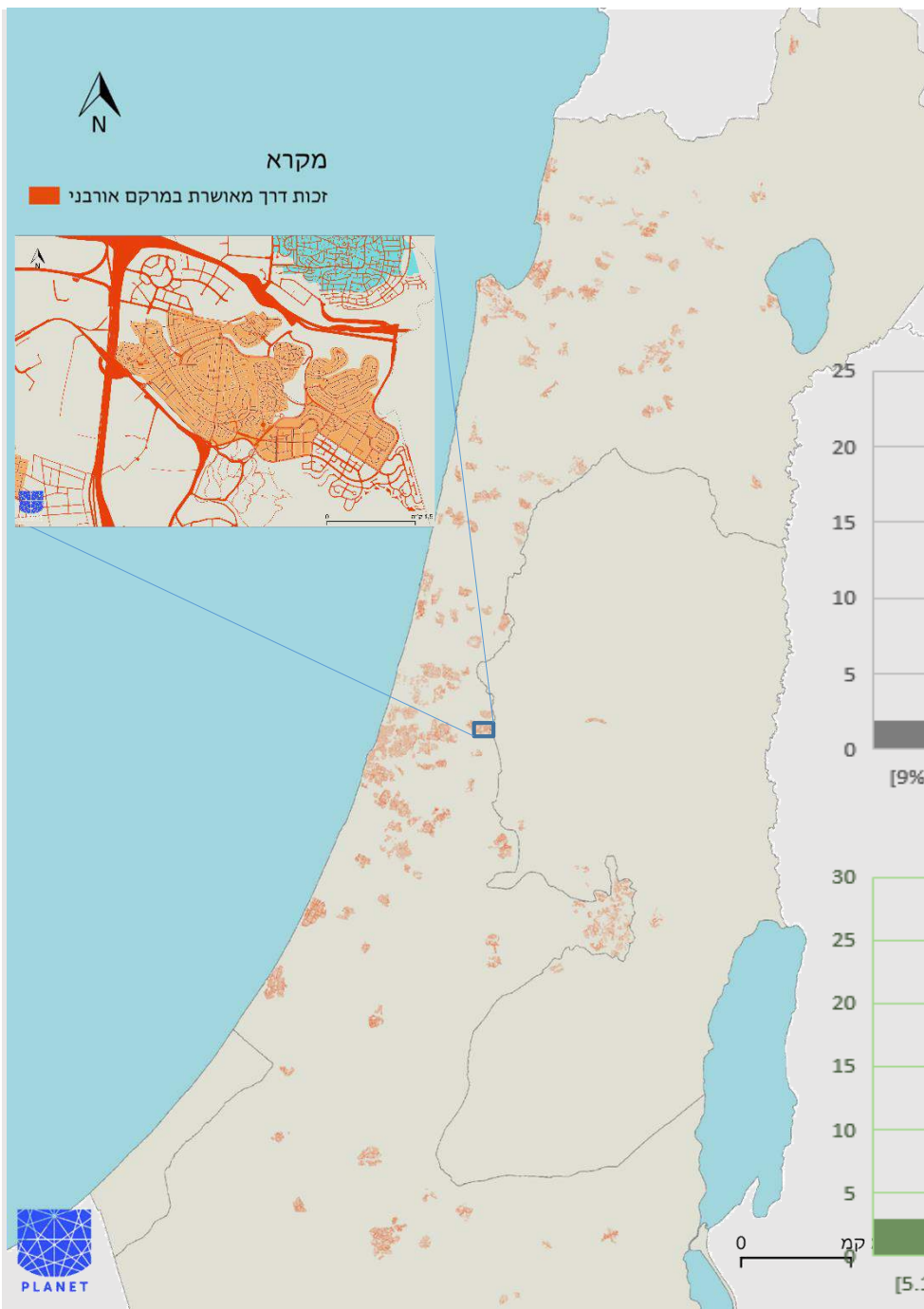
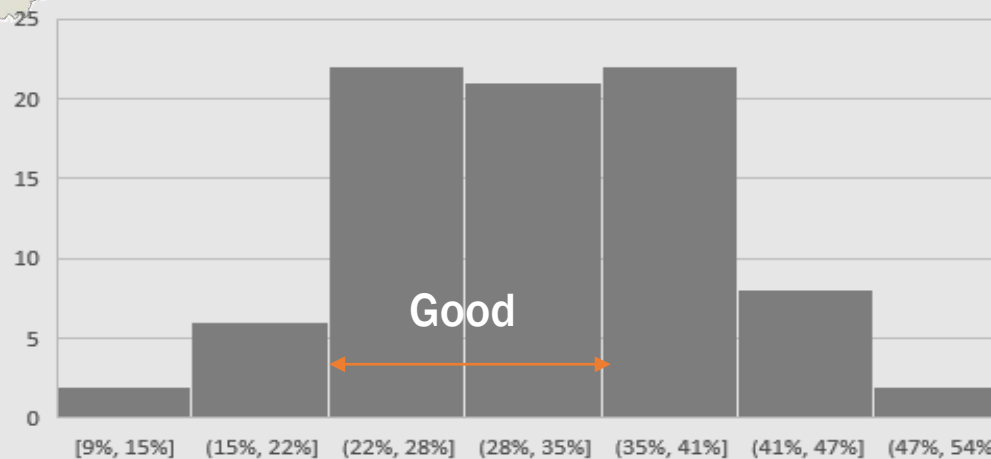


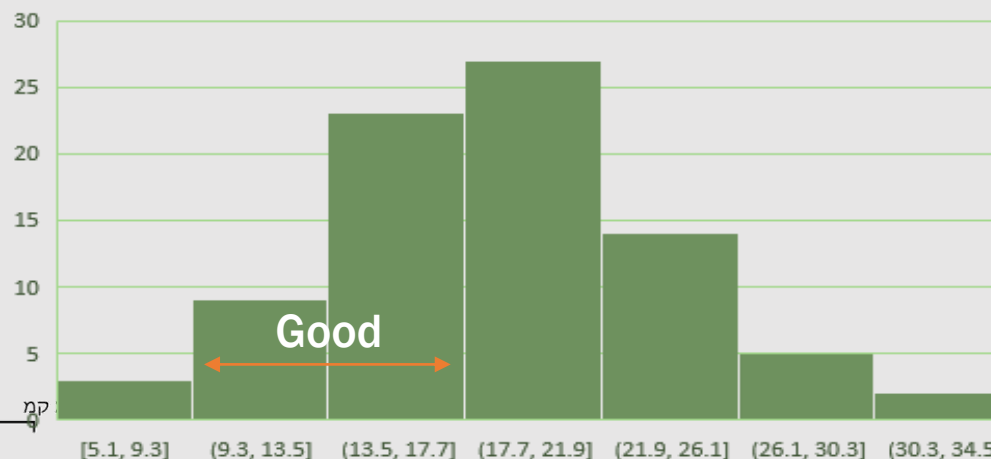


הקצאת קרקע לדרכים (% מהקרקע העירונית | רוחב ממוצע ומקסי')

התפלגות אחוז זכות דרך בערים



התפלגות רוחב זכות דרך ממוצע בערים



4

יצירת רשת רחובות הליכתית בבניה חדשה

- % מהקרקע העירונית - 25-35%
- ממוצע עירוני לרוחב דרך - 15 מ'
- רוחב רחוב - עד 30 מ'



- מעודד תנועה רגלית והופך אותה לנעימה יותר
- משתלב היטב עם תחבורה ציבורית
- מגביר תחושת ביטחון
- מחזק את הכלכלה המקומית
- מייצר זהות ומקומיות
- מוסיף גיוון
- עמיד לשינויים
(בהשוואה למרכזי קניות)



שינקין, ת"א

5

מסחר עירוני
ועירוב שימושים

רחוב מסחרי עד 400 מ'
ממגורים



6

עדיפות להולכי רגל ואופניים

הגבלת מהירות ל-30 קמ"ש ברוב הרחובות



תנועה רציפה ועדיפות בצמתים
באמצעות רמזורים חכמים, גל ירוק, ריסון ומיתון תנועה
במרכזים העירוניים, בגישה לתחנות מערכות תחבורה ולמוסדות חינוך



חיפה – שדרות העצמאות –
מסלול לא ישיר ולא רציף בגל ירוק

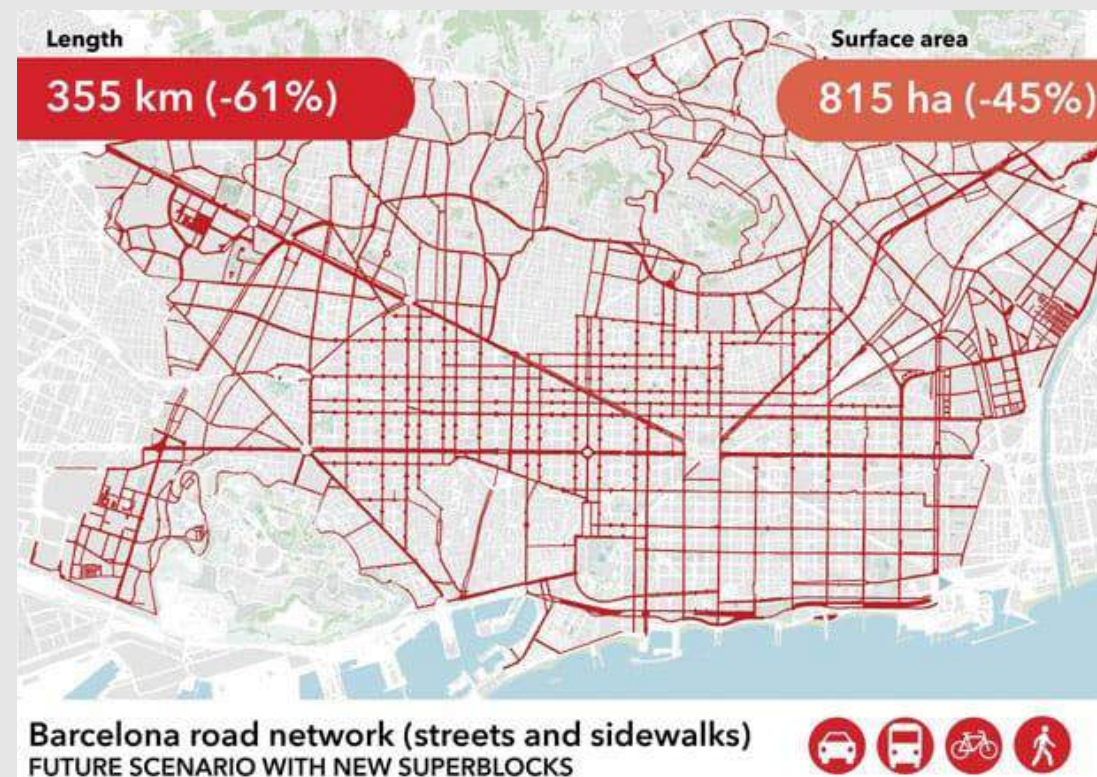
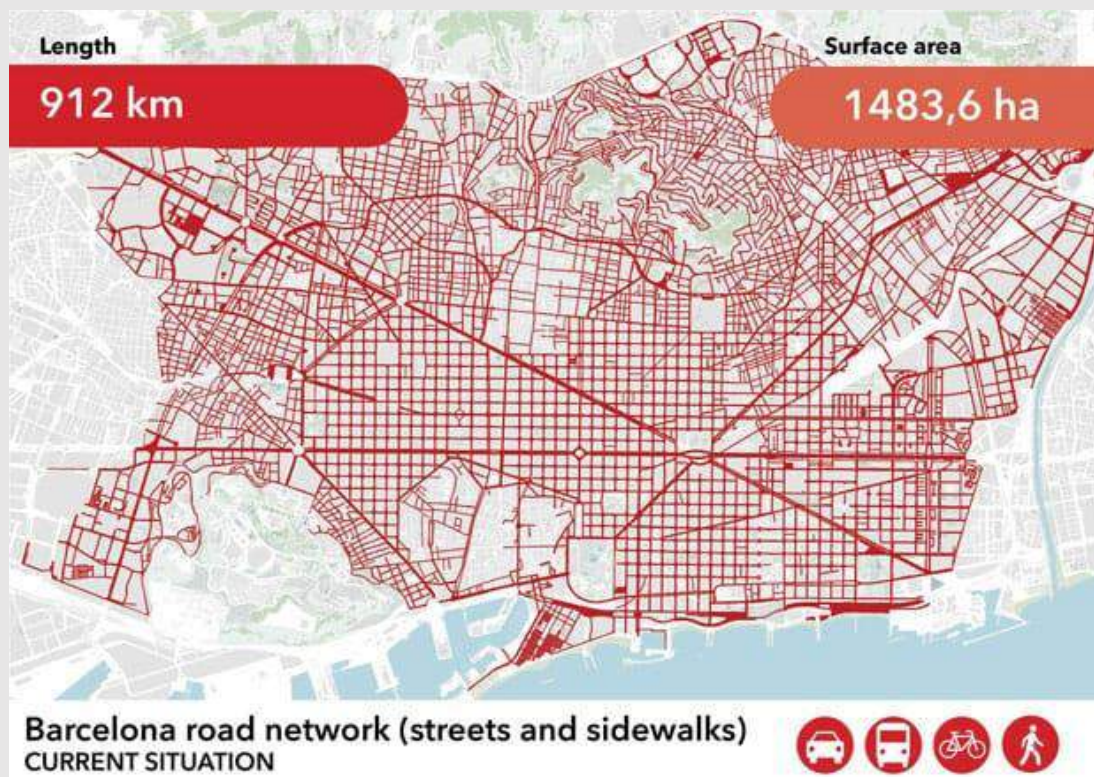


ברצלונה – שדרות הדיאגונל

דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

Super Blocks, Barcelona

ניצול רשת רחובות אינטנסיבית ליצירת רחובות שקטים רבים עם תנועה מוטורית מקומית ממותנת בלבד.



דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

Super Blocks, Barcelona

ניצול רשת רחובות אינטנסיבית ליצירת רחובות שקטים רבים עם תנועה מוטורית מקומית ממותנת בלבד.

לפני



<https://bicycledutch.wordpress.com/2017/11/07/the-barcelona-superblock-of-poblenou/>

אחרי



דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

Poynton, UK

שינוי צומת מורכב למרחב משותף (shared space) תוך מיתון מהירות, חיזוק המסחר המקומי והימנעות בפגיעה בקיבולת המוטורית.

לפני



<http://hamilton-baillie.co.uk/projects/poynton/>

אחרי



דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

Poynton, UK

שינוי צומת מורכב למרחב משותף (shared space) תוך מיתון מהירות, חיזוק המסחר המקומי והימנעות בפגיעה בקיבולת המוטורית.

לפני



<https://medium.com/@andrew.jerrison/poyntons-shared-space-a-view-from-a-local-23001522a442>

אחרי



דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

Poynton, UK

שינוי צומת מורכב למרחב משותף (shared space) תוך מיתון מהירות, חיזוק המסחר המקומי והימנעות בפגיעה בקיבולת המוטורית.

לפני



<https://medium.com/@andrew.jerrison/poyntons-shared-space-a-view-from-a-local-23001522a442>

אחרי



דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

Ashington, UK

לפני



אחרי



<http://hamilton-baillie.co.uk/projects/ashington/>

דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

Preston Fishergate, UK

לפני



<http://hamilton-baillie.co.uk/projects/preston-fishergate/>

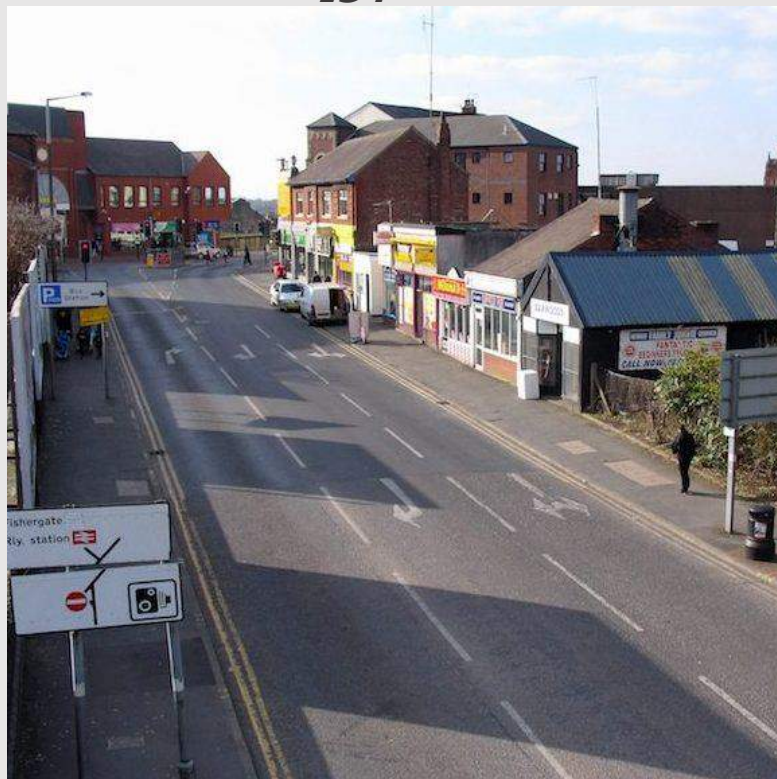
אחרי



דוגמאות מהעולם לריסון רכב פרטי

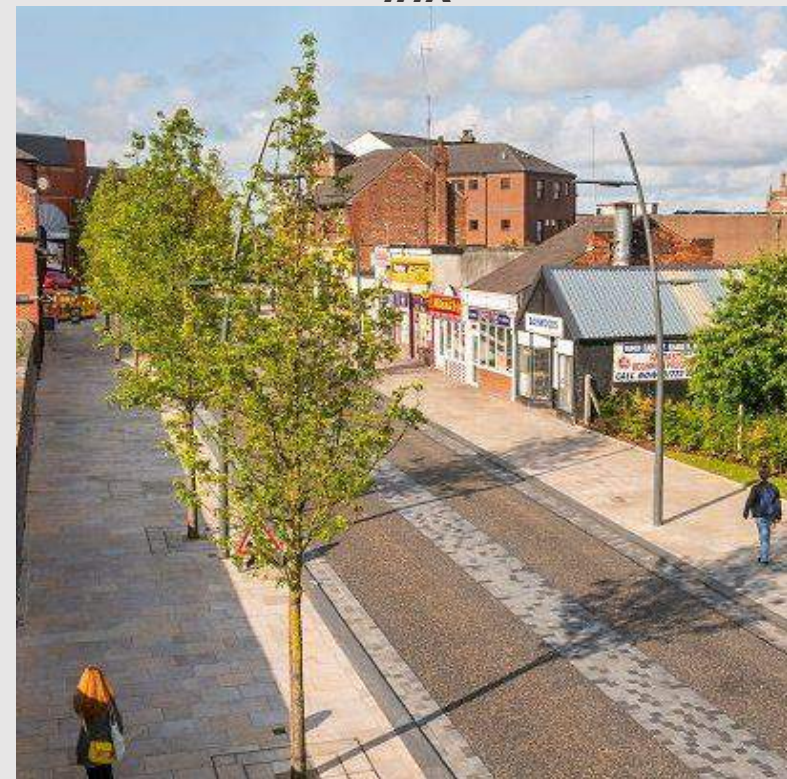
Preston Fishergate, UK

לפני



<http://hamilton-baillie.co.uk/projects/preston-fishergate/>

אחרי





מרכיבי איכות הליכה כוללים בין היתר:

■ רציפות

■ נוחות

■ גל ירוק להולכי רגל

במקרה של מעברי חצייה

מרובים או ארוכים

■ הצללה

■ תאורה



7

השקעה בתשתית
הליכה ואופניים

1500 ש"ח/ תושב



דוגמאות ודגשים להליכות

ניו יורק - אחרי



ניו יורק - לפני



דוגמאות ודגשים להליכות

ניו יורק - אחרי



ניו יורק - לפני



אפשרות שהייה



- פיזור כיסאות ניידים במקומות הומים מחוץ לנתיבים של תנועת הולכי הרגל
- הופך את המרחב למזמין יותר



למי שלא שוהה בו.

טיימס סקוור

חן ואסתטיקה

- מועילה מאוד במקומות שיש להם את הבסיס לתפקוד עירוני טוב
- במקומות שיש בהם חסר ברציונל תפקודי לא משנה את הבסיס ולא מושכת פעילות



כיכר ביאליק בתל אביב



קמפוס הנמל בחיפה

8

הערכות לרכב אוטונומי והרחבת שרותי ניידות

MaaS = Mobility as a
Service

הפחתת מקומות חניה
והגברת רגולציה על
נותני שירות





■ חינוך ותרבות

■ סובלנות

■ פיקוח ואכיפה

9

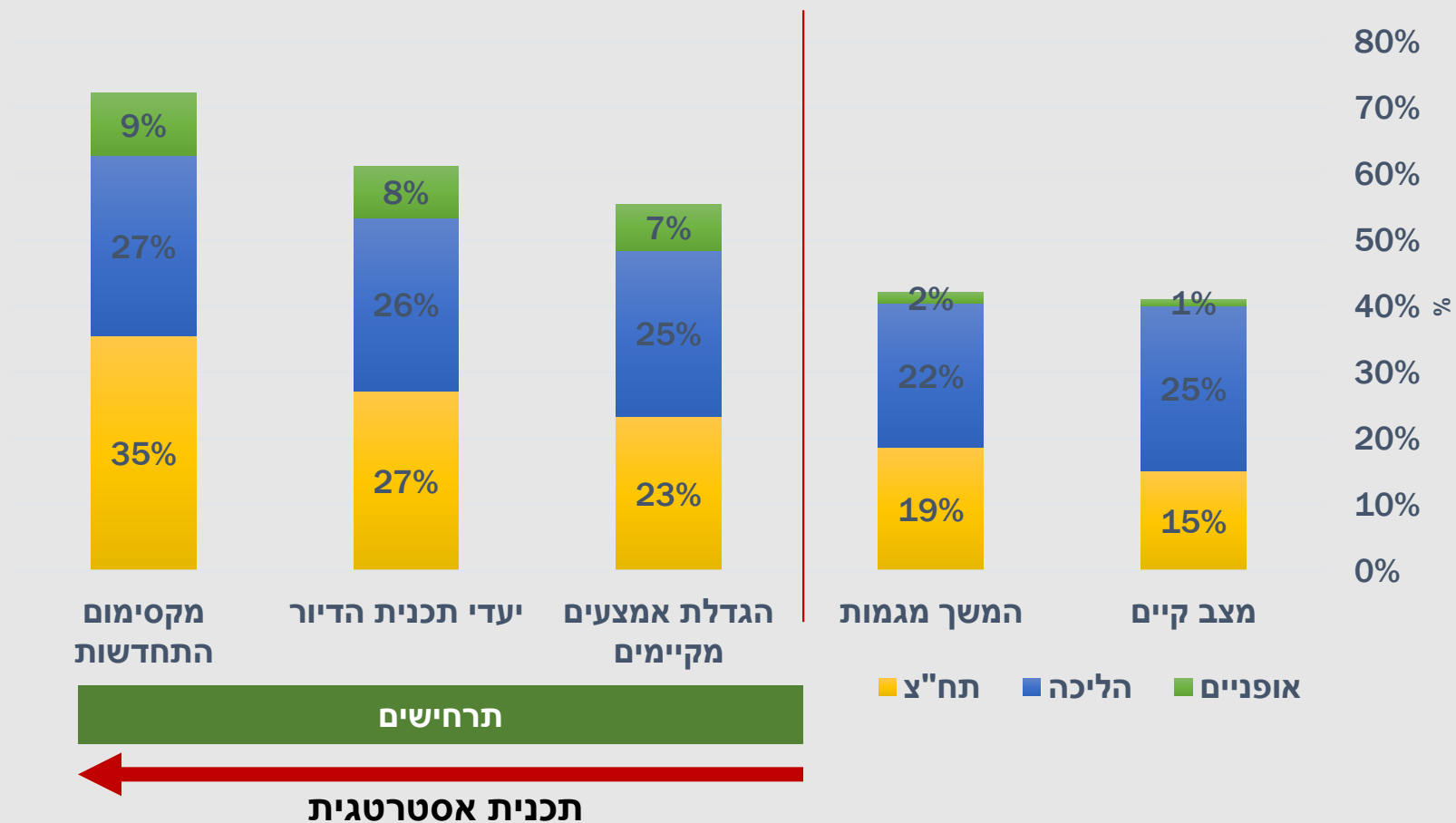
חינוך תרבות,
סובלנות ופיקוח

הגדלת אחוז ההליכה
בערים



מבט כללי לאן נגיע ...

אומדן אחוז הנסיעות באמצעים מקיימים

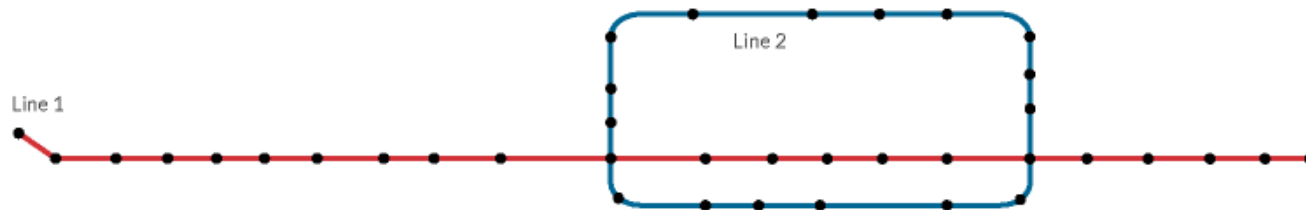


כמה זמן זה יקח..

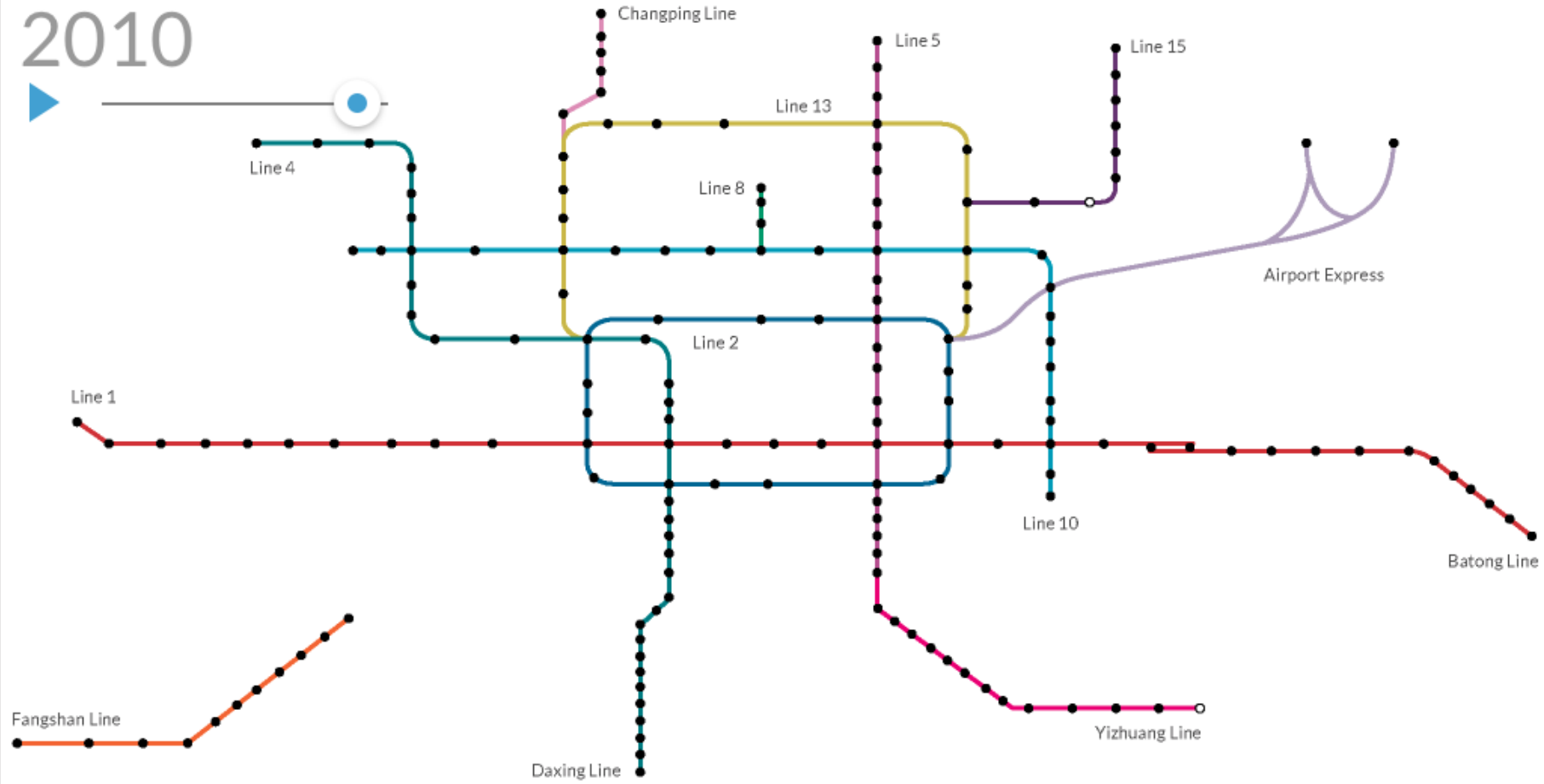
2000



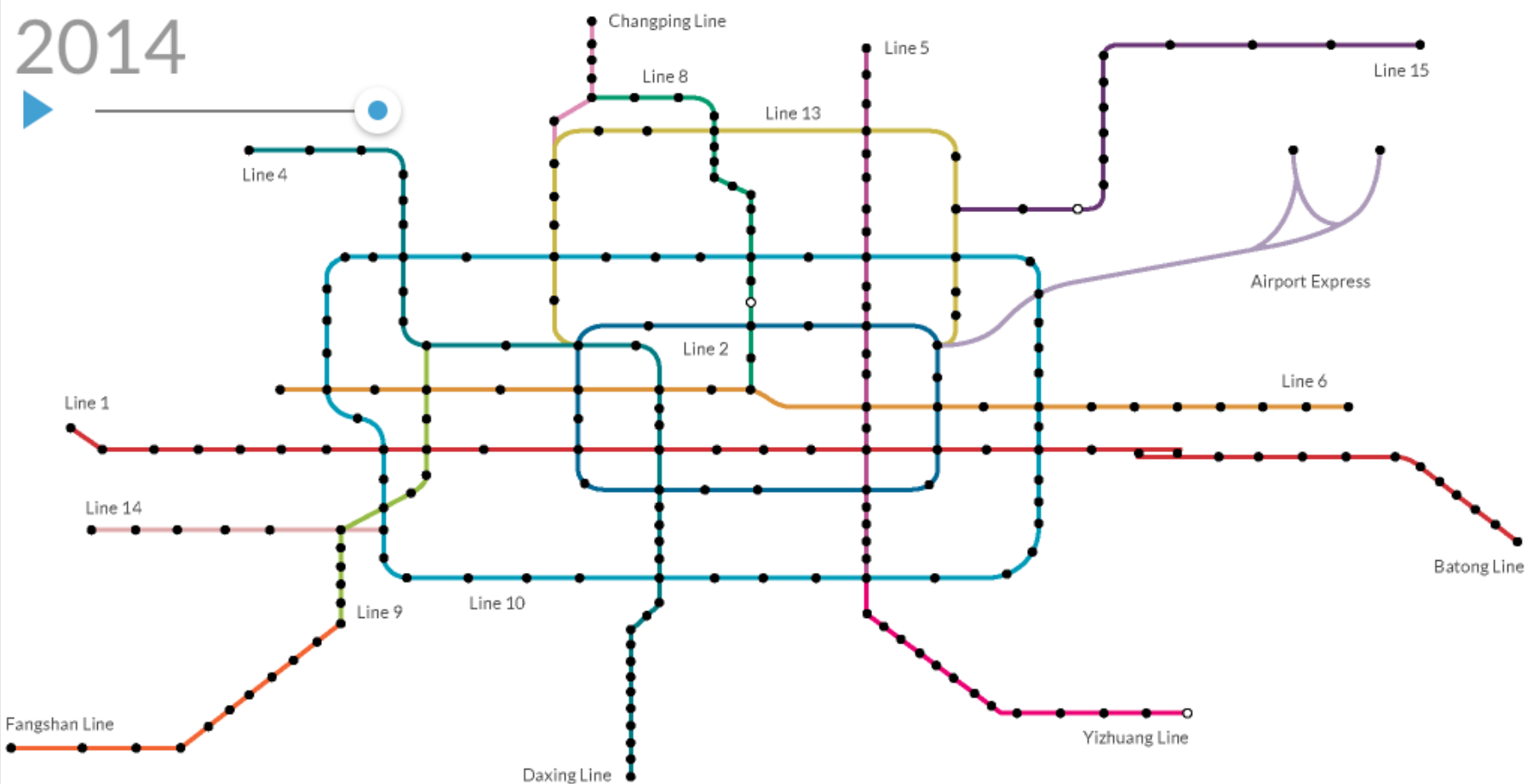
Line 1



2010



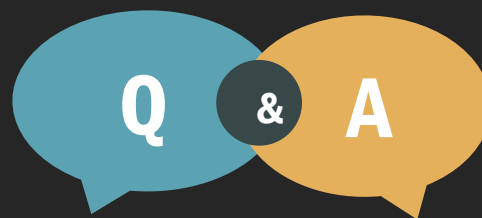
2014



ת"א - תכנית אסטרטגית 2040

שנת היעד להקמת התכנית

2028



THANKS FOR LISTENING
WE'LL BE ANSWERING QUESTIONS NOW

