

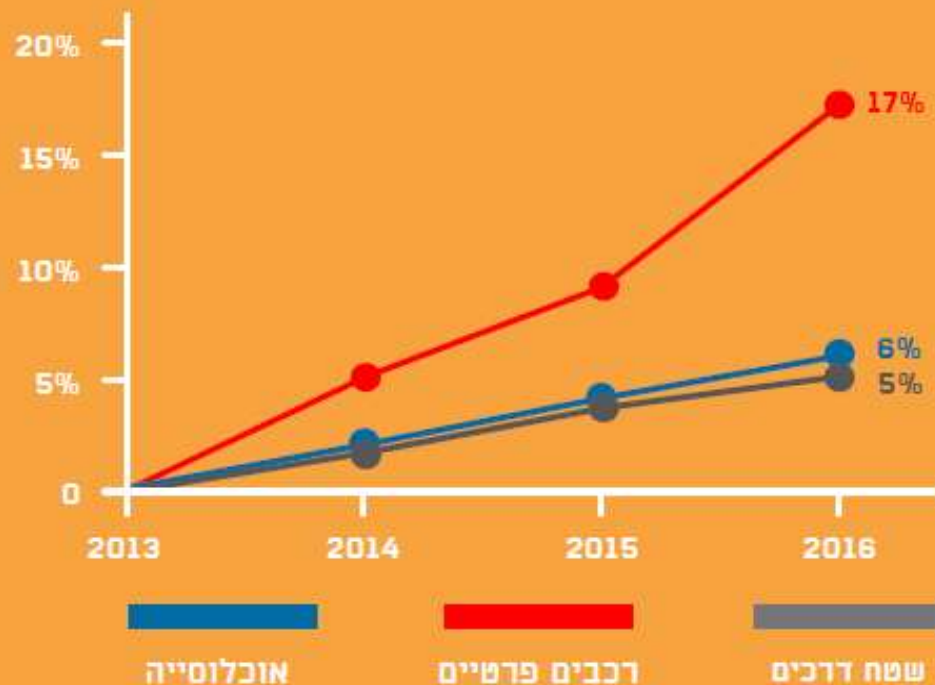
מהיר לעיר

● סטנדרט חדש בתחבורה הציבורית

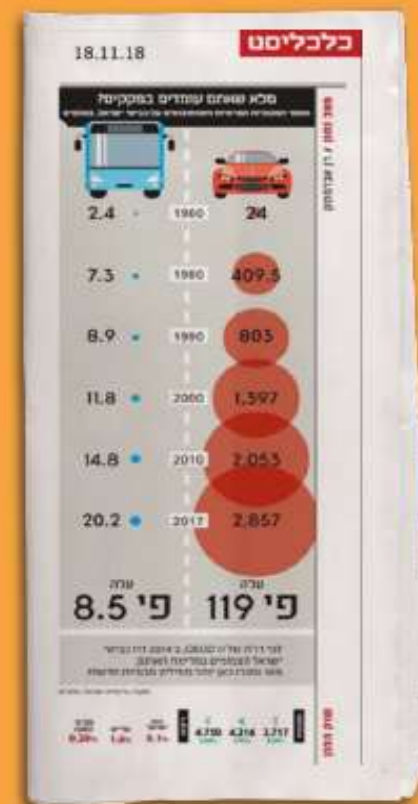
יוני 2019



מספר כלי רכב פרטיים עולה בכל שנה



מספר הנוסעים הממוצע לרכב
בישראל כיום הוא 1.1



מקור: (1) הלמ"ס (2) ידיעות אחרונות "שותפים לדרך" 3.5.2017 (3) גלובס 15.3.2018
(4) תכנית אסטרטגית לפיתוח מערכת תחבורה ציבורית עתידת נוסעים במטרופולין תל-אביב - דוח מסכם 2016

מה יקרה אם לא נעשה כלום?

850

מיליון שעות

סך השעות המבוזזות בדרכים
*צפי בשנת 2030

25

מילארד ₪
ש"ח בשנה

ההפסד הכספי הצפוי בשל העומס בכבישים בשנת
2030 נאמד בכ- 25 מיליארד ₪ לשנה

2 פ'

כבישים עמוסים

בתוך 20 שנה יוכפל אורך הכבישים המהירים
העמוסים בשעות השיא בבוקר

60

דקות נוספות

בשנת 2030 כל נוסע ברכב פרטי צפוי לבזבז
60 דקות נוספות בממוצע ביום בכבישים



יצירת מגוון פתרונות
**לעידוד העדפה לשימוש
בתחבורה הציבורית**
ושינוי בהרגלי הנסיעה



לצורך כך מקדם משרד התחבורה מגוון פתרונות
תחבורה עתידיים וביניהם פרויקט **מהירלעיר**

מסודרם חרש בתחבורה הציבורית

מטרת הפרויקט יצירת רשת תנועה רציפה לתחבורה ציבורית
בערי המטרופולין- מהירה, נוחה ויעילה

17 רשויות מקומיות כבר מימשו את זכותן
וחתמו על השתתפות בפרויקט





פתרון משלים לכל פרויקטי
התחבורה המקודמים במטרופולין



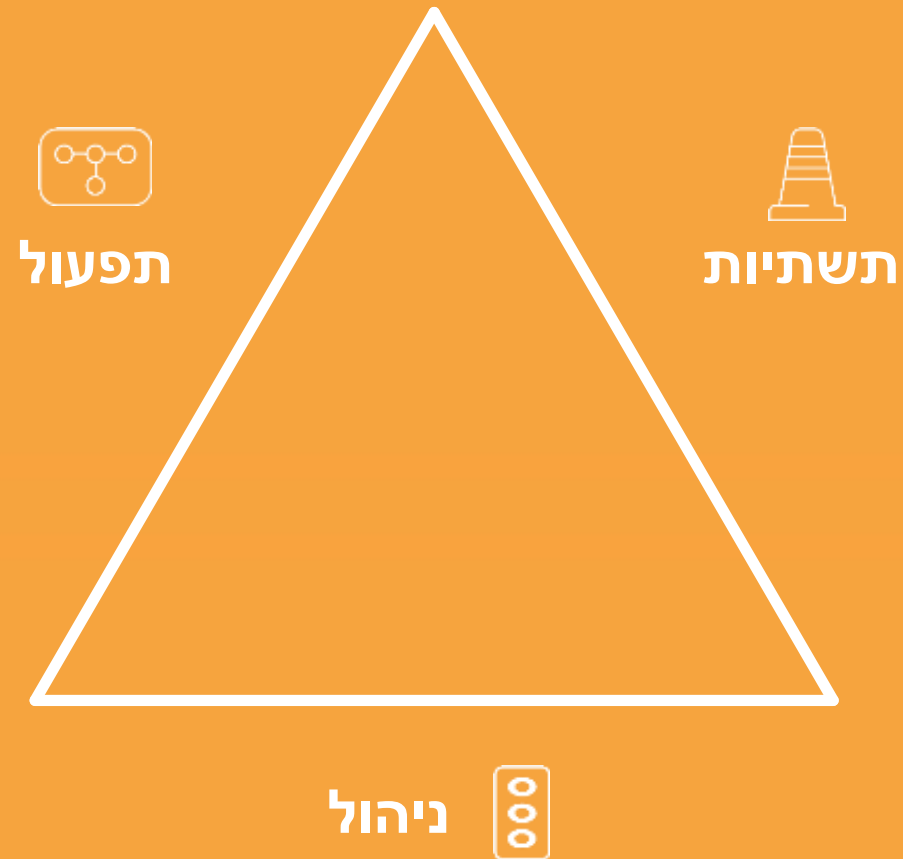
יצירת רשת תנועה
מטרופולינית רציפה



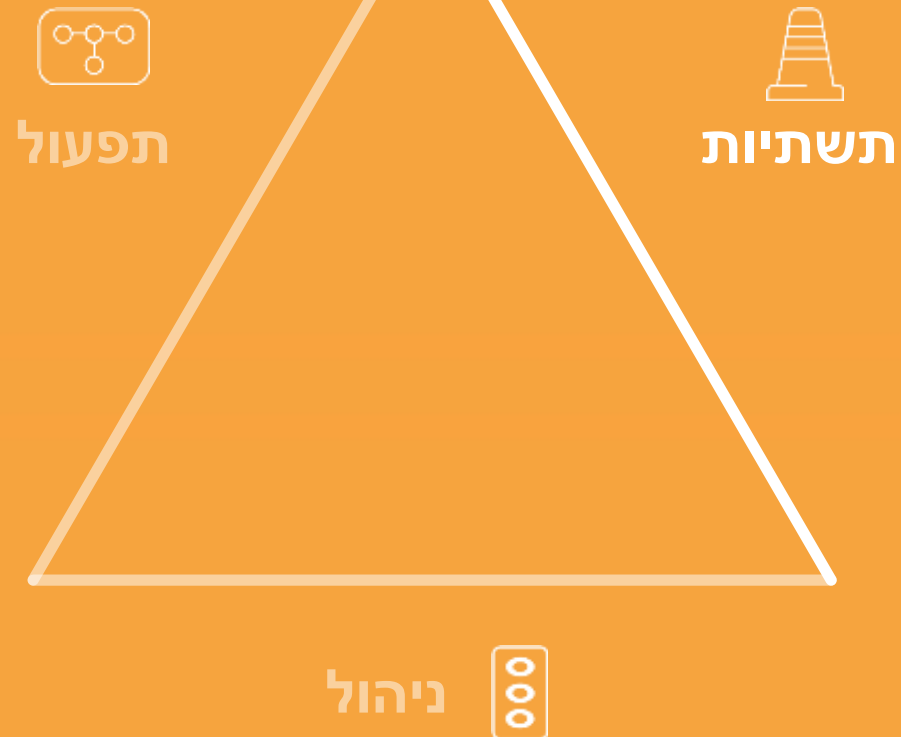
השלמת הפרויקט בטווח קצר,
ייחודי לפרויקט תשתיתי

פרויקט בהיקף של 3.5 מיליארד ש"ח

מימון- 100% משרד התחבורה, 15% תמריצים לרשויות



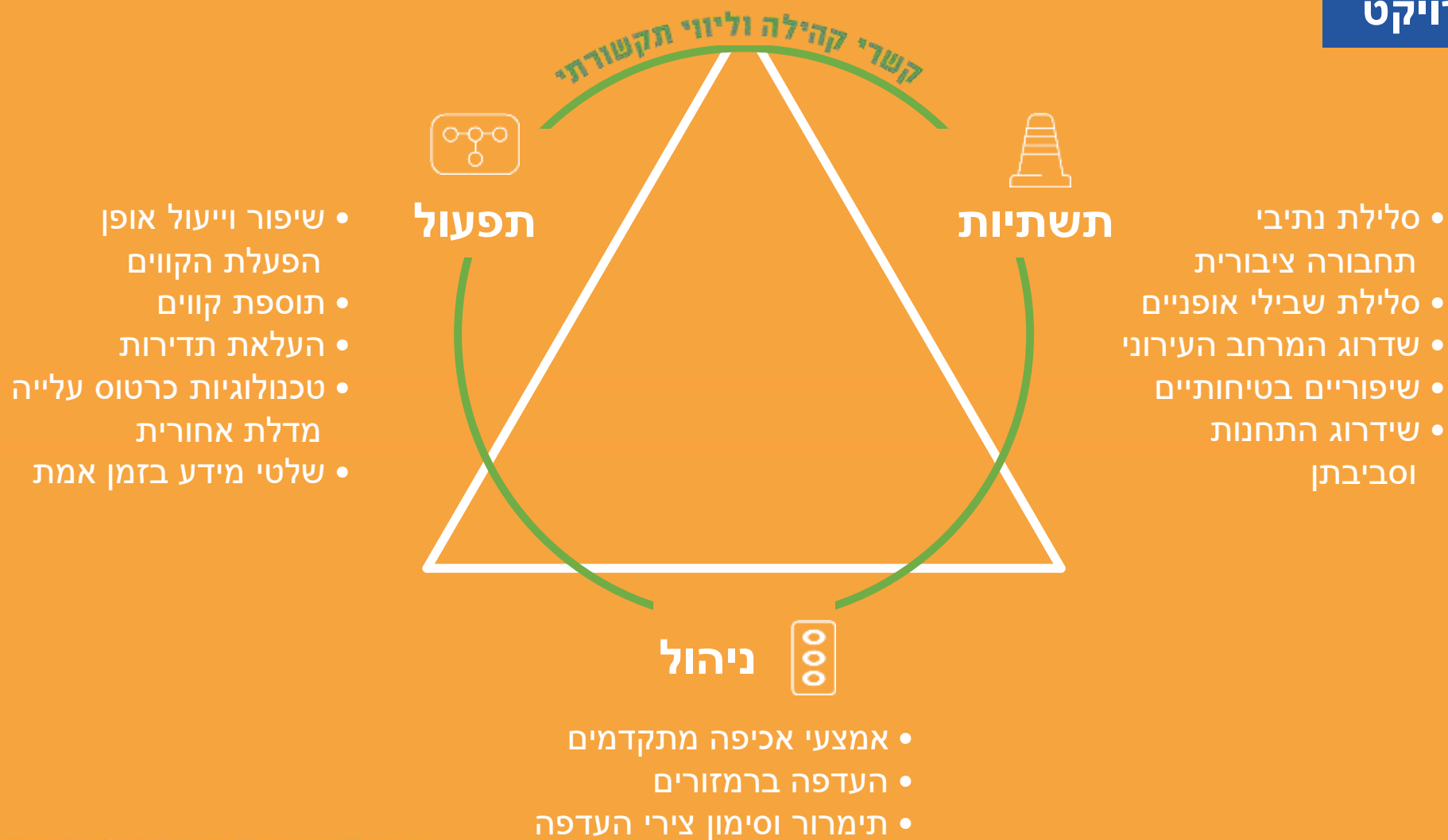
תכולת הפרויקט



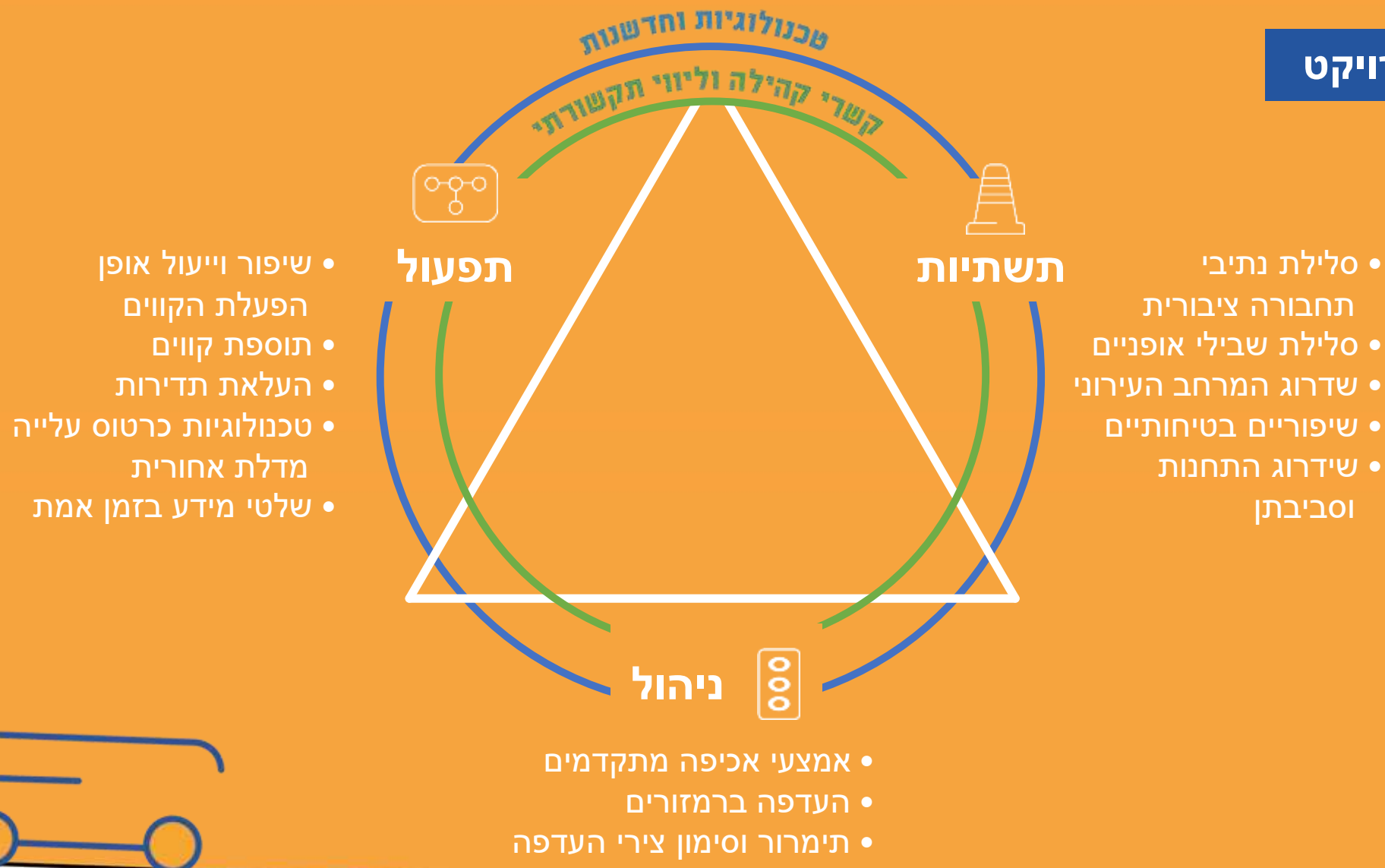
- סלילת נתיבי
- תחבורה ציבורית
- סלילת שבילי אופניים
- שדרוג המרחב העירוני
- שיפוריים בטיחותיים
- שידרוג התחנות
- וסביבתן







תכולת הפרויקט



הפרויקט יסייע בהקטנת העומס התחבורתי במטרופולין



העדפה לתחבורה ציבורית - פתרון בר קיימא



**חיזוק המרחב
העירוני** להולכי רגל,
רוכבי אופניים ונוסעי
תחבורה ציבורית



**שמירה על חיוניות
מרכזי הערים** שיפור
הנגישות למוקדי
המשיכה במרכזי
הערים



**שוויוניות לכלל
האוכלוסיה**



**צמצום הגודש,
נוסעים
רבים ברכבים
מועטים**



**צמצום החשיפה
לדיהום אוויר ורעש**



הפרויקט
יתמקד בשיפור
הפרמטרים
הבאים:

מהירות 

תדירות 

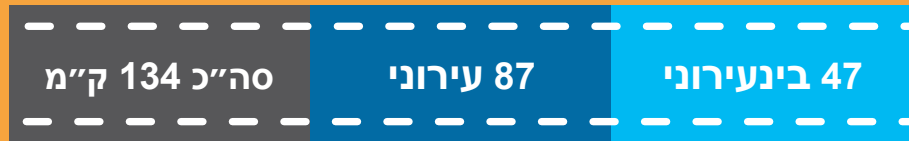
אמינות 

נגישות ונוחות 

הפרויקט
יתמקד בשיפור
הפרמטרים
הבאים:

1. שילוש של ק"מ נתיבי התחבורה הציבורית סה"כ כ-400 ק"מ נת"צים

מצב קיים



תוספת במסגרת מהיר לעיר



2. קיצור זמן עליה לאוטובוס עליה מדלת אחורית

3. העדפה ברמזורים מתן העדפה לאוטובוסים ברמזורים

מהירות 

תדירות 

אמינות 

נגישות ונוחות 

הפרויקט
יתמקד בשיפור
הפרמטרים
הבאים:

תפעול

שיפור וייעול התחבורה הציבורית לכלל המשתמשים



הוספת תחנות



שיפור קווים קיימים



הוספת קווים

מהירות

נדירות

אמינות

נגישות ונוחות

הפרויקט
יתמקד בשיפור
הפרמטרים
הבאים:

1. שירות "האוטובוס הבא" (Next Bus)

הנגשת המידע בזמן אמת עבור המשתמשים

2. העלאת רמת הוודאות בנסיעה

על ידי יצירת רצף תשתית במטרופולין ומתן עדיפות ברמזורים

3. תמרור וסימון צירי העדפה

יצירת הפרדה והבנה עבור משתמשי הדרך בנוגע לצירי
תחבורה ציבורית

4. אכיפה

לצורך העלאת רמת האמינות

מהירות 

תדירות 

אמינות 

נגישות ונוחות 

הפרויקט
יתמקד בשיפור
הפרמטרים
הבאים:



חיזוק המרחב
העירוני



סלילת שבילי
אופניים חדשים



הנגשה -
הרחבת מדרכות
להולכי רגל



שדרוג
חוויית הנסיעה



שדרוג תחנות
ההמתנה וסביבתן

מהירות

תדירות

אמינות

נגישות ונוחות

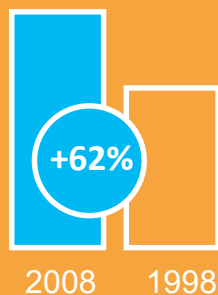
לונדון, אנגליה

גידול במספר הנסיעות באוטובוס



שימוש ברכב פרטי
באותו מקטע הכביש

מספר הנוסעים באוטובוסים עלה בקצב מהיר
בשנים 1998-2008



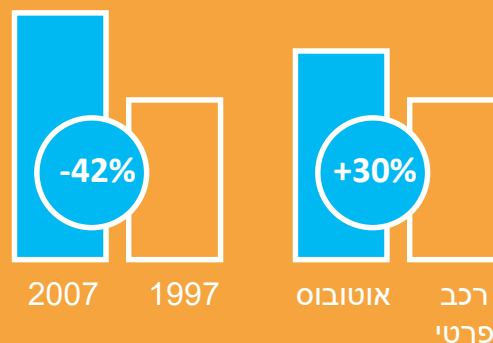
דאבלין, אירלנד

עליה במהירות נסיעת האוטובוסים
וירידה בשימוש ברכב הפרטי



מהירות
נסיעה

שימוש ברכב פרטי
באותו מקטע הכביש



בריסל, בלגיה

** הסבת נתיבי תנועה רגילים
לנת"צ 2012



מהירות ממוצעת בקמ"ש
של התחבורה הציבורית

