמוד הבית- פיתוח ותכנון- תשתיות ותיאום תחבורתי-תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות - סעיף 7-

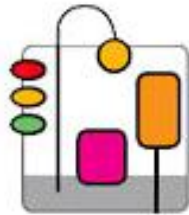
שנ' 02 דצמבר 2013  
מכון הרישוי "בסט טסט"  
בירושלים יסגר בעקבות ליקויים  
חמורים

משרד התחבורה מפעיל מכונות שירות אוטומטיות  
להנפקת רישיונות נהיגה ורכב ברחבי הארץ

מאגרי מידע לשירות הציבור  
טפסים  
אגרות

אתרים מרימנים

http://he.mot.gov.il/index.php?option=com\_content&view=category&id=70&Itemid=

**תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות****מהל עבודה של משרד התחבורה עם הרשויות המקומיות בתחום תקציבי**

**בטיחות ופיתוח תשתיות.** על פי פקודת העיריות, הרשות המקומית היא האחראית הבלעדית לפיתוח, לסלילה ולאחזקה של כבישים, מדרכות, תמרורים ומתקני תחבורה אחרים הנמצאים בתחום שיפוטתה. אחריות זו כוללת גם את גיוס כל המקורות הדרושים למימון ביצוע העבודות השונות. אגף תשתיות ותיאום תחבורתי מפרסם את חוברת "שותפים לדרך" המרכזת את מהל העבודה המעודכן (כסליו תשע"ד, במבמר 2013).



שותפים לדרך

- 1 מהל עבודה - רקע
- 2 מסרות העל בתיקצוב רשויות מקומיות
- 3 סוגי הפרויקטים בהם משתתף משרד התחבורה
- 4 מרכיבי ההשתתפות בפרויקטים הממומנים ע"י משרד התחבורה
- 5 סוגי הפרויקטים והמרכיבים בהם משרד התחבורה אימ משתתף
- 6 שיעור ההשתתפות של משרד התחבורה
- 7 **אופן הגשת בקשות הרשות המקומית (תכנית עבודה שנתי)**

**תשתיות ותיאום תחבורתי**

- פרויקטים בתחום התשתיות
- תשתיות בינעירוניות
- תשתיות עירוניות
- אמצעי בטיחות לתשתיות בערים
- תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות**

**סרטונים והדמיות****המטרונות בחיפה והקריות****מכונות שירות אוטומטיות****היתר נהיגה לנהג חדש צעיר**

נסיעת מבחן

עמוד הבית

פיתוח ותכנון

תשתיות ותיאום תחבורתי

תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות

אופן הגשת בקשות הרשות המקומית (תכנית עבודה שנתי)

אופן הגשת בקשות הרשות המקומית (תכנית עבודה שנתי)

ראשון, 24 נובמבר 2013 10:17

כלל, בקשות הרשות יוגשו עד ה-31.7 מדי שנה.

הבקשות המוגשות תהיינה לתכנית העבודה של השנה הקלנדארית העוקבת.

בקשות הרשות תוגשנה על גבי טופס בקשה מקוון.

מצבת לרשיות למילוי טפסים מקוונים

טופס זה מרכז את בקשת הרשות המקומית להשתתפות משרד התחבורה במימון פרויקטים תחבורתיים ומכיל פירוט באשר לכל סוג פרויקט מבוקש באופן שיאפשר למשרד לבחון בצורה מעמיקה ושוויונית את בקשות הרשות.

הטופס מכיל "שדות חובה" אשר ללא מילויים לא ניתן יהיה להשלים את הגשת הבקשה. ממלא הטופס יתבקש בשלבים מסוימים בעת מילוי הטופס לצרף מפות של אזור הפרויקט וסיכומי דיון עם גורמים במשרד התחבורה הנגעים לפרויקט. יש להקפיד כי יצורף חומר עדכני, ברור וקריא וכי הטופס ממלא ביסודיות ומקצועיות מרביות.

כמו כן יש לוודא כי הטופס אכן משקף נכונה את סדרי העדיפויות העדכניים של הרשות המקומית.

קודם

הבא

עודכן לאחרונה: ש, 27 יולי 2015 13:21

מהל עבודה - רקע

תהליך התקצוב ותשלום הכספים בגין ביצוע

חברת שותפים לדרך

תשתיות ותיאום תחבורתי

פרויקטים בתחום התשתיות

תשתיות בינעירוניות

תשתיות עירוניות

אמצעי בטיחות לתשתיות בערים

תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות

פניה במשא תשתיות הדרכים בישראל

קריאה חוזרת בטיחותית

תוצרים ודגמים של כלי רכב

שאלון משיט אופנוע ים

תעודת משיט

לוח התמחרים הישראלי

על סדר היום

חמישי, 07 אוגוסט 2014

תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות

מינהל תשתיות ותיאום תחבורתי

מודיע לכלל הרשויות המקומיות, כי המועד להגשת בקשות באמצעות הטופס המקוון לשנת 2015 הוא מה-13/08/2014 ועד ה-23/09/2014. מכתב רשמי בנושא נשלח לרשויות המקומיות.

ראשון, 09 מרץ 2014

ההרשמה לתכנית עתידים לניהול תשתיות תחבורה יצאת לדרך

משרד התחבורה, עמותת ירד

עתידים והפקולטה להנדסה אזרחית וסביבתית בטכניון, קוראים לך להירשם לתכנית הצוערים

"עתידים לניהול תשתיות תחבורה" ולהפוך לממסד ומנהל תשתיות תחבורה בשירות הציבורי.

קרא עוד...

ש, 30 יולי 2012

תקציבי בטיחות ופיתוח תשתיות - עדכון מועד הגשה

מינהל תשתיות ותיאום תחבורתי

יבשתי מודיע לכלל הרשויות המקומיות כי מועד הגשת דרישות הרשויות נדחה ל-1 בספטמבר, 2012. מכתב רשמי בנושא נשלח לרשויות המקומיות.

ש, 07 ינואר 2008

פרויקטים תחבורתיים בשיטוף

הסקטור הפרטי - PPP - Public Private Partnership

הינה שיטה לביצוע פרויקטים ציבוריים באמצעות שיטוף הסקטור הפרטי. בשיטה זו, שהולכת וחופשת חאווה רארי

## הטופס המקוון

- חשוב לדייק במילוי פרטי הפרוייקט (סטטוטוריקה, תכנון מפורט, אישור רשות תמרור, תכנון/ביצוע, יחידות-**אלש"ח**)
- אל תחסכו במילים, יש מספיק מקום להשלים מידע.
- בודקים חיצוניים ייצרו קשר ככל שנדרש להשלמות והבהרות טכניות

## הטופס המקוון

- הטופס כולל "שדות חובה" שיש למלא אותן.
- כל צרופה בטופס חייבת להיות בעלת שם שונה.
- לא לצרף מסמכים זהים שאינם תורמים להבנת הבקשה, כדי להשלים צרופות.
- אלא כל חומר המחזק ומבהיר את בקשותיכם.

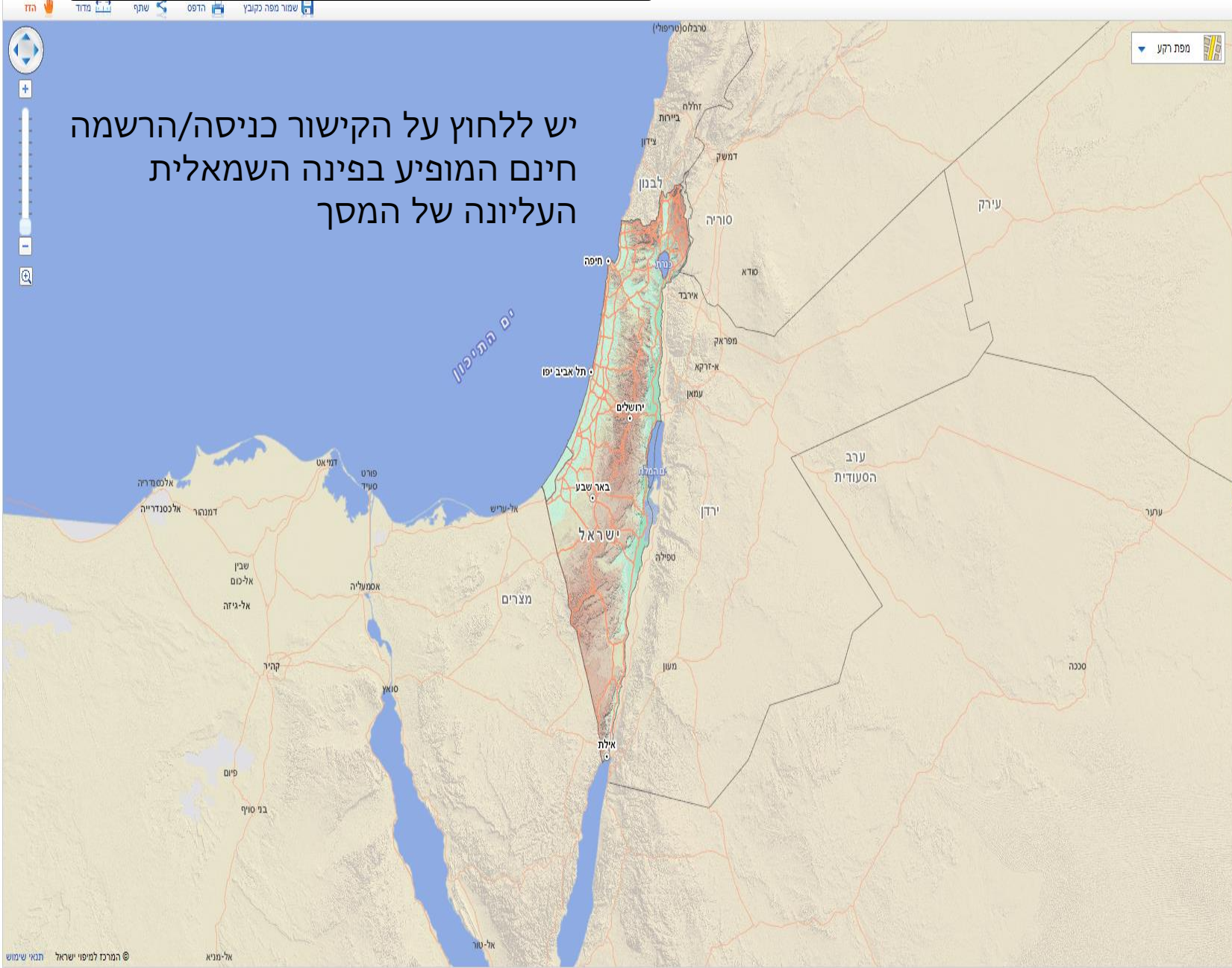
חדש!!!!

## צרוף מפות לטופס המקוון

○ השנה צרוף המפות ייעשה באמצעות

**אתר המפות הממשלתי - "אזור אישי"**

**[WWW.GOVMAP.GOV.IL](http://WWW.GOVMAP.GOV.IL)** ○



**חיפוש** | שכבות | יישומים | אזור אישי

**שפה חופשית** | כתבת | גוש/חלקה | עוד >

חיפוש בשפה חופשית

**חפש**

דוגמאות לחיפוש בשפה חופשית:  
כתבת: מבצע נחשון 3 ראשון לציון  
גוש/חלקה: גוש 2302, חלקה 2 עוד

 צפה בהדרכה לתפעול האתר  
הענטרפו לקבוצה שלנו בפייסבוק

משתמש חדש

משתמש רשום

הרישום לאתר ללא תשלום!

בהיותך גולש רשום תוכל ליהנות ממגוון שירותים:

- התאמת שכבות מידע באופן אישי
- שמירת נקודות עניין
- יצירת שכבת מידע

דואר אלקטרוני  
סיסמה

☐ מהכניסה הבאה חברו אותי באופן אוטומטי

[שכחתי את הסיסמה](#)

להרשמה

כניסה

באזור משתמש חדש  
לוחצים על כפתור  
'להרשמה'

הרישום לאתר  
ללא תשלום

עכשיו אנחנו כבר  
משתמשים רשומים

כניסה למערכת



משתמש חדש

משתמש רשום

הרישום לאתר ללא תשלום!

בהיותך גולש רשום תוכל ליהנות ממגוון שירותים:

- התאמת שכבות מידע באופן אישי
- שמירת נקודות עניין
- יצירת שכבת מידע

להרשמה

דואר אלקטרוני  
סיסמה

☐ מהכניסה הבאה חברו אותי באופן אוטומטי

כניסה

שכחתי את הסיסמה

"מהיר לעיר"-

העדפה לתח"צ במטרלין תל אביב

## מטרות התכנית :

- הקלה בגודש בטווח הקצר
- הגדלת מספר הנוסעים בתחבורה הציבורית
- שיפור רמת השירות לנוסע - מהירות, תדירות, אמינות, נוחות, נגישות



## "מהיר לעיר" - עקרונות

**יישום בטווח הקצר**

- יישום מלא תוך פחות מ- 5 שנים

**רציפות מטרופולינית**

- יצירת רשת רציפה של צירי העדפה עירוניים ומטרופוליניים

**השלמה למערכות הסעת המונים מתוכננות**

- משלימה את מערכות הסעת ההמונים (BRT ו-LRT) המתוכננות

**פרויקט הוליסטי**

- לא רק תשתיות, גם תנועה ותפעול

שאלות?

תודה רבה