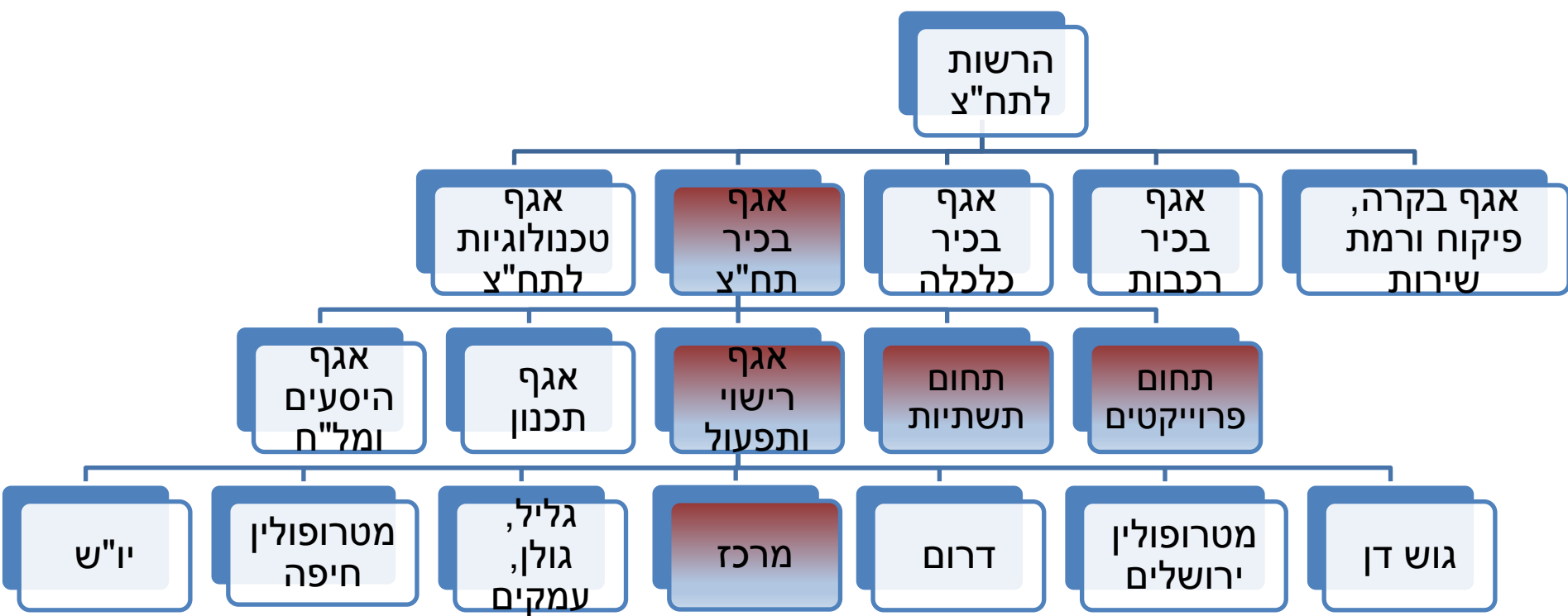




תחבורה ציבורית והממשק עם הרשויות המקומיות

נעה אבירם, משרד התחבורה





השרון כחלק ממחוז מרכז

- מרבית רשויות השרון הן חלק ממחוז מרכז
- חדרה משויכת למחוז מטרופולין חיפה





הממשק עם הרשות המקומית



איך עושים את זה?

בעזרת שותפים צמודים לדרך

רגולטור משרד התחבורה



מפעילי
התח"צ

רשויות
מקומיות



תפקידי הרשות הארצית לתח"צ

- יישום מדיניות ארוכת טווח
- הסדרת רישיונות לקווי שירות
- הסדרה מקצועית של הענף
- קביעת נהלי פעילות אחידים לכלל המפעילים
- פיקוח ובקרה
- התאמת התח"צ למאפייני ביקושים שונים ולקבוצות אוכלוסייה שונות



תפקידי מפעיל התח"צ

- אספקת שרות התחבורה הציבורית לנוסעים
- קיום תנאי הרישיון
- הפצת מידע לציבור הנוסעים





מה תפקידה של הרשות המקומית?



היבטים תכנוניים

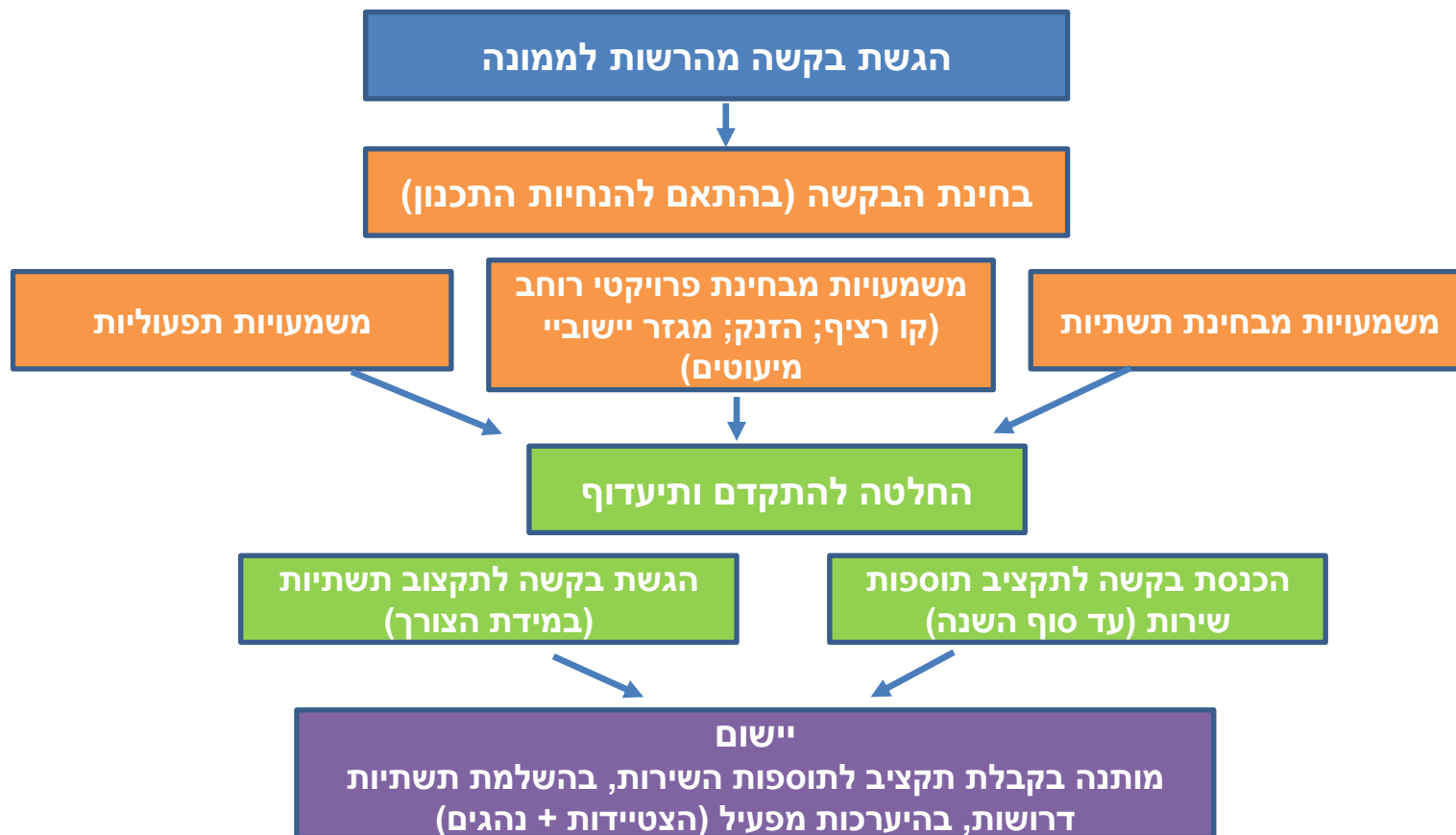


מתן המלצות לתכנון שירותי התחבורה ציבורית

- הרשות כמניעה תוספות ושינויים בשירות בהתאם לצרכים המשתנים- מוקדי עניין חדשים, איכלוסים צפויים, שינויים במאפייני ביקוש
- הרשות כשותפה בהסטת שירות (הפניית התשומות הנדרשות למקומות אחרים)
- הרשות מייעצת בנוגע ל:
 - לוחות זמנים של נסיעות (הרגלי ודפוסי התנהלות)
 - מסלולי קווים (עבירות, ביקוש, כיסוי)



תהליך תוספות שירות



רפורמת התחבורה הציבורית בהרצליה יוצאת לדרך! קווי התחבורה החדשים של הרצליה

הרצליה
תחבורה ציבורית שמגיעה לכולם



עיקרי רפורמת התחבורה הציבורית בהרצליה:

- ✓ יצירת קווי תחבורה עירוניים המותאמים לצרכי התושבים.
- ✓ חיבור בין חלקי העיר ממזרח למערב - 150% תוספת כיסוי.
- ✓ הגברת תדירות הקווים.
- ✓ הארכת שעות הפעילות של התחבורה הציבורית.
- ✓ הוספת אוטובוסים חשמליים.
- ✓ יצירת מסוף תחבורה חדש המשלב בין תנועת האוטובוסים והרכבת לרווחת התושבים.
- ✓ מעבר חופשי בין קווים ובין חברות התחבורה הציבורית במשך 90 דקות ללא תשלום.
- ✓ שיפור השירות.





תכנון תשתיות

**תחבורה ציבורית לא יכולה לפעול ללא תשתיות תומכות
תכנון עירוני מוטה/ מתחשב/ מעודד תחבורה ציבורית:**

- רוחב דרך
- אופי בינוי
- מפרצים
- מסופים ותחנות קצה
- תקן חניה
- נתיבי ורמזורי העדפה לתחבורה ציבורית





סוגי מתקנים תומכי תח"צ

- [תחנות אוטובוס](#)
- תחנה רגילה/רבת נוסעים/כחלק ממתחם מעבר
- מסוף אוטובוסים
- מרכז תחבורה משולב
- תחנת קצה תפעולית/מסוף קצה תפעולי
- מבנה נוחות לנהגים
- [חניון לילה](#)



היבטים תפעוליים



פעילות שוטפת

- הנגשה

- תחזוקה

- תחנות- תימרור, ניראות (ניקיון, שבר)

- צירי העדפה (קירצוף, ריבוד, צבע)

- עבודות תשתית

- אירועים עירוניים





אכיפה

- אכיפת הסדרי תנועה להבטחת יעילות התח"צ
 - שמירה על נת"צים
 - ווידוא גישה לרציפי אוטובוסים
- מניעת ונדליזם - בתחנות ובסביבתן, שלטי NB, סככות ועוד
- באמצעות - פקחי עירייה; שיטור עירוני





קשר עם הציבור



- בירור צרכים בעקבות בקשות של תושבים
- הרשות מייצגת את צרכי התושב, בדגש על (סטודנטים, חרדים, תלמידים ועוד)
- זיהוי ביקושים משתנים ועתידיים: שכונות ה ספר, פתיחת מרכז מסחרי, ועוד
- ריכוז הערות ותלונות הקשורות לתח"צ על פירסום מידע על שינויים בשירותי התח"צ



שיתוף ציבור

מה בפיכם?

ביצוע סקרים
ושאלונים



פרסום מידע
לציבור

מה תרצו לדעת?



אחראי תח"צ יישובי

- מטרת התפקיד:
 - ביצוע פניות איכותיות להתאמת התח"צ לצרכים הספציפיים של הרשות המקומית ושל קבוצות תושביה (קשישים לדוג')
 - התרת חסמים
 - גורם מקשר שלטון מקומי-שלטון מרכזי-תושב
- מצריך הכשרה מקצועית
- הכשרת אחראי תח"צ ברשויות המקומיות הערביות יצאה לדרך כבר לפני מספר שנים ובימים אלו מאושר תקצוב לתקן ברשות



לסיכום

- לכל צלע תפקיד חיוני במערך
- נדרשת מעורבות מלאה והיכרות מעמיקה של כל אחד מהשחקנים בתחומי האחריות שלו
- שיתוף הפעולה בין כל הגורמים הוא קריטי למען משתמשי התח"צ והתושבים בכללותם

כך, נגבש ונפעיל מערכת תחבורה ציבורית מיטבית!



שירות תח"צ לתחנות הרכבת

A composite image showing a red and white high-speed train on the left and two modern buses, one orange and one white, on the right. The train is moving along tracks under a clear blue sky. The buses are parked on a blue surface against a white background.



34



פעולות וכלים



- תכנון קווי הזנה/קווי שירות ושיפור מערך הקווים
- בדיקה ותכנון של תשתיות תח"צ במסופי תחנות הרכבת
- בדיקת סנכרון זמני הנסיעות בפועל לנסיעות הרכבת
- ביצוע סקרים, ניתוח והצעת שיפור שירות
- פרסום והנגשת מידע באמצעים שונים (דיגיטלי, שילוט, עיתונות, רדיו וכד')
- שילוב מידע בזמן אמת עם מערכות המידע
- ליווי פתיחת תחנות חדשות





תיאור מצב קיים (ארצי) - פרויקט קו רציף

- כ-95 קווי הזנה מתוזמנים לנסיעות רכבת
- שירות הזנה ל-26 תחנות רכבת פעילות
- שינויים בין נובמבר 2015 לנובמבר 2018:

קטגוריה	2015	2019	שינוי (%)
קווי הזנה	52	95	67%
נסיעות - יום חול	1390	3150	127%
נוסעים בקווי הזנה- סה"כ חודשי	245,000	662,000	170%



שינוי במספר הנוסעים המגיעים לתחנה באוטובוס (מתוך סקרים שבוצעו במסגרת שילובים)

שם התחנה	שנת ביצוע סקר ראשון	שנת ביצוע סקר שני	אחוז גידול נוסעים בתח"צ (אחוז גידול בנוסעי הרכבת בתחנה)
סוקולוב	2011	2016	419 (109)
חדרה	2009	2016	80 (42)
כ"ס נורדאו	2011	2016	314 (92)
נתניה	2011	2017	141 (47)



תחנת חדרה – שירות קיים לרכבת

- 3 קווי הזנה עם 74 נסיעות יומיות
- 28 קווי שירות נוספים מגיעים לתחנת הרכבת
- כ-85% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר חדרה



תחנת חדרה – שירות עתידי

• שיפור שירות משמעותי במסגרת ארגון מחדש:

- תגבור תדירות
- שיפור כיסוי וחיבור שכונות נוספות בחדרה לת. הרכבת
- השירות לרכבת יפעל לאורך כל היום, מתוזמן כמעט לכל רכבת
- שיפור הקשר בין ת. הרכבת לביה"ח

• סטטוס יישום:

- תכנון מערך הקווים, תחנות אוטובוס ונק' קצה הסתיים
- תכנון ואישור הרחבת מסוף תחנת הרכבת הסתיים

• חסמים:

- סיום עבודות הרחבת מסוף
- קבלת תקציב תוספות שירות
- תקציבי תשתיות לנקודות קצה ותחנות אוטובוס



תחנת נתניה – שירות קיים לרכבת

(התחנה משרתת את תושבי מרכז, צפון ומזרח העיר ואזור התעשייה הישן)

- 4 קווי הזנה, עם 261 נסיעות יומיות מתוך העיר
- 22 קווי שירות מיעדים שונים (מתוך נתניה ומחוצה לה)
- הקווים נותנים כיסוי גבוה לשכונות בעיר
- תגבור שירות משמעותי בוצע בשנת 2018:
 - התווספו שני קווים חדשים מאזור השכונות הצפוניות ומרכז העיר
 - בוטל קו מהתחנה המרכזית ובמקומו תוגבר קו אחר המשרת את האזור



תחנת ספיר – שירות קיים לרכבת

(התחנה משרתת את תושבי דרום ומזרח העיר ואזור תעשייה ספיר)

- השירות לתחנה הוא מהעיר נתניה ומיישובי האזור באמצעות:

- 4 קווי הזנה 52, נסיעות יומיות

- 14 קווי שירות נוספים

- במהלך 2018 התווספו שני קווים חדשים: קו אחד משכונות הדרומיות של

העיר וקו נוסף המחבר את תחנת רכבת ספיר ותחנת רכבת נתניה דרך

מזרח העיר ואזור תעשייה הישן



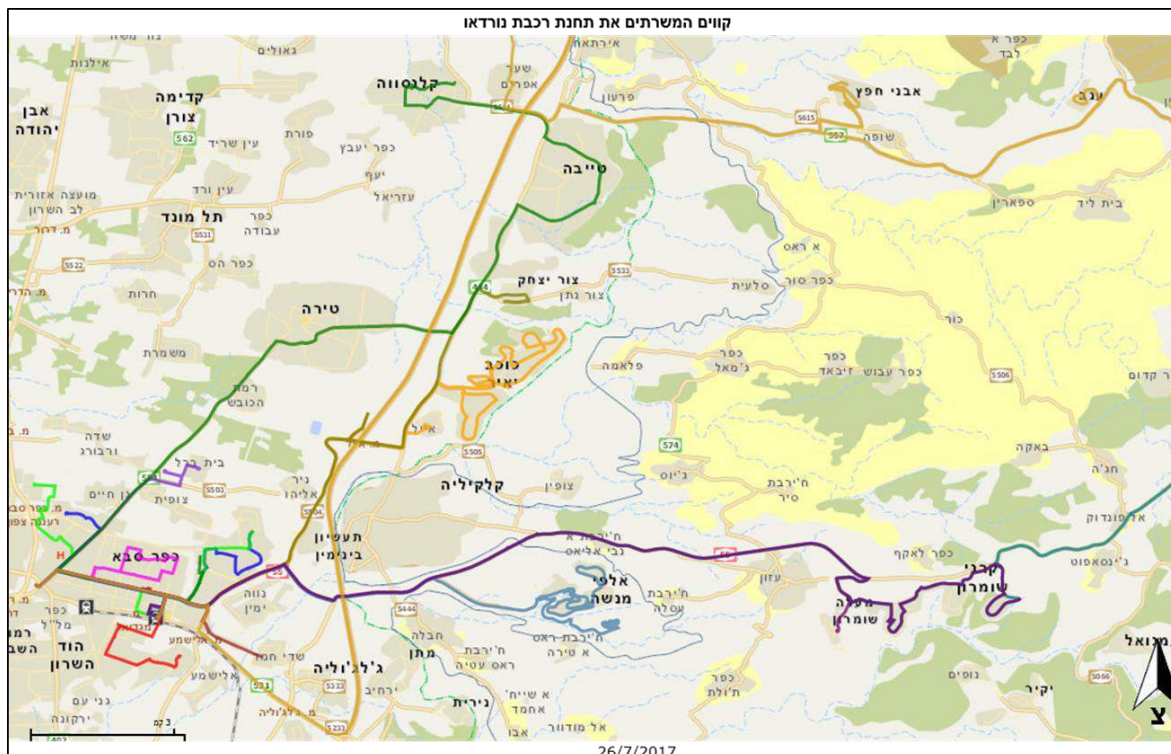
תחנת בית יהושע – שירות קיים לרכבת (התחנה משרתת את תושבי דרום העיר)

- השירות לתחנה הוא מנתניה ויישובי הסביבה, באמצעות:
 - 6 קווי הזנה עם 165 נסיעות ביום
 - 8 קווי שירות נוספים
- במהלך 2018 שונו מהותית שני קווי הזנה המגיעים מהשכונות הדרומיות. בנוסף לכך, הורחבו שעות הפעילות ולוחות הזמנים של הקווים, אשר הותאמו ללו"ז הרכבת



תחנת כפר סבא-נורדאו - שירות קיים לרכבת

- כיסוי גבוה ותדיר של העיר כפר סבא (קווים 2 ו-3)
- 10 קווים משרתים מכפר סבא ומיעדים נוספים



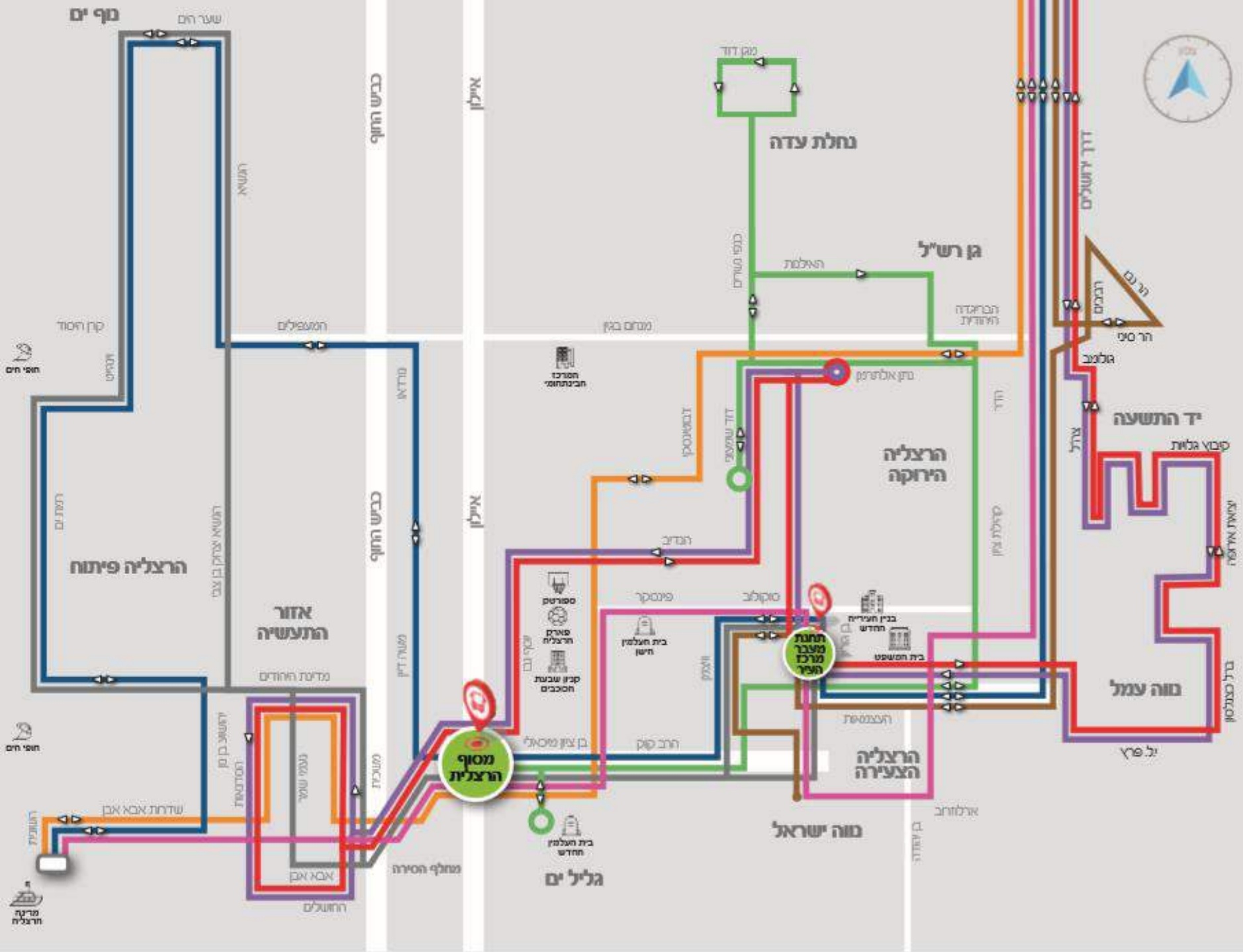


26/7/2017



תחנת הרצליה - שירות קיים לרכבת

- לאחרונה נפתח מסוף זמני סמוך לתחנת רכבת הרצליה וכל קווי השירות מתחילים במסוף או עוברים בו, כך שכל השירות העירוני בעיר מחובר היטב לתחנת הרכבת
- 13 קווי שירות מגיעים לרכבת (מתוכם 7 פנים עירוניים)
- רה ארגון לשירות התחבורה בוצע במהלך שנת 2017, כולל תוספות שירות משמעותיות של כ-30%





תודה רבה !