



מערכת נתב"מ כתשתית לחיזוק התחבורה הציבורית

16.02.22

רמת שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים

מרכיבי רמת השירות

1. ישירות

2. תדירות

3. שעות פעילות

4. מהירות

5. יכולת תפעול

מה צריך לעשות

שיפור וייעול קווים קיימים

הפעלת קווים חדשים

צירי העדפה

שטחים תפעוליים

תוכניות פעולה

תוכנית תפעולית

תוכנית צירי העדפה

תוכנית מתקני תשתיות
תפעוליות

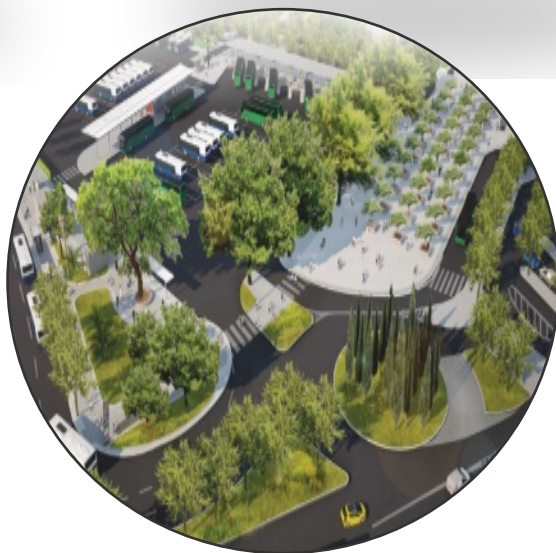


תוכניות פעולה לשיפור רמת השירות באוטובוסים



תמיכה ותיאום

מכרזי הפעלה/ תיאום עם פרויקטים
לאומיים/ פניות ציבור



תוכנית מתקני תשתיות תפעוליות

מתח"מים, מסופים וחניוני לילה



תוכנית צירי העדפה

נת"צים עירוניים/ בינעירוניים



תוכנית תפעולית

בניית רשת קווי אוטובוס

מטרה: שיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים

תפקידים עיקריים של תחבורה ציבורית במרכזי ניהול תנועה מטרופוליניים בישראל



1. ריכוז מידע למפעילים ולציבור בזמן אמת על
עבודות תשתית מתוכננות ולא מתוכננות
2. שינוי זמני ירוק להעדפת תח"צ בזמן אמת
3. בהתאם לצרכים ואירועים העולים מן השטח,
בזמן אמת, עדכון מסלולי קווים ומתן הנחיה
לתגבור נסיעות, הקדמתן ודחיה
4. הזנה ודיוק **בזמן אמת** של המידע המשודר
בשלטים המתחלפים (Next Bus) והמשולבים



תפקידי מרכזי ניהול תנועה מטרופוליניים בעולם

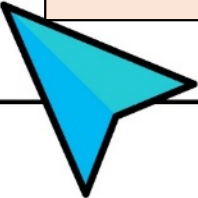
1. תקשורת אחידה – עיצוב אחיד של כל המידע לנוסעים בכלל אמצעי התח"צ כולל פרסום והסברה של שינויים תפעוליים
2. שיפור וייעול שוטף ומתמשך של רשת התחבורה הציבורית על בסיס הנתונים הנאספים והמידע המתקבל מן הציבור והמפעילים
3. ניהול לוחות זמנים של קווי התחבורה הציבורית לאורך כל מסלול הנסיעה
4. פישוט תהליכים – תעריפי נסיעה, תלונות ציבור וכד'
5. מוקד אחד ליצירת קשר בין הציבור, הרגולטור, הרשויות המקומיות ומפעילי התחבורה הציבורית
6. הזנת מידע בזמן אמת לנוסעים על עמידה בלו"ז, איחורים, הקדמות, שינויי מסלול וכד'
7. ניהול דינמי של הקצאת רציפים וחניות תפעוליות במסופים ומתחמי מעבר

המלצות להטמעת המערכת בתוכניות הפעולה לשיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית

תמיכה ותיאום	תוכנית מתקני תשתיות תפעוליות	תוכנית צירי העדפה	תוכנית תפעולית	פעולות בנתב"ם
				ריכוז מידע למפעילים ולציבור בזמן אמת על עבודות תשתית מתוכננות ולא מתוכננות
				שינוי זמני ירוק להעדפת תח"צ בזמן אמת
				בהתאם לצרכים ואירועים העולים מן השטח, בזמן אמת , עדכון מסלולי קווים ומתן הנחיה לתגבור נסיעות, הקדמתן ודחיה
				הזנה ודיוק בזמן אמת של המידע המשודר בשלטים המתחלפים (Next Bus) והמשולבים
				תקשורת אחידה – עיצוב אחיד של כל המידע לנוסעים בכלל אמצעי התח"צ כולל פרסום והסברה של שינויים תפעוליים
				שיפור וייעול שוטף ומתמשך של רשת התחבורה הציבורית על בסיס הנתונים הנאספים והמידע המתקבל מן הציבור והמפעילים
				ניהול לוחות זמנים של קווי התחבורה הציבורית לאורך כל מסלול הנסיעה
				פישוט תהליכים – תעריפי נסיעה, תלונות ציבור וכד'
				מוקד אחד ליצירת קשר בין הציבור, הרשויות המקומיות ומפעילי התחבורה הציבורית
				הזנת מידע בזמן אמת לנוסעים על עמידה בלוח"ז, איחורים, הקדמות, שינויי מסלול וכד'
				ניהול דינמי של הקצאת רציפים וחניות תפעוליות במסופים ומתחמי מעבר

בעולם

בארץ



תודה!