

קריסת התחבורה הציבורית

כנס יום תחבורה ציבורית

23.11.2017

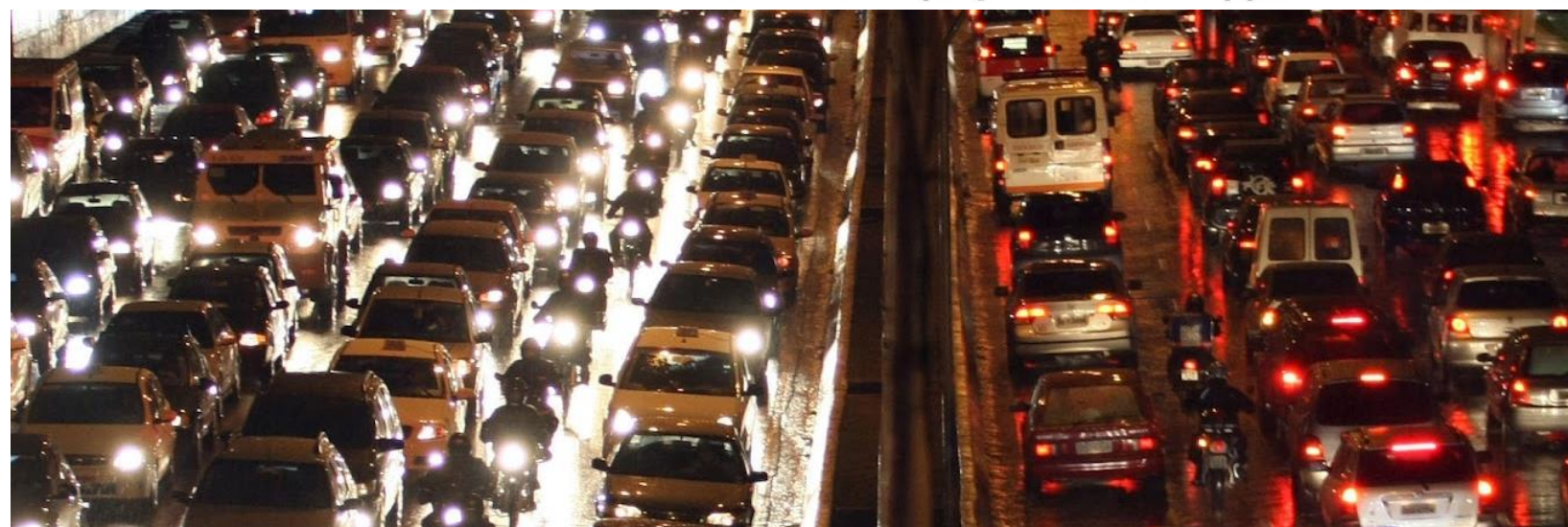
מחקר אירופאי מצא
כי נסיעה באופניים
בשעות העומס
מהירה פי 1.5
מנסיעה ברכב פרטי

TheMarker

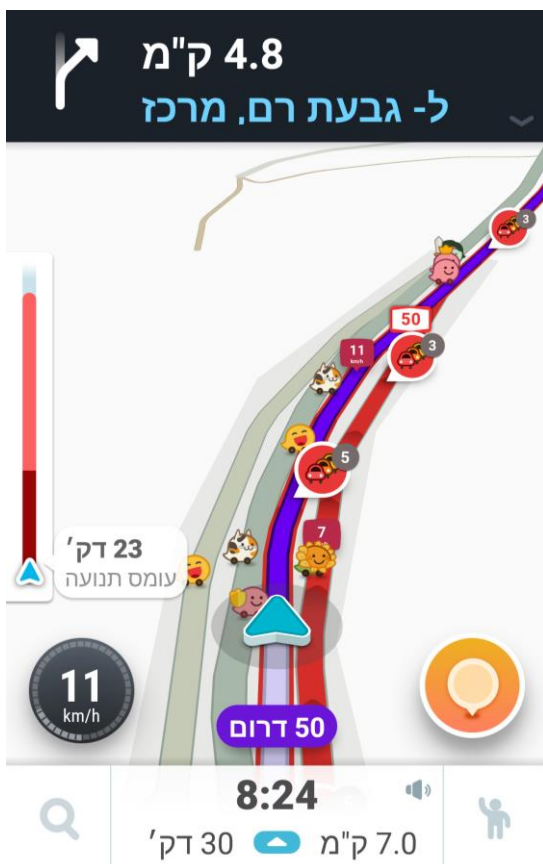
דינמו רכב ותחבורה

11 קמ"ש וזו רק ההתחלה: המספרים שמאחורי הקטסטרופה בתחבורה

השימוש במכוניות זינק ב-50% בעשור. התנועה בארץ - הצפופה במערב. מומחים: העומס רק יחמיר.
מלכוד התחבורה: הפקקים מתארכים ואין מקום לעוד כבישים ■ כתבה ראשונה בסדרה



קריסת התחבורה
בישראל



בשנת 2000 החלה הרפורמה בענף התחבורה הציבורית
שמטרותיה:

- ☐ קידום התחבורה הציבורית ושיפורה.
- ☐ הוזלת עלויות הפעלת התחבורה הציבורית.
- ☐ צמצום גודל התנועה וההשפעות השליליות שלו.
- ✓ חיסכון של 37%-50% בעלויות התפעול ובסובסידיה.
- ✓ שיפורים מתמשכים בהיקף, איכות ורמת השרות (בין השנים 2003-2015).

בשנת 2010 שונה מודל המכרזים למודל עלות לק"מ + תמלוגים

**היום, חברות התחבורה הציבורית הפרטיות עומדות
לפני קריסה תפעולית וכלכלית.**

2 מיליארד ש"ח
הכנסות המדינה
מתמלוגים
בשנים 2013-2016

10 ש"ח לק"מ
עלות הפעלה ממוצעת
במכרזים החדשים

המדינה קבעה מנגנון
לתשלום עבור תוספות
שרות בגובה 65%
מעלות ההפעלה
שמביא את המפעילים
להפסדים.

שנת 2016



685,000,000

נסיעות נוסע בשנה



75,000,000

נסיעות נוסע בשנה



60,000,000

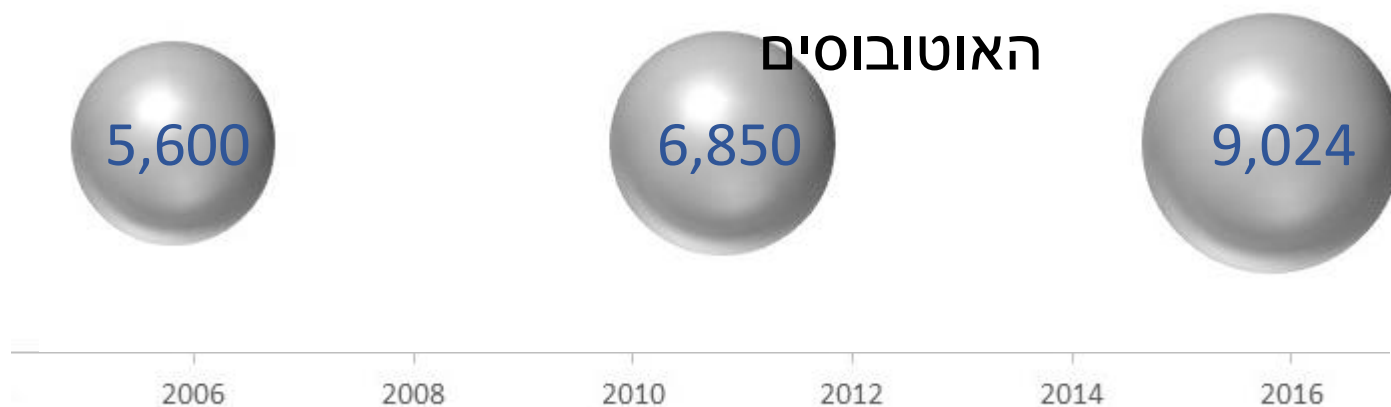
נסיעות נוסע בשנה

סך ק"מ נסועה בקווי שרות
(אלפים)

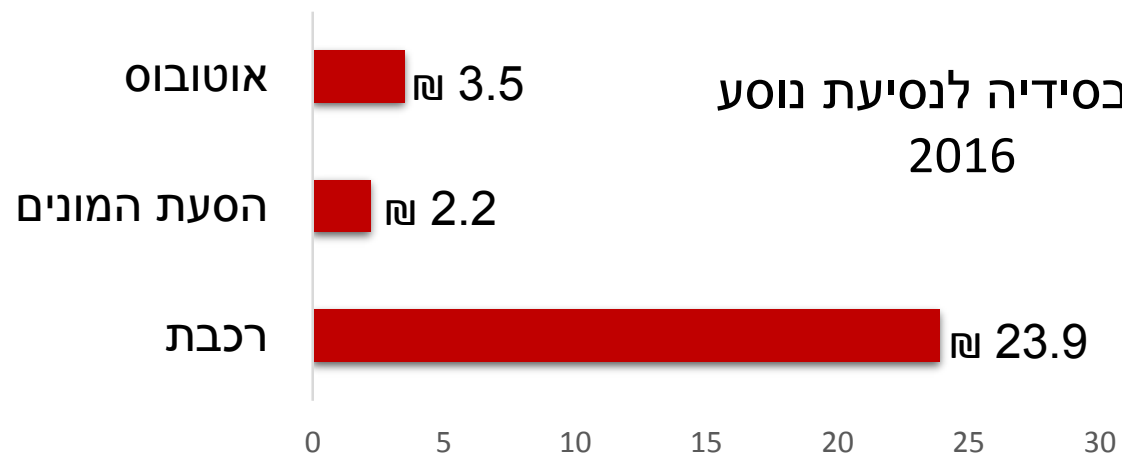


הגידול בענף התחבורה
הציבורית

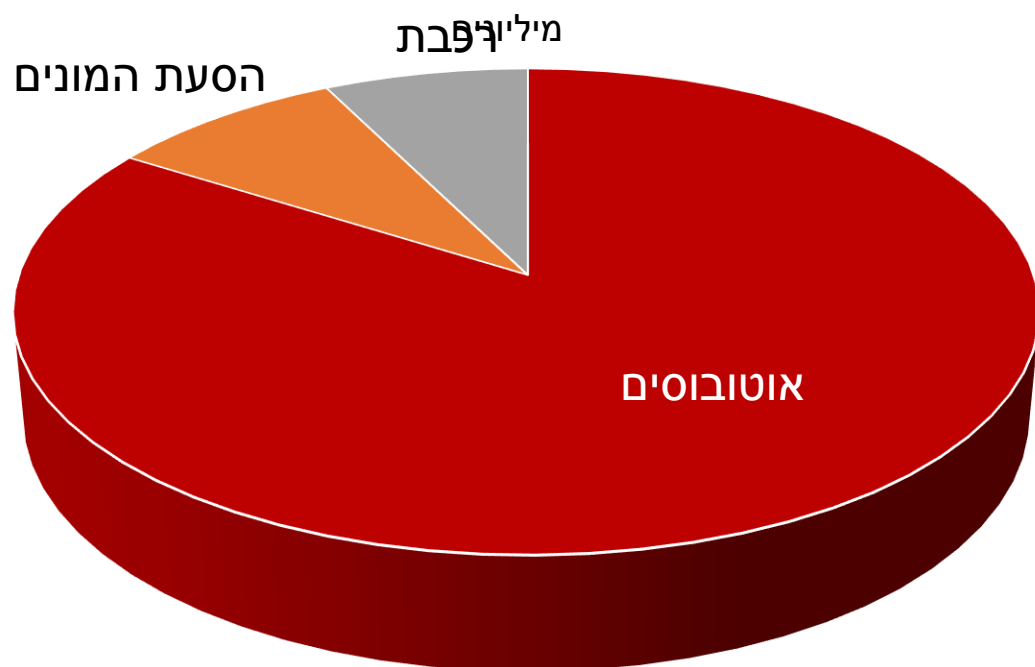
השינוי במספר
האוטובוסים



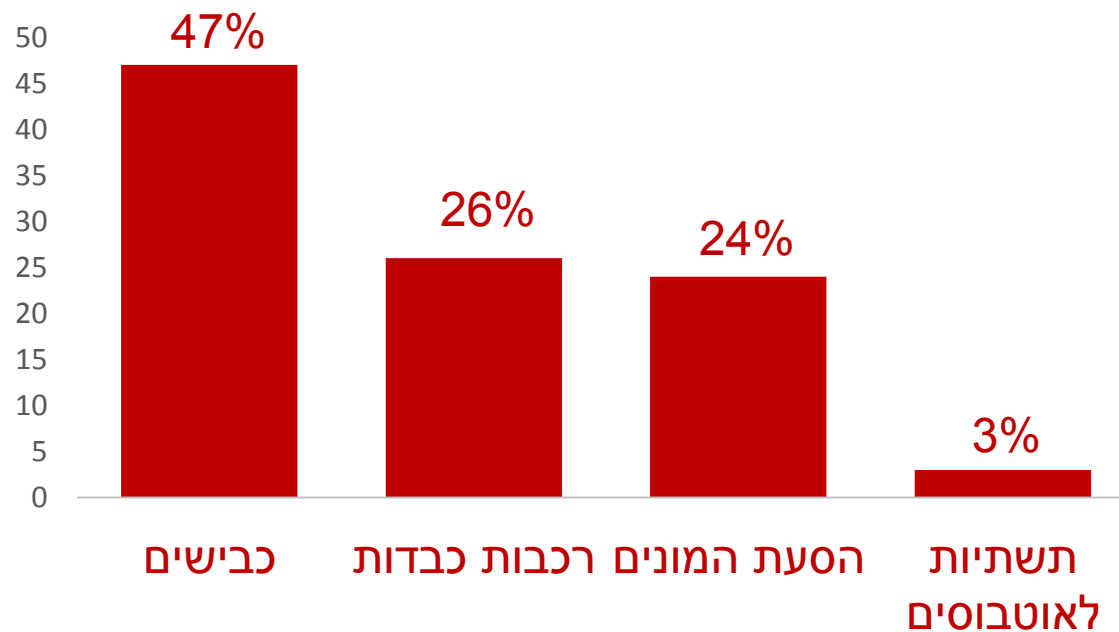
הסובסידיה לנסיעת נוסע 2016



מספר נסיעות נוסע – 2016



ההשקעה הממשלתית בפיתוח התחבורה כאחוז מתקציב פיתוח התחבורה לשנת 2016





מחסור בנתיבי
העדפה



מחסור במסופי
נוסעים



מחסור בחניות
תפעוליות



מחסור בחניוני
לילה

בנובמבר 2017 התקבל
לראשונה אישור להכשרת
80 נהגים במימון
המדינה לכל חברות
הפורום יחדיו

 כ-**1250**
נהגים צפויים לפרוש
לפנסיה בכל אחת מחמש
השנים הבאות

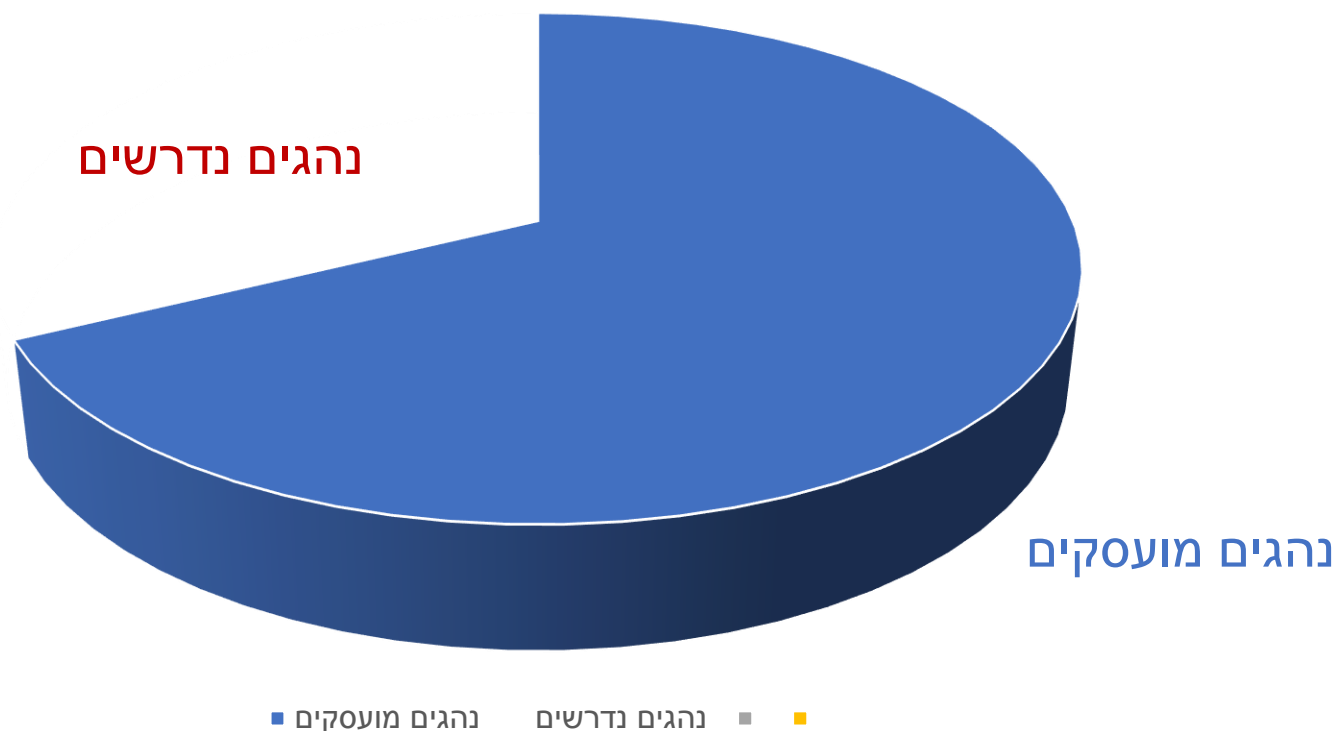
 כ-**1150**
נהגים חדשים מוכשרים
בממוצע בכל שנה



**נהגים חסרים בחברות הפורום
למצב אופטימלי לצורך הפעלת
התחבורה הציבורית**

3,100

המחסור בנהגים



כלכליסט

דו"ח התחבורה הציבורית של ארגון 15 דקות: עלייה של 30% בכמות התלונות לעומת הרבעון הקודם

קווי האוטובוס שזכו למספר התלונות הגבוה ביותר הם 82 של דן ו-19 של
אגד. חברת דן: "הדו"ח מראה את הבעיות המשותפות לכל המפעילים
בארץ. צריך להיות קוסם כדי להפעיל תחבורה ציבורית טובה בתנאים
כאלה"

ליאור גוטמן 21.08.17 15:40



התוצאה

דינמו

השירות בתחבורה הציבורית ממשיך להידרדר: זינוק באיחורי אוטובוסים

דו"ח הבקרה למחצית השנייה של 2016 שערך משרד התחבורה מתעד הידרדרות נוספת ברמת השירות
של התחבורה הציבורית. סקר שערך המשרד בקרב הנוסעים הציג תוצאות קשות יותר - אך לא שוקלל
בציוני החברות

TheMarker

דינמו

אורן דורי | התראות במייל

20:10 10.06.2017

ברכבת לא מצליחים להתמודד עם הגידול במספר הנוסעים - והאיחורים זינקו

במחצית הראשונה של 2017 הגיע מספר הנסיעות ברכבת לשיא של 31.5 מיליון - גידול של 7% לעומת
התקופה המקבילה אשתקד ■ הכנסות החברה הממשלתית מתחילת השנה מסתכמות ב-1.2 מיליארד
שקל

אורן דורי | התראות במייל

11:04 04.09.2017



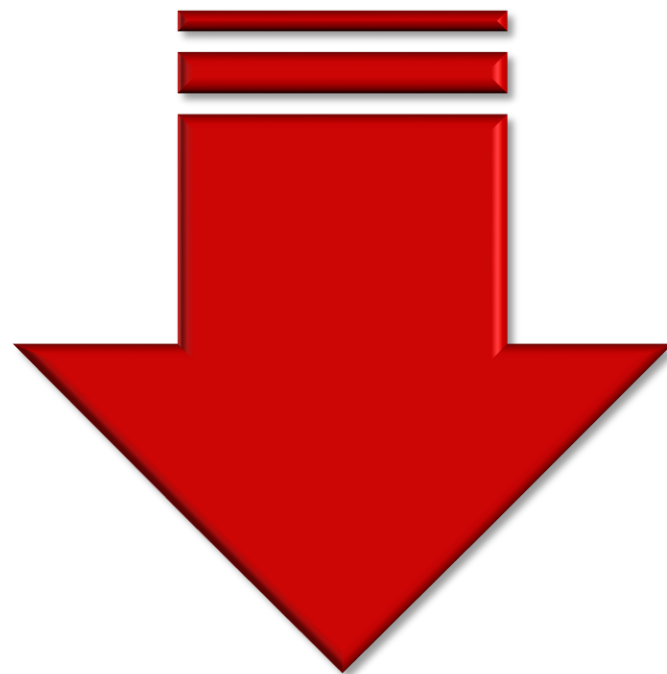
16

קמ"ש – המהירות
המסחרית
הממוצעת
בתחבורה הציבורית
במטרופולין גוש דן
בשנת 2012

המהירות הממוצעת
במדינות ה-OECD
עמדה על 25 קמ"ש



התוצאה



ירידה במהירות המסחרית
ירידה באיכות השרות

גידול בתלונות הנוסעים



חברות התחבורה הציבורית עומדות לפני קריסה
תפעולית

ריבוי כבישים הם אסון, הם לא הפתרון. כל שקל נוסף
שהולך לכביש ולא לתשתיות תחבורה ציבורית
ותחבורה נקייה הוא בזבז ומפגע.

מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, 1.11.2017

עמדתם השבוע בפקק? קוראים לזה אפקט הריבאונד

הסלילה של כבישים חדשים וההרחבה של כבישים מרכזיים והוספת נתיבים,
במטרה להפחית את הפקקים ולקצר את זמני הנסיעה, גורמת דווקא לתופעה
ההפוכה - יותר עומס ויותר פקקים. למה? ומה המדינה וגם אנחנו צריכים
לעשות?



פרופ' עדי וולפסון | פורסם: 03.11.17, 17:05

הרכב הממוצע "מבלה"
כ-95% מהזמן בעמידה
במקום



1. שינוי סדר העדיפויות התקציבי והגדלת ההשקעה
בתחבורה הציבורית

2. תכנית לאומית לטיפול מידי במחסור בנהגים

3. שדרוג והרחבת תשתיות התחבורה הציבורית
באוטובוסים

מה לעשות?



NEED
CHANGE