

מנת"ם דן



אוגוסט 2023
אב התשפ"ג

המצב הנוכחי פשוט לא יכול להימשך



100,000,000,000

נזק שנתי מוערך למשק בשנת
2040 אם נמשיך בקצב הנוכחי



700,000 שעות
שנשרפות מדי שנה
לנכנסים לגוש דן



1,000,000 כלי רכב
נכנסים לגוש דן

שינוי תפיסת ניהול התנועה במרחב המטרופוליני

לניהול תנועה אקטיבי במרחב

לעוף על שמנהל הכל

לעולם חדש ודינאמי

מבקרת תנועה פאסיבית

מניהול ובקרה נקודתי ונפרד

מעולם סטטי ומיושן

שינוי תפיסת ניהול התנועה במרחב המטרופוליני



יכולת צפייה קדימה:
אמצעים טכנולוגיים לשליטה בזמן אמת
על הרמזורים ומניעת עומסים בכל
שעות היממה



יכולת ניתוב תנועה:
גלאים שיספקו נתונים בזמן אמת על
היקף התנועה וישנו מסלולי קווים
בהתאם.



יכולת ניהול אירועים מורכבים:
ניהול ושליחה מוקדמת של כוחות ביטחון
לאירועים מתהווים עם השלכות
תחבורתיות



יכולת סנכרון גורמי תחבורה:
סנכרון התחבורה הציבורית והגורמים
הרלוונטיים בעת קיומם של אירועים רבי
משתתפים, תאונות דרכים ועבודות צירים



לדוגמה: כיום, נסיעה על ציר אחד,
מפתח תקווה לתל אביב, עוברת דרך
שבע רשויות שונות בצורה איטית,
מסורבלת ובלתי יעילה
אי אפשר לנהל תנועה של מרחב, כשכל שחקן בה
מנהל רק את החלק שלו.

התוצאה ברורה:
העדר סנכרון, והעדר יעילות בניהול תנועה
מטרופוליטית וכן העדר סנכרון

ישראל אולי נתפסת מתקדמת, אך ניהול התחבורה שלנו במשך שנים תקוע מאחור



מנהלי בקרת תנועה שמפספסים
אירועים בזמן אמת, כי הם צופים
בצילומים של מאות מצלמות

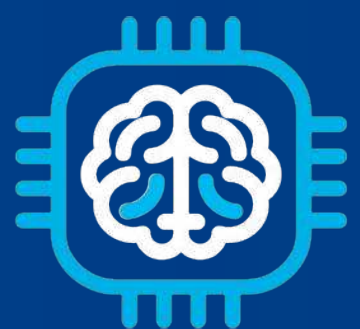


מערכות טכנולוגיות
מיושנות, שלא מדברות
אחת עם השנייה

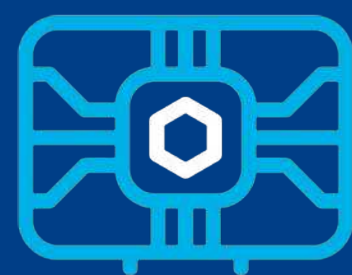


רמזורים בני 50 שנה,
שצריך להגיע פיזית כדי לשנות
את התכנית שלהם

המנת"ם יאפשר לראשונה להטמיע טכנולוגיות מתקדמות במרחב התנועה שיאפשרו לישראל לעשות קפיצת מדרגה



MACHINE
LEARNING



BIG DATA



PREDICTIVE
ANALYTICS



תמונה
רב מימדית



ניתוח וידאו

ניהול תנועה ברמה של STARTUP NATION

הובלת ניהול התנועה המטרופוליני בראייה הארצית



מנת"י

01

לאפשר תנועה מהירה ובטוחה במרחב המטרופולין על-ידי תכנון התנועה וניהולה

02

מיצוי תשתיות מיטבי

03

שימוש בתשתיות תחבורה מתקדמות



המנת"ם יעסוק בניהול ובקרת תנועה במטרופולין גוש דן, על מנת להביא לשיפור התהליכים התחבורתיים ולמיצוי מיטבי של תשתית התחבורה במרחב המטרופולין

מטרות משנה

ניצול מיטבי של משאבים ותשתיות תחבורה והגדלת התועלת המופקת מהם

שיפור רמת השירות למשתמשי התחבורה הציבורית ולשאר משתמשי הדרך

שיפור ברמת הבטיחות בדרך

צמצום הפגיעה באיכות הסביבה

1

2

3

4

© 2013 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

גזרת התנועה

ומהעמוסות בעולם



תחומי האחריות של המרכז

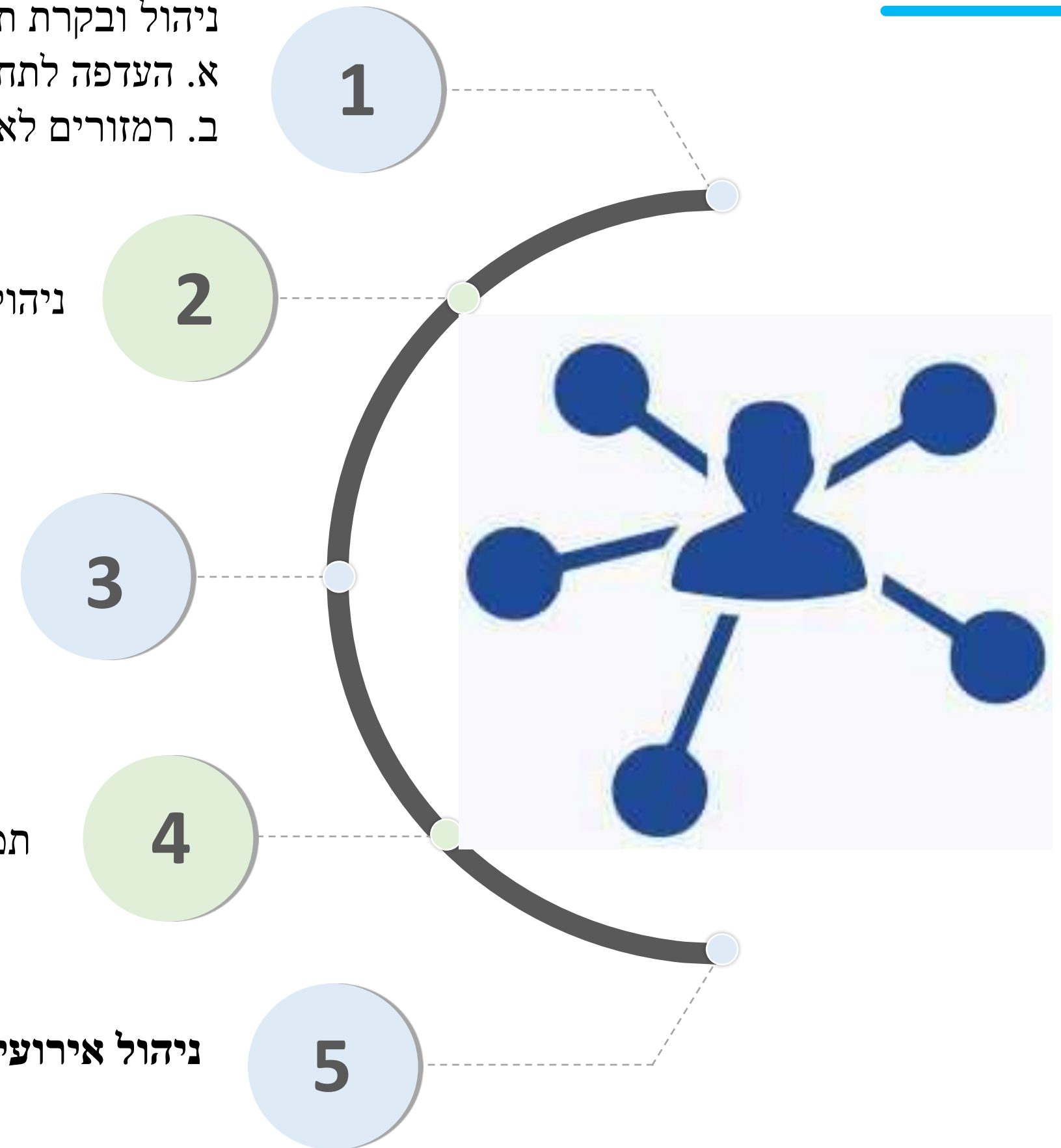
ניהול ובקרת תנועה במרחב העירוני בדרכים מרומזרות במרחב המטרופולין:
א. העדפה לתחבורה ציבורית ברמזורים
ב. רמזורים לאורך צירים ראשיים ובממשקים לדרכים מהירות

ניהול ובקרת תנועה במרחב הבין עירוני בדרכים המהירות במטרופולין

ניהול תח"צ בזמן אמת - תיאום ומדיניות מול רשות תח"צ המנחה ומפקחת על פעולת מפעילי תחבורה ציבורית במרחב המטרופולין

תמיכת משטרת ישראל בניהול אירועי חירום במרחב המטרופולין

ניהול אירועים מערכתיים בעלי משמעות תנועתית במרחב המטרופולין



מרכז ניהול תנועה מטרופוליני



מוקד טלפוני



נתיבים מהירים



עיריות



צירי מהיר לעיר



משטרת ישראל



סיירים



מנהלה



נת"ע – קו אדום

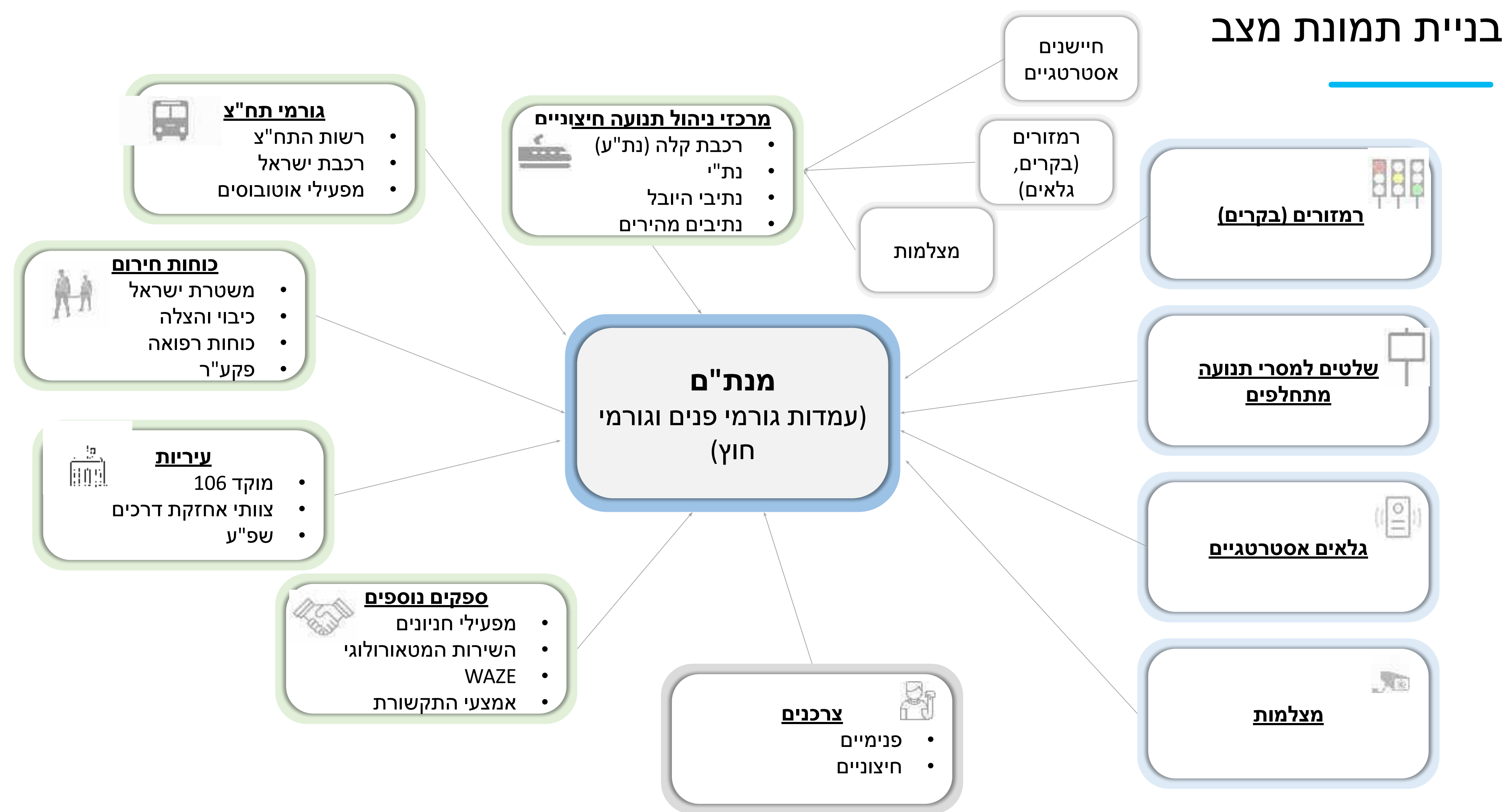


רשות תח"צ



עיריות במטרופולין

בניית תמונת מצב



מערך הסיירים



מערך הסיירים

- מערך הסיירים החל את פעילותו בספטמבר 2019 על מנת לספק מענה לאירועים תנועתיים ובטיחותיים.
- המערך מפעיל 4 ניידות סיור ו-2 קטנועים ברוב שעות היממה בין השעות 06:00-22:00 ו-2 ניידות בין השעות 22:00-06:00.
- פריסה לפי גזרות בכל רשות תמרור "נתיבי איילון" (כביש 20 כולל כביש 2 עד לחיבור עם כביש 57):
 - גזרה צפונית - ממחלף גלילות עד צומת נתניה
 - גזרה מרכזית - צומת חולון עד גלילות
 - גזרה דרומית - מחלף חולות עד צומת חולון
 - מנת"ם המפרץ - אזור מפרץ חיפה
- כמות האירועים המטופלים עלתה מתחילת הפעילות באופן מתמיד וכיום כ-1,200 אירועים מקבלים מענה על ידי מערך זה מדי חודש.

משימות מערך הסיירים

מתן סיוע ראשוני לנהגים בתקלות ונהגים שעוצרים בצד הדרך



טיפול במפגעים (חפצים על הכביש, כתמי שמן וכו')



ביצוע סיורים ואיתור מפגעים ותקלות בשטח רשות התמרור (מעל 60% מהאירועים ייזומים על ידי צוות הסיור)



סיוע למשטרת התנועה בתאונות ואירועים חריגים



כח תגובה שזמין לכל אירוע מתפתח ("כח כיס")



משימות מערך הסיירים

פינוי רכבים תקועים או נטושים

מתן סיוע מכני ו/או סיוע לרכב תקוע

פינוי מכשולים וחפצים

עזרה במתן סידורים לגרירה

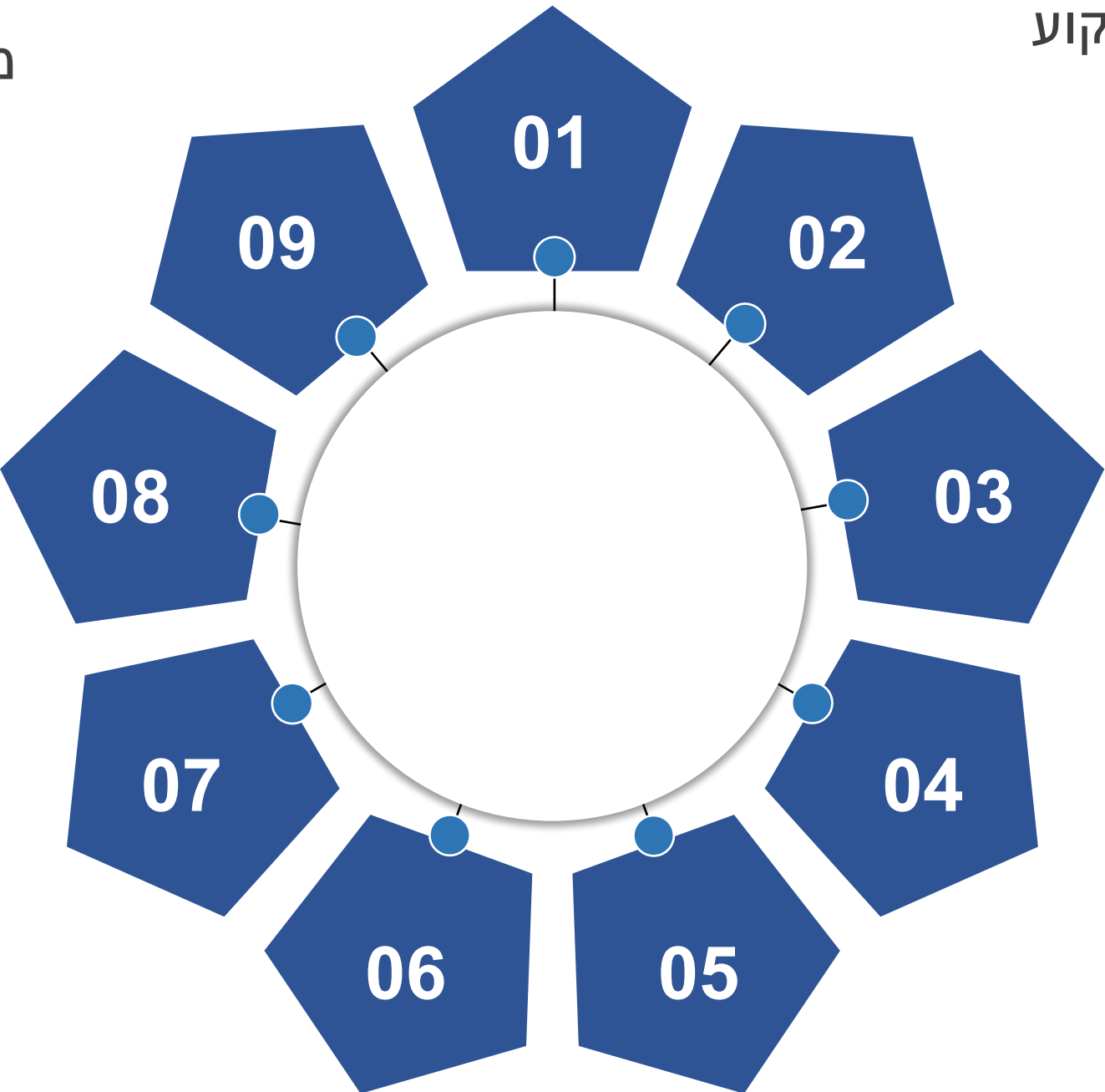
שיתוף מידע חיוני למשתמשי הדרך

עבודות נלוות נוספות*

מתן עזרה ראשונה וסיוע רפואי ראשוני עד להגעת מד"א

שיתוף פעולה עם נותני שירותים אחרים ובהתאם להנחיות החברה

סריקה לצורך איתור וזיהוי מפגעים בדרך



יתרונות מערך הסיירים

1 זמן תגובה מהיר מאוד לאירועים (כ-20 דקות בממוצע זמן טיפול באירוע)

2 מהווים "עיניים" נוספות בשטח

3 הפעילות מחזקת את התפיסה החיובית של נתיבי איילון בקרב הציבור

4 מאפשרים גמישות בהפעלה באירועים נוספים בהתאם לצורכי החברה

5 שיתוף פעולה עם גורמי אכיפה וגורמים שונים

6 רכב ממותג המקנה "תחושת בטחון" למשתמשי הדרך



תודה!

