



הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

החלטת ממשלה מס' 2226 / 12.8.2007

יש למנות צוות בין משרדי לגיבוש מבנה, תפקידים ואופן התארגנות של רשות ממשלתית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכן לבחינת המבנה ואופן הארגון הנדרש לצורך פעילות המטרופולינים / יישום עד

סוף 2008

האחריות על יישום ההחלטה הוטלה על שר התחבורה ושר האוצר

החלטת ממשלה מס' 3988 / 18.12.2011

הטילה על שר התחבורה והבטיחות בדרכים, נציב שירות המדינה והממונה על התקציבים במשרד האוצר לבצע את הפעולות הנדרשות להקמת רשות ארצית לתחבורה ציבורית **כיחידת סמך** במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

עד ליום 1 ביוני 2012

הגברת התחרות

■ בשנת 2000 נפתח ענף התחבורה הציבורית לתחרות
(החלטת ממשלה משנת 1997)

■ מעבר ממצב של שוק דואופולי לשוק מרובה מפעילים

■ בשנת 2014 קיימים כ- 16 מפעילים המפעילים כ- 32
אשכולות קווים.

מעבר ממצב של רגולציה בלבד לניהול, רגולציה ואכיפה של ענף רב מפעילים

קידום רפורמות ארציות בתחום התחבורה הציבורית:

- הנהגת כרטיס חכם
- הפעלת מרכז מידע ארצי
- בקרה על פעילות המפעילים
- רפורמה בתעריפי נסיעה
- רפורמה במתן רישיונות בקווי שירות במוניות
- בחינת מערך התחבורה הציבורית ברשויות מקומיות
- הנחיות לתכנון תחבורה ציבורית
- קידום מערכות הסעת המונים במטרופולינים
- קידום טכנולוגיות תחבורתיות
- ועוד.....

ריכוז סמכויות ביצוע בתחום התחבורה הציבורית
אשר הופקדו עד להקמת הרשות בידי גופים אחרים פנים וחוץ
משרדיים.

הקמת מבנה ארגוני חדש תומך רפורמות
המאפשר יכולת פיקוח על רשויות מטרופוליניות בכל תחומי
הפעילות.

הקמת מנגנונים עצמאיים שיאפשרו עצמאות ניהולית החיונית להובלת תהליכים מרכזיים בענף
(טכנולוגיות, ניהול כ"א, משפטי, ניהול כספי)

הפרדה תפקודית בין נושאים ברמה ארצית וברמה מקומית

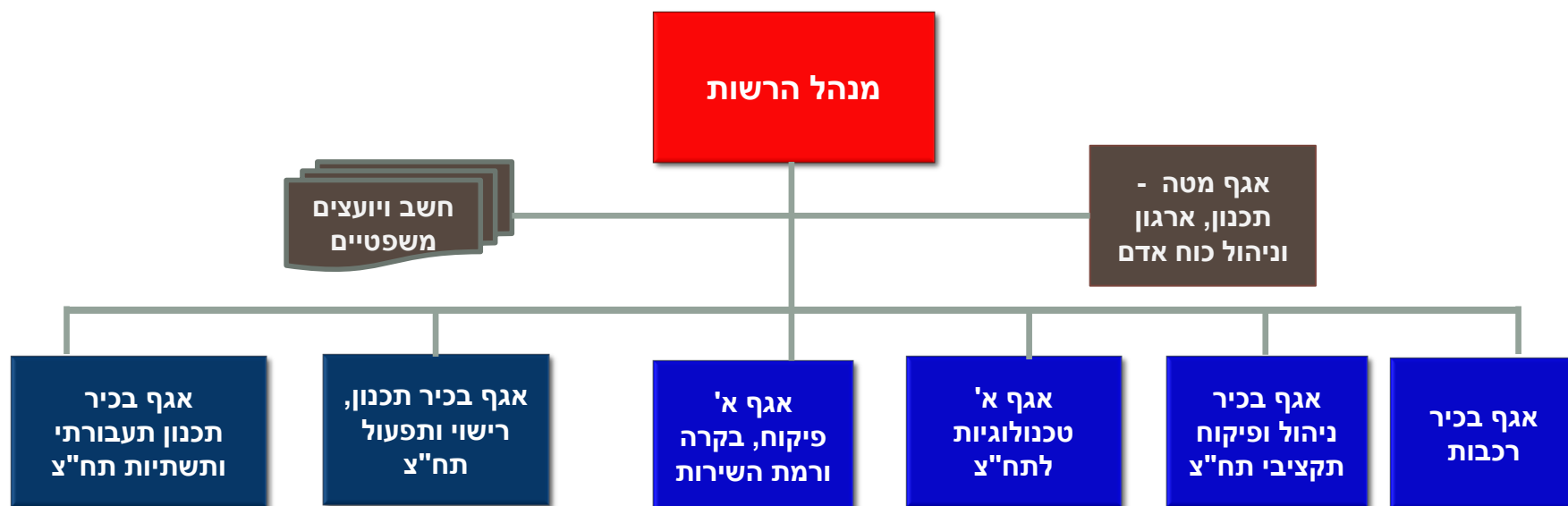
הקניית כלים לשיפור רמת השירות הניתנת בענף

הקניית כלים להגברת השקיפות ויעילות הניהול

תגבור ועיבוי הרובד המקצועי של הרשות תוך עיבוי וחיזוק מיומנויות מקצועיות רלוונטיות

הכשרה ומתן כלים ניהוליים ומקצועיים לצוות המקצועי

מבנה הרשות הארצית





**שיפור
רגולציה**



**קידום ופיתוח
מערכות
להסעת המונים**

**שילוב
אמצעי
תחבורה**



**קידום ופיתוח
תשתיות תומכות
תחבורה
ציבורית**



הנוסע במרכז

**רפורמה
בתעריפים**



**הגברת
התחרות**

**הסברה
מיתוג
ושיווק
תח"צ**



**שיפור
השירות**



**פיתוח ושילוב
מערכות
טכנולוגיות
מתקדמות**

**התייעלות
וקיצור
הליכים**



מערכת תחבורה ציבורית ענפה ויעילה הינה מרכיב הכרחי בפיתוח הניידות במדינה ומהווה מנוף לצמיחה כלכלית וחברתית של המשק.

תחבורה ציבורית אמינה, מהירה, יעילה ובעלת רמת שירות גבוהה, הינה אבן יסוד במדיניות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית.



קו	תחילת קו	סיום קו	תדירות	מחיר
39	תל אביב	תל אביב	10 דקות	1.50
139	תל אביב	תל אביב	10 דקות	1.50
239	תל אביב	תל אביב	10 דקות	1.50

קו	תחילת קו	סיום קו	תדירות	מחיר
39	תל אביב	תל אביב	10 דקות	1.50
139	תל אביב	תל אביב	10 דקות	1.50
239	תל אביב	תל אביב	10 דקות	1.50



תודה

