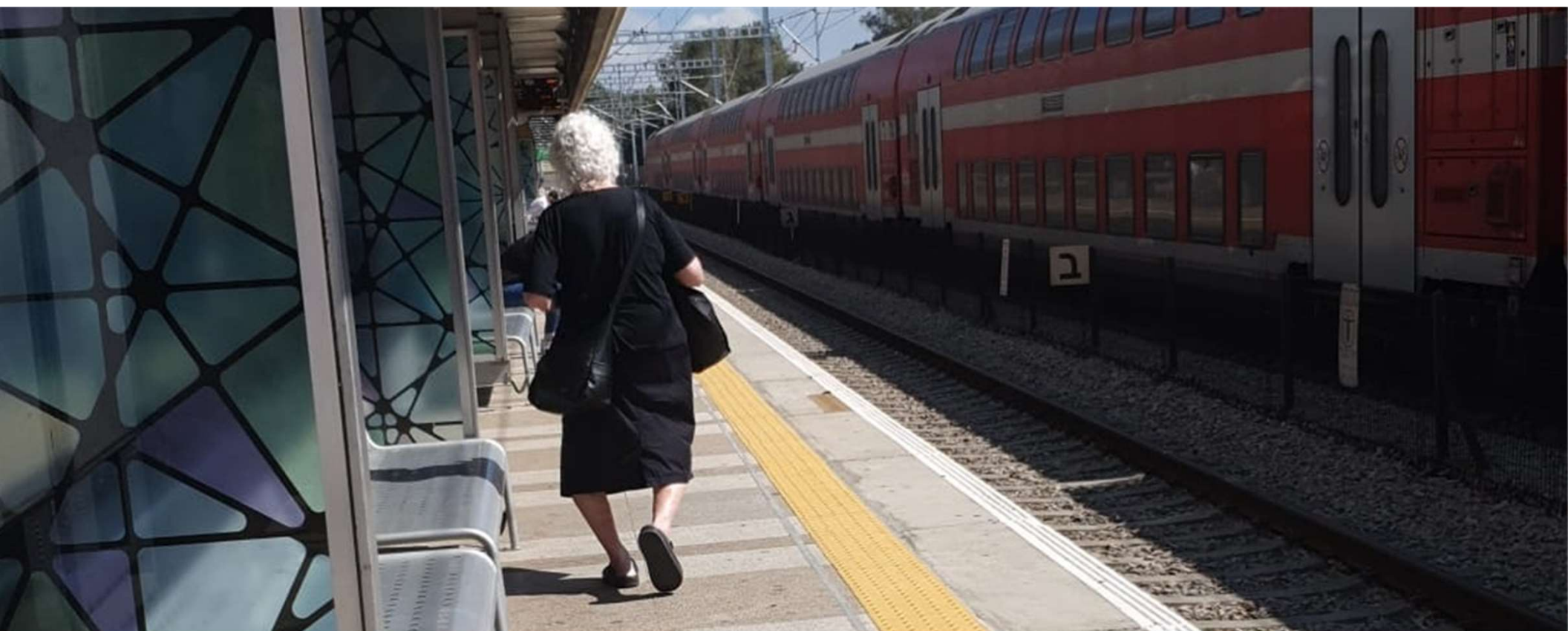
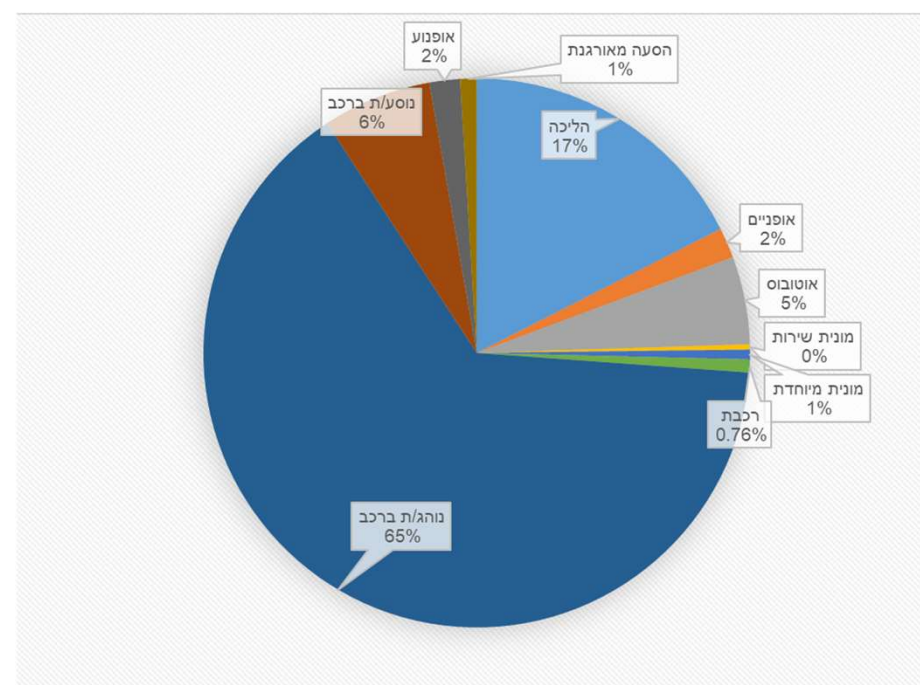
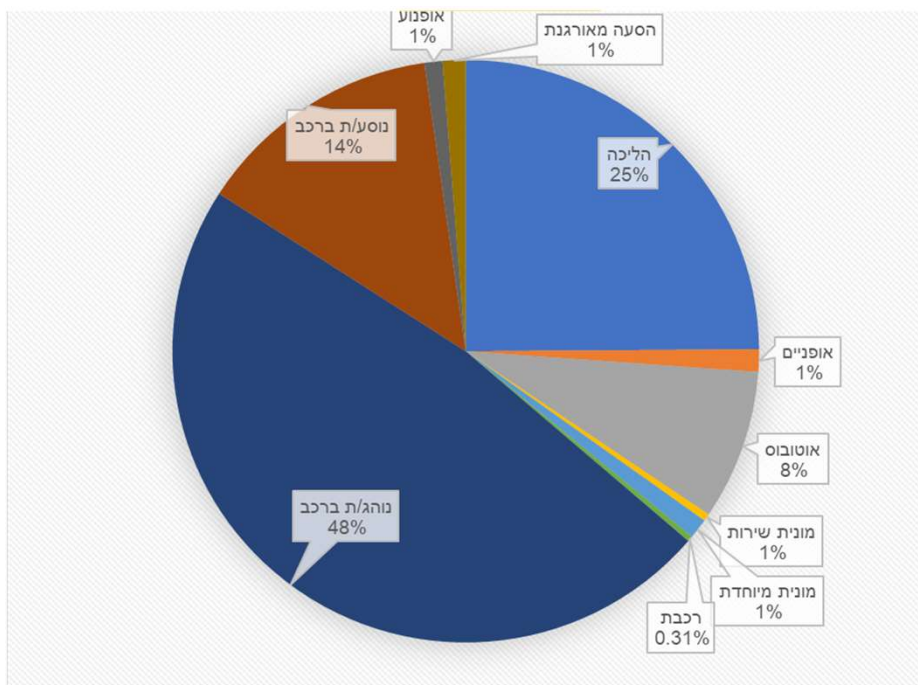




תמר קינן
תחבורה היום ומחר

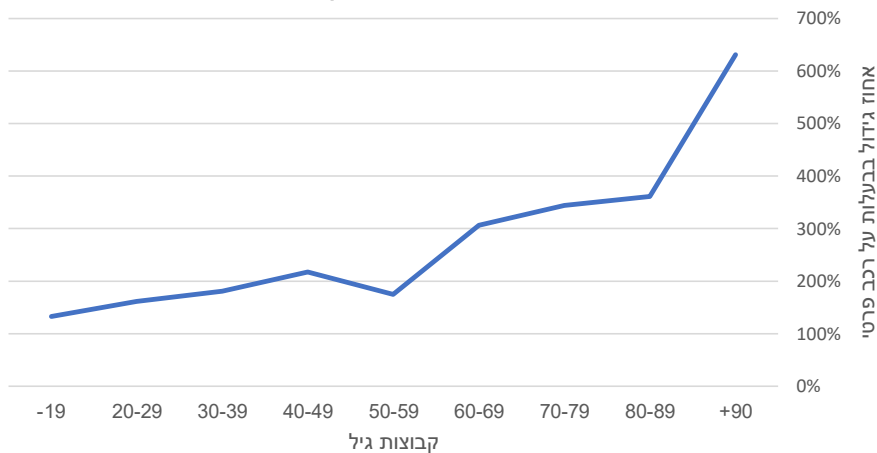
תחבורה לאורך מסלול החיים

איך משתנה פיצול הנסיעות מגילאי העבודה לגיל השלישי?

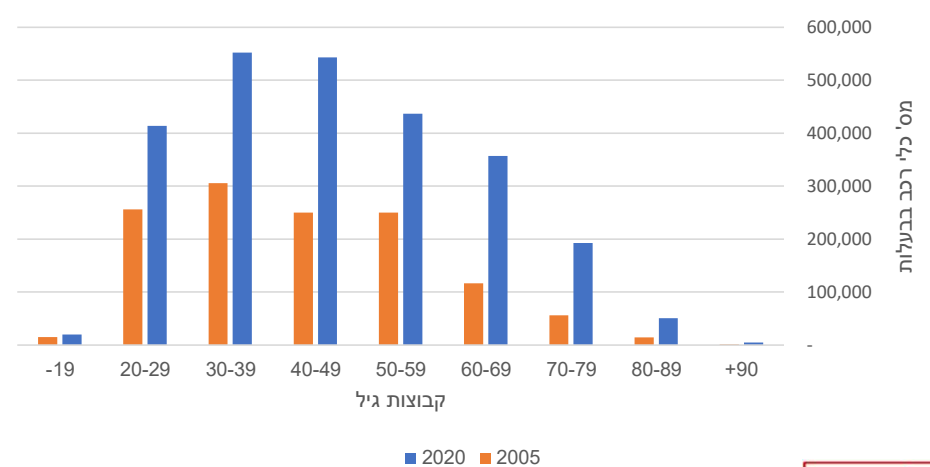


התפלגות כלי הרכב הפרטיים בישראל לפי גיל בעלי הרכב

אחוז גידול בבעלות על רכב פרטי בין השנים 2005 ל-2020

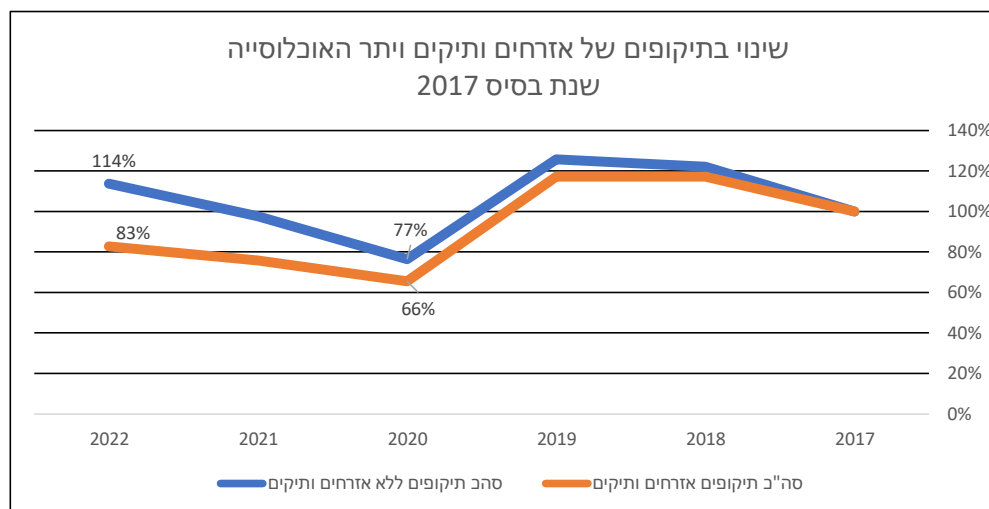


בעלות על רכב לפי גיל בישראל, השוואה בין 2005 ל-2020



מתוך: 'תחבורה לאורך מסלול החיים' בהוצאת תחבורה היום ומחר
מקור נתונים: למ"ס קובץ הרכב ומרשם האוכלוסין 2023

תיקופים של אזרחים ותיקים בהשוואה ליתר האוכלוסייה



שנה	2017	2018	2019	2020	2021	2022
סה"כ תיקופים	716	869	891	535	674	778
סה"כ תיקופים אזרחים ותיקים	116	136	136	76	88	96
אחוז תיקופים של אזרחים ותיקים מתוך כלל האוכלוסייה	16%	16%	15%	14%	13%	12%

מקור נתונים: נתוני מסלוקה, משרד התחבורה 2023 עיבוד: תחבורה היום ומחר

תיקופים של אזרחים ותיקים

אחוז תושבים שהשתמשו לפחות פעם אחת	
46%	בני 65 עד 74
37%	בני 75 ומעלה
41%	סה"כ

בני 65 עד 74 **313,000**

בני 75 **175,000**

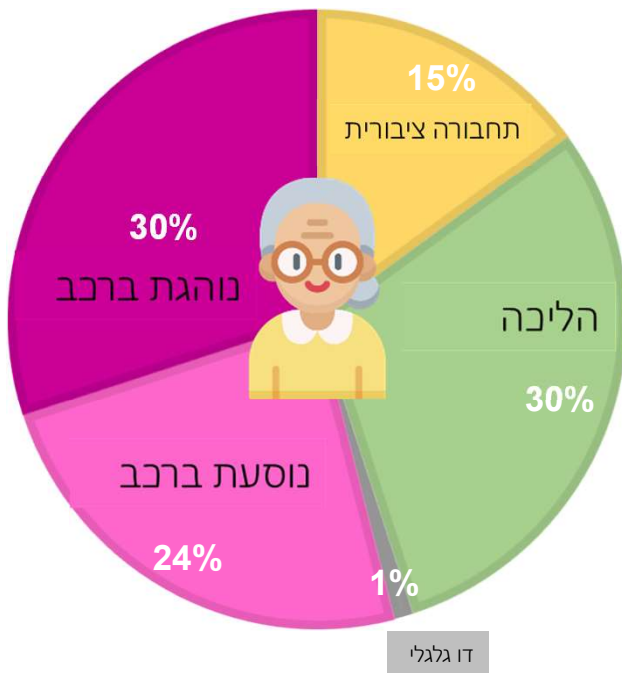


נסעו לפחות פעם אחת בתחבורה ציבורית

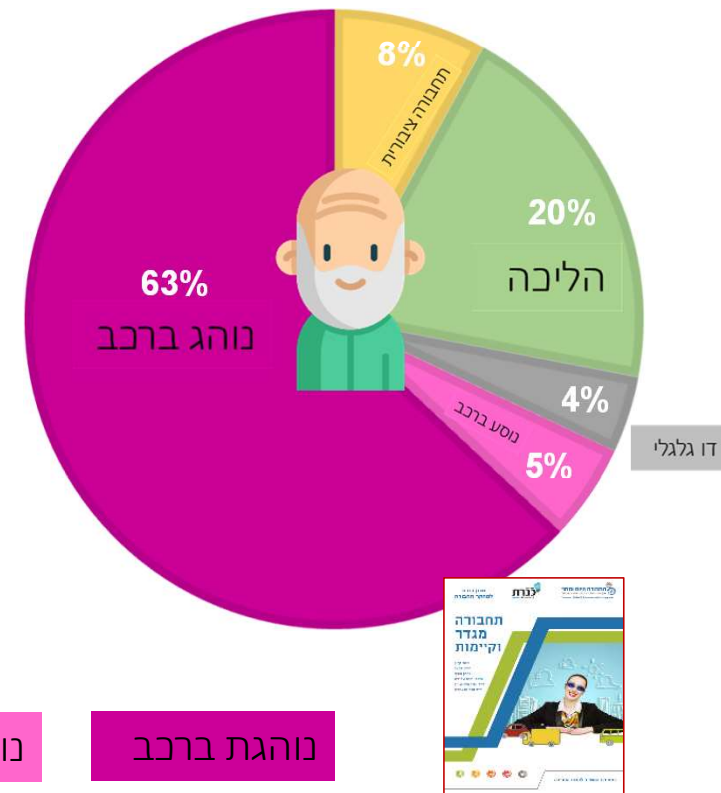
בינואר 2023

בקרב אזרחים ותיקים מתרחב הפער בין גברים לנשים

נשים



גברים



ניידות בת קיימא
45% נשים לעומת 28% גברים

רכב פרטי:
נהג vs נוסעת

תחבורה ציבורית

הליכה

נוסע ברכב

נוהגת ברכב



מתוך: 'תחבורה, מגדר וקיימות' בהוצאת תחבורה היום ומחר
מקור נתונים: סקר הרגלי נסיעה מטרופולין תל אביב

שינויים בהיקפי שימוש באמצעי נסיעה בקרב גברים ונשים בהשוואה לאוכלוסייה הכללית מגדר



מתוך: 'תחבורה לאורך מסלול החיים' בהוצאת תחבורה היום ומחר
מקור נתונים: סקר הרגלי נסיעה מטרופולין תל אביב של משרד התחבורה ונתיבי איילון

צרכים מרכזיים של אזרחים ותיקים בתח"צ

Availability זמינות: אוטובוס קיים וזמין בעת הצורך

Accessibility נגישות: ניתן להגיע לתחבורה ציבורית ולהשתמש בה (למשל, לאוטובוסים יש עלייה בקומה נמוכה, מושבי אוטובוס גבוהים מספיק, שילוט תחנות אוטובוס קריא)

Acceptability קבילות: אפשרויות התחבורה נקיות, בטוחות וידידותיות למשתמש (למשל, מפעילי התחבורה הציבורית אדיבים ועוזרים)

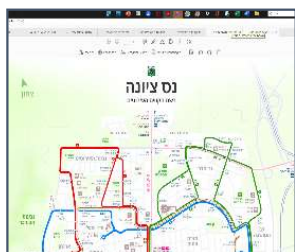
Affordability סבירות: דמי נסיעה נגישים (נמוכות מנהיגה במכונית) עם אפשרויות שובר או הנחה שיכולות לסייע בכיסוי הוצאות עבור אנשים בעלי הכנסה נמוכה

Adaptability יכולת הסתגלות: תחבורה שניתן לשנות או להתאים כדי לענות על צרכים מיוחדים וניתן להתאים לכיסאות גלגלים וכדומה



קרדיט תמונה: חברת קשרי קהילה

עיצוב מכליל כעיקרון מנחה להתאמת פתרונות לצרכים



מפה



מידע בכתב ברייל



תחנת מבלט

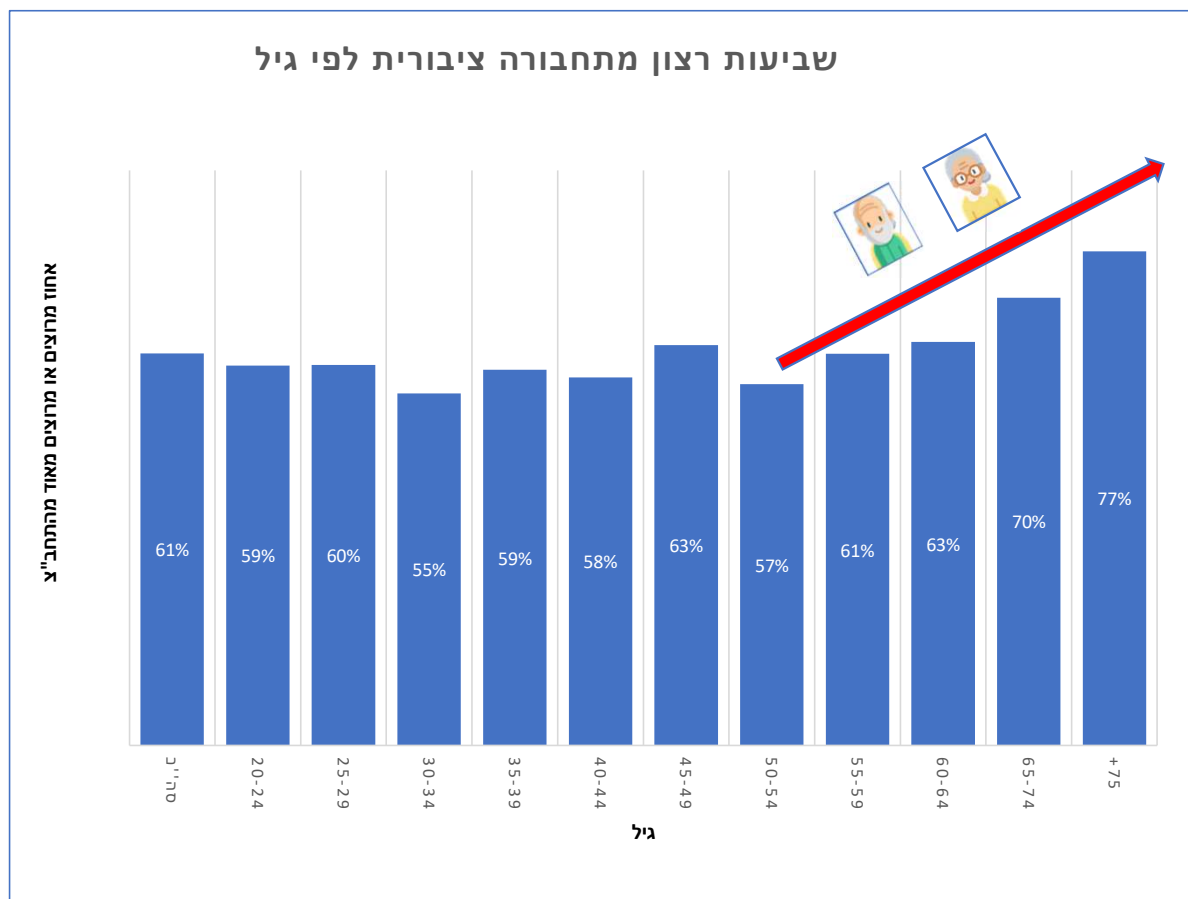


רחבת הערכות

"עיצוב מכליל" (inclusive design) - עיצוב מוצרים ושירותים נגישים ושימושיים על ידי אנשים רבים ככל האפשר, במגוון מצבים, וככל שמתאפשר, ללא הצורך בהתאמות מיוחדות.

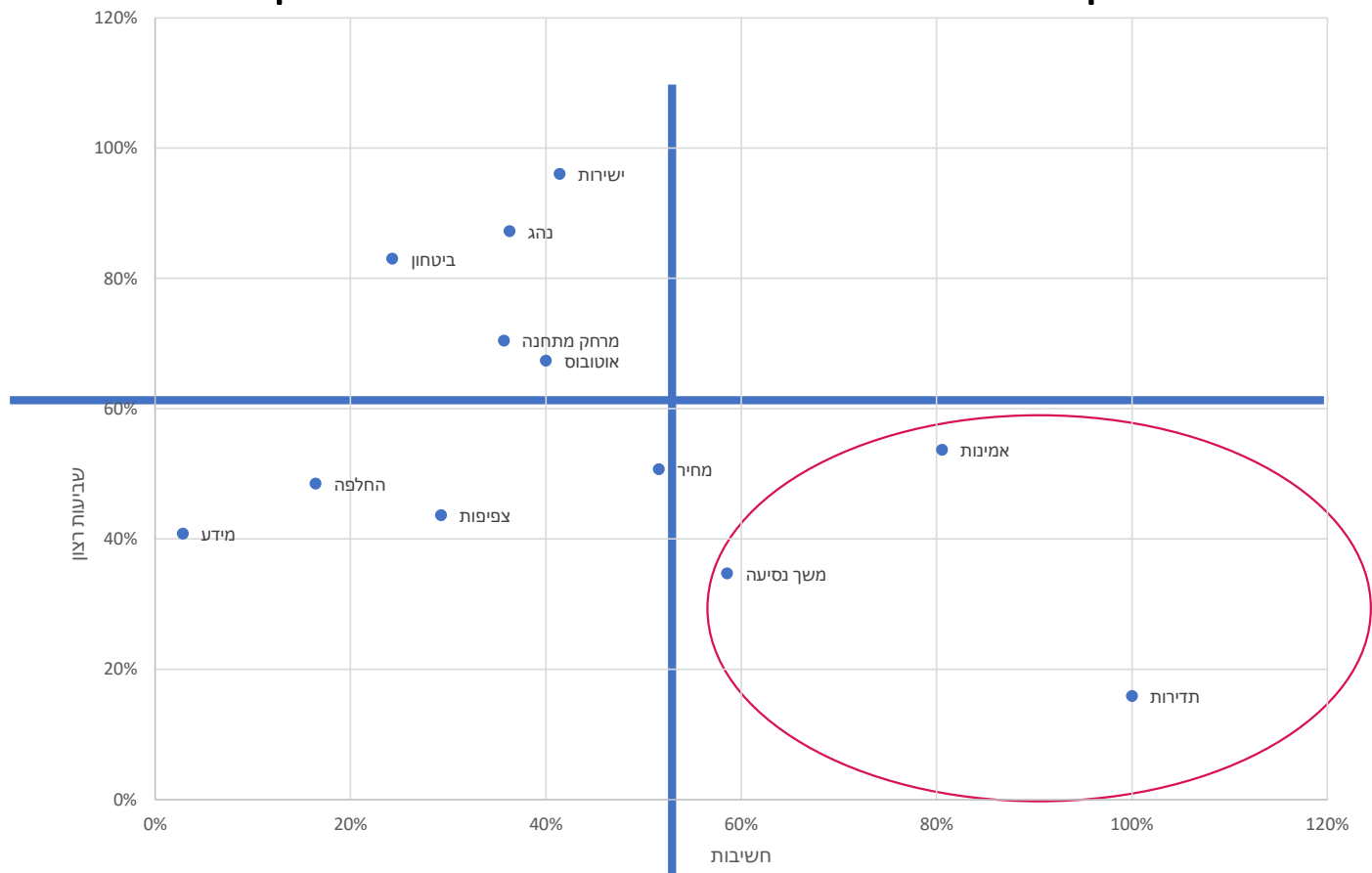
עיצוב מכליל מתייחס לשיקולים כלכליים (יכול שמתאפשר " ומתעדף פתרונות על פי המידה שבה הם עונים על צרכים נפוצים ככל האפשר.

אזרחים ותיקים נהנים יותר (?)



מתוך: 'תחבורה לאורך מסלול החיים' בהוצאת תחבורה היום ומחר
מקור נתונים: למ"ס, הסקר החברתי

שביעות רצון מתחבורה ציבורית לפי סקרים



מתוך: בסיסי נתונים לתכנון וקבלת החלטות' בהוצאת תחבורה היום ומחר
'מקור נתונים: סקר 'תחבורה היום ומחר

כיצד אנו יכולים לדעת באמת מהי חווית המשתמש?

מקרא

- שימוש טבעי בשירות
- שימוש על פי תסריט
- ▲ בדיקה לא בזמן שימוש

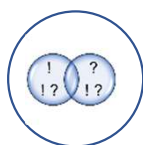
■ מעקב עיניים ■ בדיקות שימושיות ● מחקרי שטח / תצפיות ● חקירה הקשרית	■ בדיקות שימושיות השוואתיות
● מחקרי יומן ● משוב משתמשים ▲ קבוצות מיקוד ▲ ראיונות	▲ סקרים

התנהגות



עמדות

איכותני



כמותי



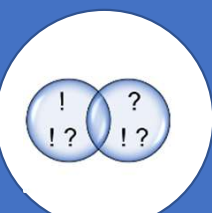
שיפור שיטות המדידה



עידוד
להגשת
פניות



הצלבה
עם נתונים
סוציו
דמוגרפים



איכותני



כמותי

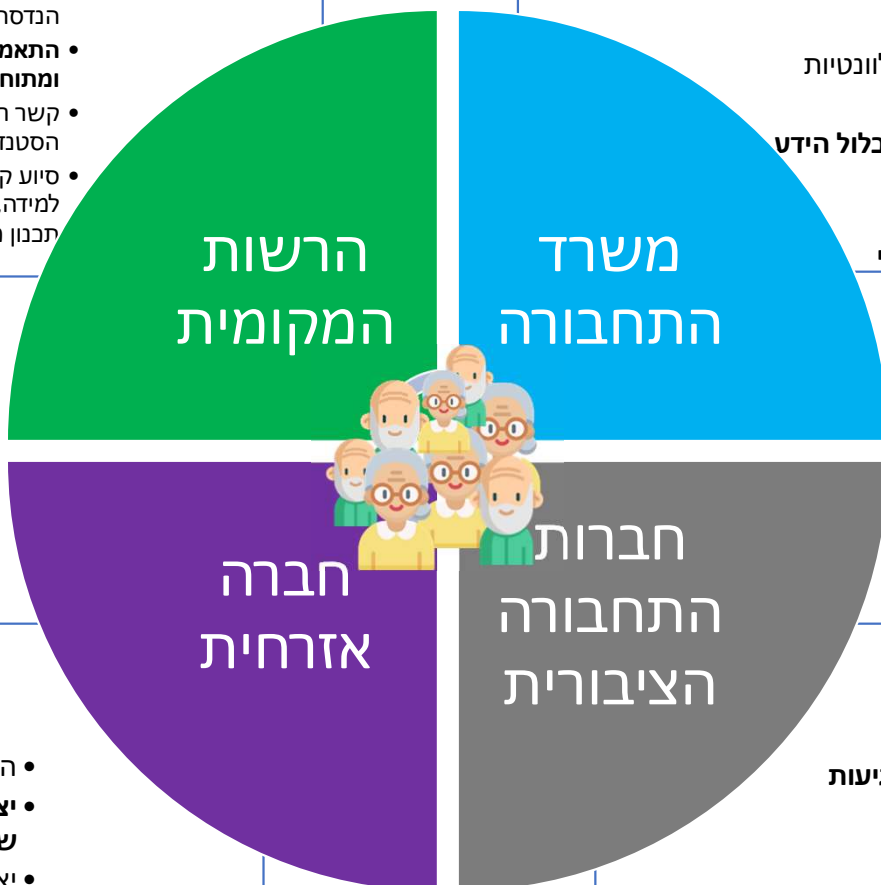


עמדות



התנהגות

המלצות



- התאמה של התחנה: סככות, מושבים מפלס
- שילוט ומידע מותאמים
- הנחיות ותקנות המגדירים דרישות רלוונטיות
- זמינות שירות אנושי במגוון אמצעים
- הגדרת ממונה אחראי על הנושא לתכלול הידע המקצועי וקידום הנושא
- מעקב ממוקד של פניות ציבור
- שילוב מדידת התנהגות באופן כמותי

- גורם אחראי מטעם הרשות המקומית לעבודה מול הנדסה, תכנון, משרדי ממשלה ומפעילים
- התאמה של סביבת התחנה: שבילי גישה בטוחים ומתוחזקים
- קשר רציף עם מוסדות של אזרחים ותיקים לחיזוק הסטנדרטים של שימוש בתח"צ
- סיוע קבוצתי/פרטני להערכות לשימוש בתח"צ- למידה, הגדרת משתמש בסלולאר/ הנפקת רב קו, תכנון מסלולים שכיחים

- התאמת האוטובוסים
- נהיגה מודעת לפוטנציאל נפילות ופגיעות
- סיוע במקרה הצורך

- העלאת הנושא לשיח
- יצירת פיילוט ליעדוד השימוש
- שיאומצו על ידי גורמי ממשל
- יצירת ידע והנגשתו למקבלי החלטות ולקהל הרחב



תודות



המשרד להגנת הסביבה

עדי אשכול

פרופ חיים אבירם ז"ל

מכון כנרת למחקר תחבורה

פרופ' קרל מרטנס

ד"ר עוזי פרוינד פיינשטיין