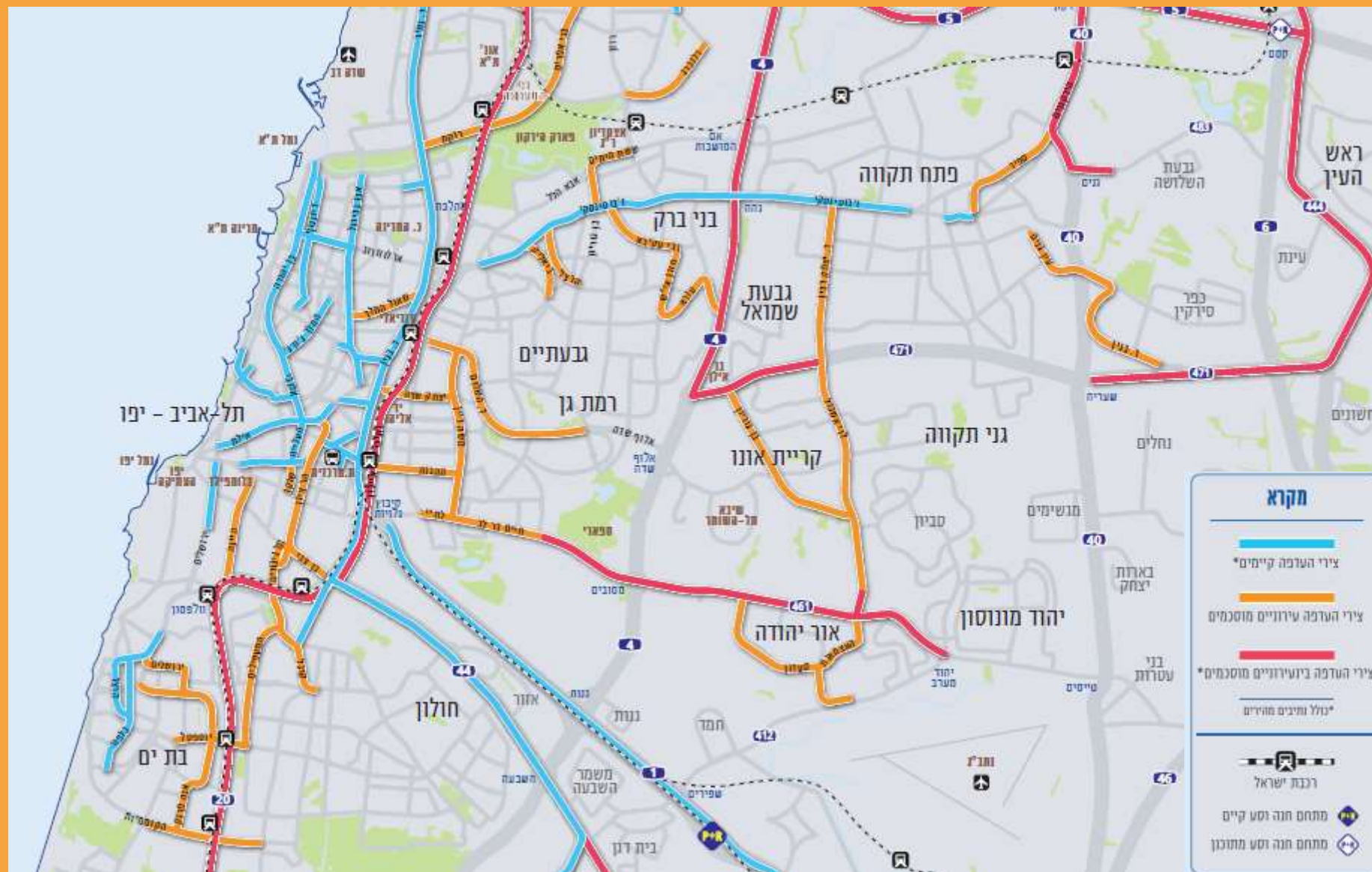


מפת הפרויקט



מפת הפרויקט שלישי מרכזי



סביבת התחנה - עקרונות לתכנון

- רמת פונקציונליות גבוהה בהגנת הנוסעים מפני פגעי מזג האוויר
- מערכות מתקדמות עבור מידע לנוסע הכוללות מידע בזמן אמת ותכנון מסלול
- מודולריות והתאמה לפרויקט המבוצע ברחובות מרכזיים
- עיצוב ייחודי למיתוג ולזיהוי ולשיפור תדמית התחבורה הציבורית
- התאמה לתקנות הנגישות ולהנחיות משרד התחבורה לעיצוב סככות המתנה
- תחזוקה בת קיימא

שדרוג סביבת התחנה





תפעול

שיפור רמת השירות במערכת האוטובוסים

- שיפור זמני נסיעה
- שיפור הכיסוי
- שיפור הזמינות ואמינות השירות

עקרונות התכנון למערכת קווים יעילה

- קווים מותאמים לפריסת שימושי הקרקע החדשה
- קווים עירוניים מזינים לציר מהיר לעיר
- קווים סימטריים דו כיווניים
- קווים תדירים עם שעות פעילות מורחבות

תכנון תפעולי כגורם לשיפור עצום ומשמעותי לשירות בתח"צ

מקרה בוחן - תכנון הקווים העירוניים החדשים בהרצליה

מצב התחלתי	לאחר תכנון תפעולי
9 קווים סיבוביים קצרים	2 קווים חוצים ארוכים
שעות פעילות שמסתיימות מוקדם בערב	שעות פעילות 6:00-23:00
תדירות אוטובוס פעם בשעה	תדירות כל 20 דקות במרבית שעות היום
קווים סיבוביים חד כיווניים	קווים סימטריים דו כיווניים



- הרשות המקומית, הציבור והמפעיל היו שותפים פעילים למהלך

- פרסום והסברה מקיפים

התוצאה

הכפלת

מספר הנוסעים

בממוצע לחודש

באוטובוסים העירוניים

מכ-

60,000

לכ

160,000

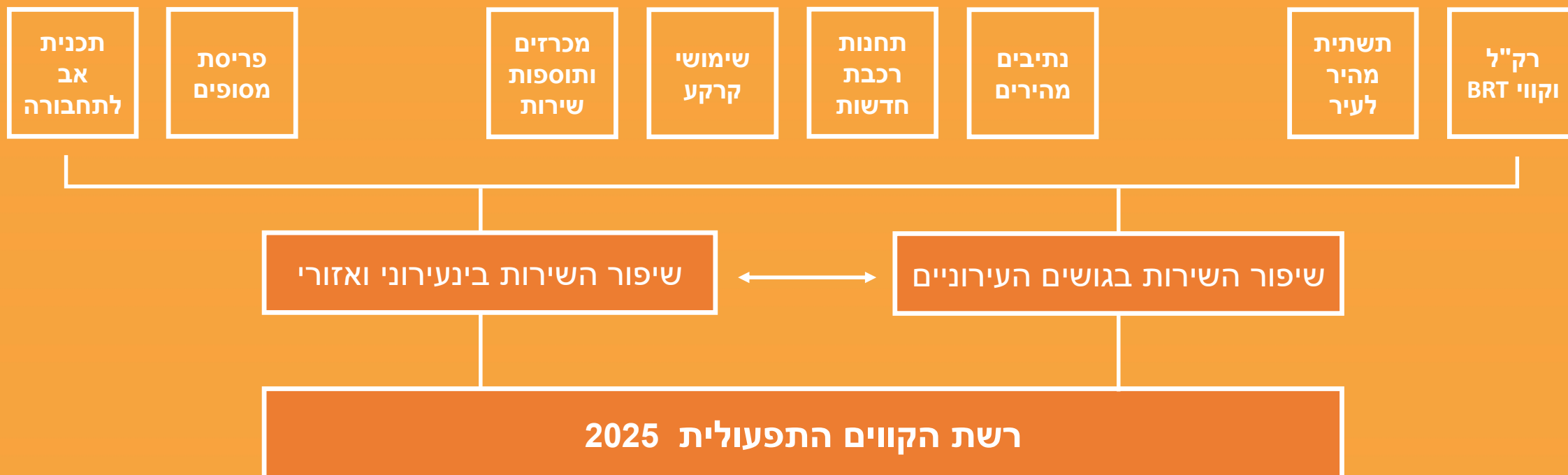
עלייה של

160%

במספר הנוסעים!

תוספות וייעול השירות לרשת אוטובוסים עבור תושבי הרשות

עקרונות פיתוח הרשת



שיתוף ציבור לתכנית התפעולית

התוכנית התפעולית מבוצעת על ידי נתיבי איילון ומשרד התחבורה

להלן הכלים המוצעים



**שת"פ עם ארגוני תח"צ
וארגונים נוספים**
ניתוח סוגיות מרכזיות מפניות
שעולות בפעילותם השוטפת



שימוש באמצעים עירוניים
דיגיטל, דיוור ישיר, מסרונים,
מייל או סקרים



מפגשים פרונטליים
מפגשי שיתוף לכלל התושבים
או לקהלים מצומצמים



ניהול

העדפה ברמזורים

קיצור זמני ההמתנה של האוטובוסים ברמזורים

סוגי העדפה ברמזורים

אקטיבית

על סמך נתונים המתקבלים בזמן אמת ובהתייחס למיקום האוטובוס (משדרים וגלאים)

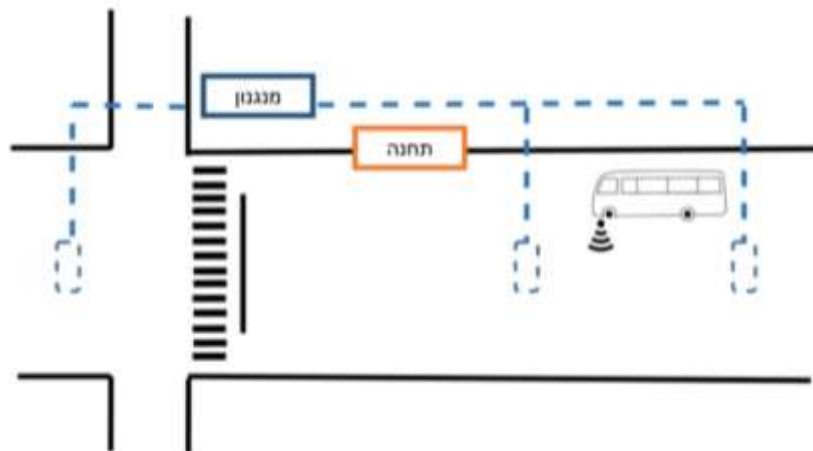
פאסיבית

העדפה ללא קשר לנוכחות כלי רכב ציבורי או בקשה להעדפה (גל ירוק לתחבורה ציבורית והגדלת אחוז הירוק לתנועה הראשית)

אחוז הירוק לתחבורה הציבורית נמוך וקיים פוטנציאל רווח מהעדפה אקטיבית לאוטובוסים המגיעים ממזרח לדרום.

אחוז ירוק גבוה לתנועה הראשית של האוטובוסים ממילא נותן העדפה לתחבורה ציבורית. ריבוי אוטובוסים בציר (בחלק מהמקומות מעל 90 בשעה) אינם מאפשרים מתן פיצוי נדרש בהעדפה אקטיבית. מתוכננת העדפה פאסיבית באמצעות גל ירוק לאוטובוסים.

זיהוי רכב מועדף

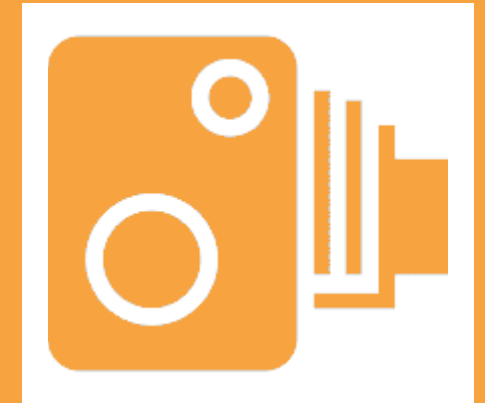


מטרה

פינוי הנתיבים לשימושם הבלעדי של כלי התחבורה הציבורית ללא הפרעות ומטרדים ובכך לשמור על רמת שירות גבוהה

אמצעי: מכרז מערכות אכיפה לנת"צים

- הנגשת מערכות אכיפה עבור הרשויות המקומיות
- מיפוי עמדות לאכיפה במסגרת אישור תכניות הפרויקט
- אכיפה מבוססת מצלמות VMD (וידאו אנליטיקה)
- הכנת התשתיות במסגרת מהיר לעיר



סל כלי ההסברה לשימוש הרשות המקומית



הפקת כנס
תושבים ועסקים



קישור לעמוד "מהיר לעיר"
באתר נתיבי איילון



מצגת כללית על
מהיר לעיר



כתיבה ועיצוב
חומרי הסברה



תדרוך המוקד העירוני והכנת
מסמך שאלות ותשובות



זירה דיגיטלית
ודיוור ישיר



סרטון
הסברה



אפיון התוואי
ומיפוי בעלי עניין



פורום לעובדי
הרשות



עבודות שטח
ופגישות פרטניות



שיתוף
הציבור



מודעות בעיתונות
המקומית

פורום לעובדי העירייה בתחום התחבורה הציבורית

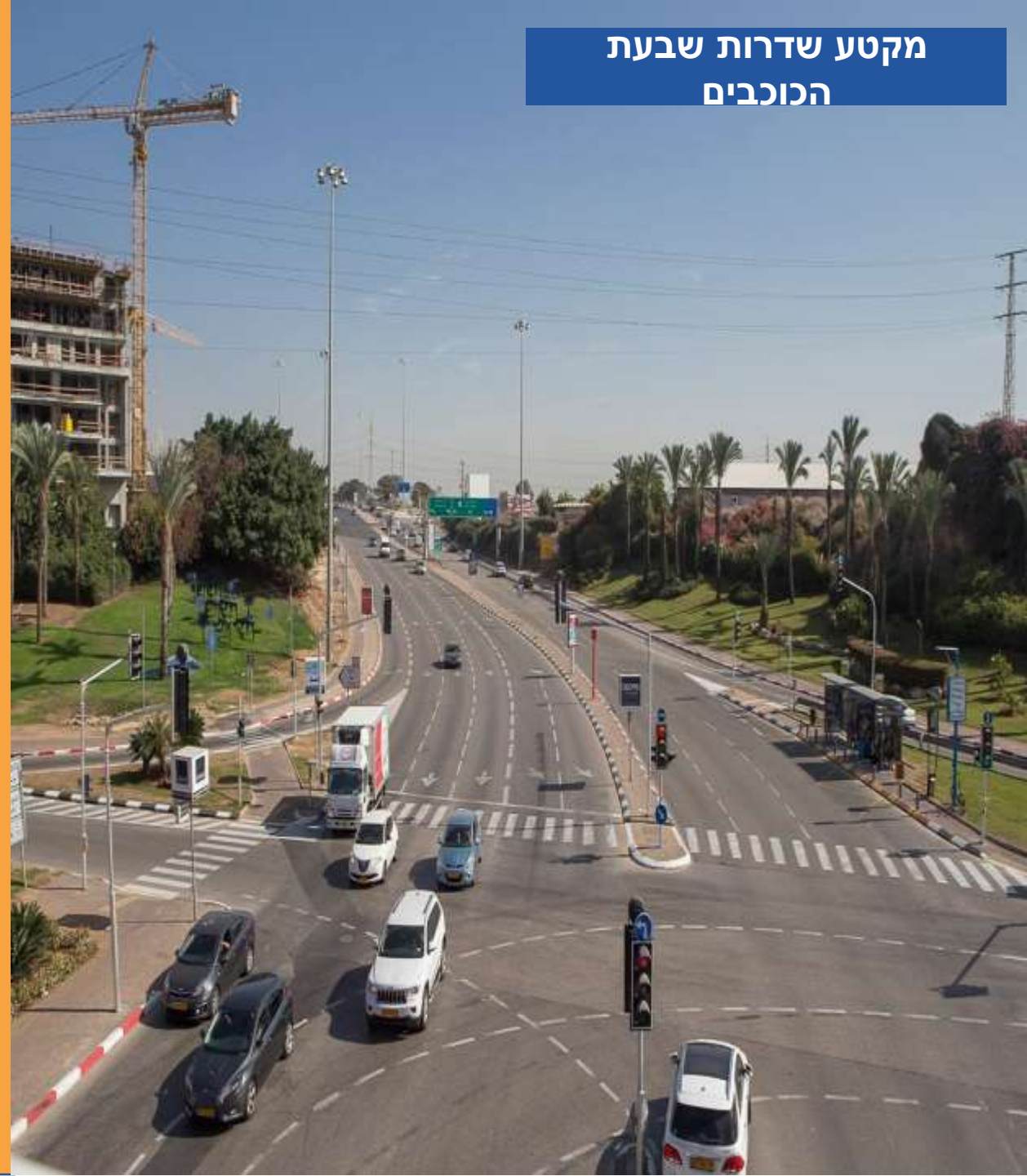
מטרות הפורום

- הרצאות מומחים
בתחום התחבורה הציבורית
- מעגלי שיח
בתחום התחבורה הציבורית
- פעילויות חווייתיות
להבנת האתגרים המשמעותיים
במסגרת תכנון וביצוע הפרויקט

תכני הפורום

1. היכרות עם עולם התחבורה הציבורית
ועולם התכנון בדגש על פרויקט מהיר מעיר
2. דיון בלבטים העולים כאשר מקדמים
תחבורה ציבורית
3. הפיכת המשתתפים לשגרירים
של תחבורה ציבורית

מקטע שדרות שבעת הכוכבים







מקטע דורי

רמלה - רחוב אצ"ל ציר משלים



תודה

