



רב-פס: תמריץ הגעה לעבודה בתחבורה ציבורית
ושיתופית – מסקנות מהפעלה ראשונית

עופר סיני, מייסד



אוטובוס קרוב



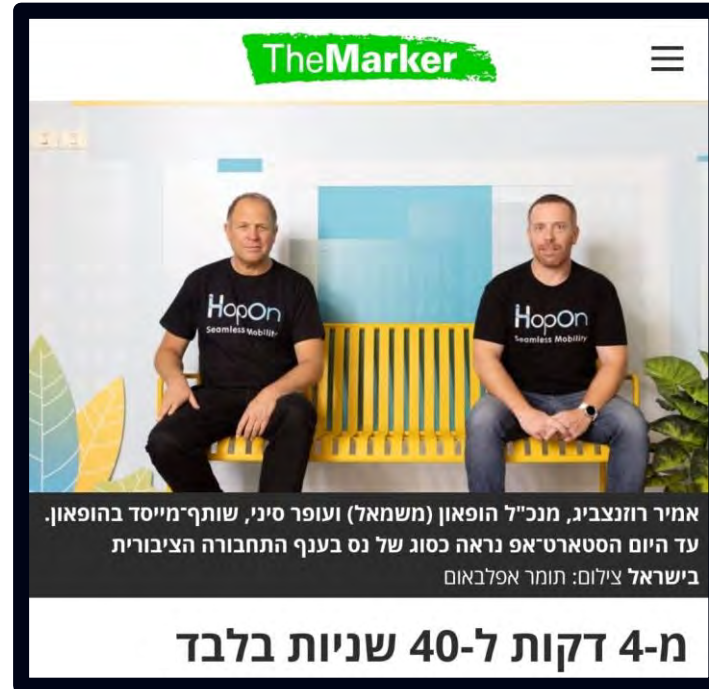
HopOn
Travel smart



ככה זה נראה לפני שהתחלנו (ועד 03/2020)



ככה זה נראה כיום



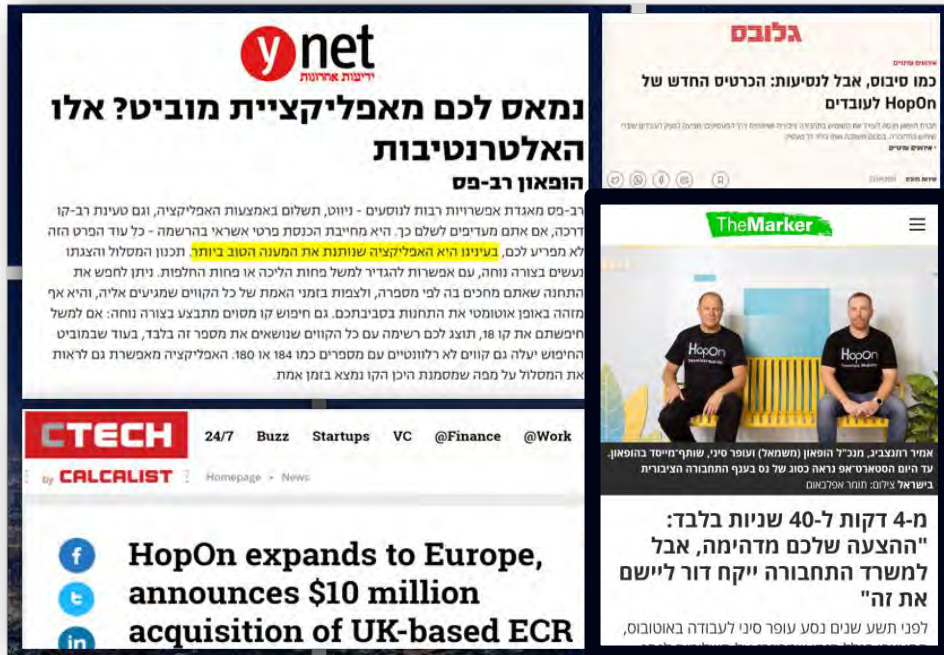
תיקוף הנסיעה בסריקת קוד QR במכשיר התיקוף באוטובוס

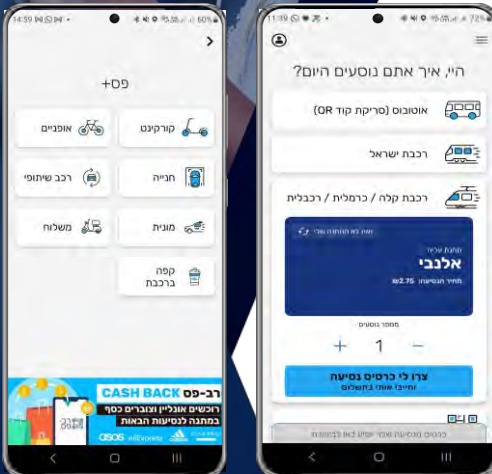
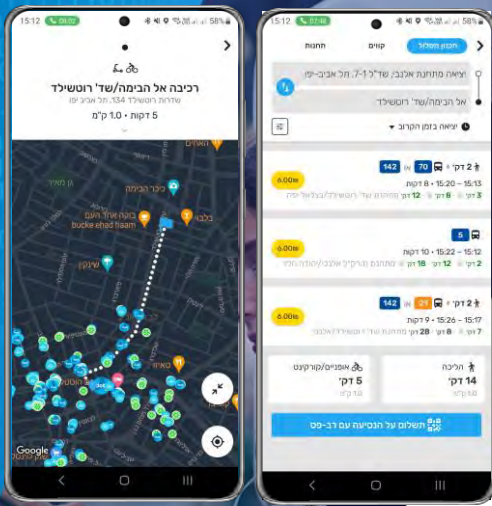


החל משנת 2015 חברת הופ-און מיישמת פתרונות לתשלום ותכנון נסיעה בתחבורה ציבורית ושיתופית בישראל ובאירופה. החברה פועלת מול רשויות וחברות תחבורה בישראל ואירופה ומעסיקה כ-100 עובדים ממשרדיה בישראל, גרמניה ואנגליה.

מדי חודש הופ-און משרתת כ-מיליון וחצי נוסעות ונוסעים בישראל המבצעים באמצעותנו - תכנון נסיעה, טעינת כרטיסי רב-קו, ותשלום ישיר מאפליקציית רב-פס במגוון אמצעי תחבורה ציבורית, פרטית ושיתופית.

במסגרת שירות רב-פס לעסקים של החברה, מאות מעסיקים, מוסדות וארגונים המניידים את עובדיהם באמצעות השירות הצליחו להכפיל בזמן קצר את היקף השימוש בתחבורה הציבורית והשיתופית כאמצעי הניידות למקום הארגון/העסק.





ההבדל בין תשלום ברביקו לבין תשלום באפליקציה יכול להיות משמעותי מבחינת הנוסע. מי שמשלם ברביקו בוחר מראש בכרטיס מינוי ואינו זכאי להחזר כספי, גם אם תוכניותיו השתנו והוא לא מימש את הנסיעות הנכללות במינוי. לעומת זאת, חישוב הסכום לתשלום באפליקציה מתבצע בדיעבד ב-24 בכל חודש, לפי השילוב המשתלם ביותר לנוסע בהתאם לנסיעותיו בפועל. ואכן, לפי נתוני הופאון, בדצמבר הייתה **ההוצאה הממוצעת של נוסע ששילם ברביקו גבוהה ב-35% לעומת נוסע ששילם באמצעות אפליקציית ר.ב-פס.**

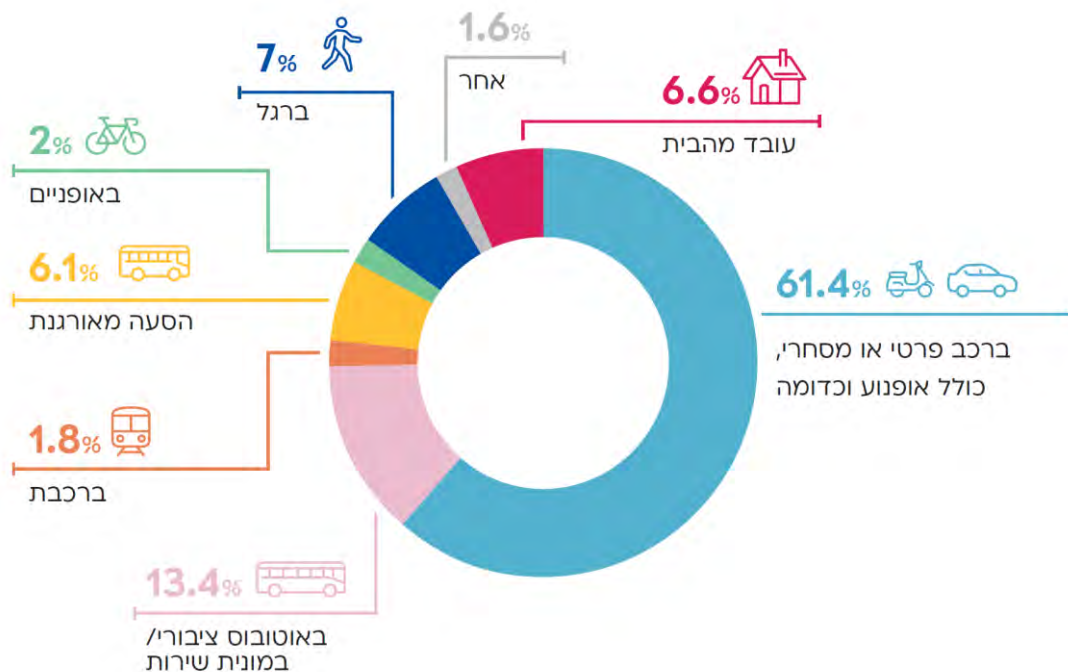
TheMarker

חלק מהשותפים שלנו:



האתגר - ניידות עובדים למקומות העבודה

**לונדון - 58% בתחבורה ציבורית .
וכ- 27% ברכב הפרטי.**



ניידות עובדים למקום העבודה המצב כיום – ארגונים/מעסיקים:

- מממנים רכבים/ליסינג.
- משלמים השתתפות ב"אחזקת-רכב" (עובדי מדינה).
- משלמים על חניות צמודות לעובדים / אורחים.
- משלמים לספקי הסעות - ללא תלות בשימוש.
- משלמים לעובד בשכר החזר הוצאות נסיעה ("תחבורה-ציבורית") - ללא קשר לשימוש בפועל מצד העובד.
- לא "מנצלים" את תשתיות התחבורה היקרות.



הקו האדום



צילום: ארי יערי



עובדים המגיעים עם ה-רכב הפרטי למקום העבודה:

- מממנים את הוצאות הרכב הפרטי, אך נהנים במרבית המקרים מהטבה פטורה ממס בדמות חנייה צמודה.
- עומדים זמנים ארוכים בפקקי תנועה.
- אינם פנויים לעבודה/פנאי במהלך הנסיעה.



עובדים המפחיתים/מוותרים על השימוש ב-רכב הפרטי:

- אינם נהנים מ"הטבת חניה צמודה" ולא מקבלים חלופה על הפחתת / וויתור על ההגעה עם הרכב הפרטי.
- מקבלים החזר הוצאות נסיעה, עליו הם משלמים ביטוח לאומי, מס בריאות ומס הכנסה, מה שגורם להם לשלם דה-פקטו מכיסם על ההתניידות למקום העבודה (רכבת ותחבורה שיתופית אינה כלולה במחויבות המעסיק).

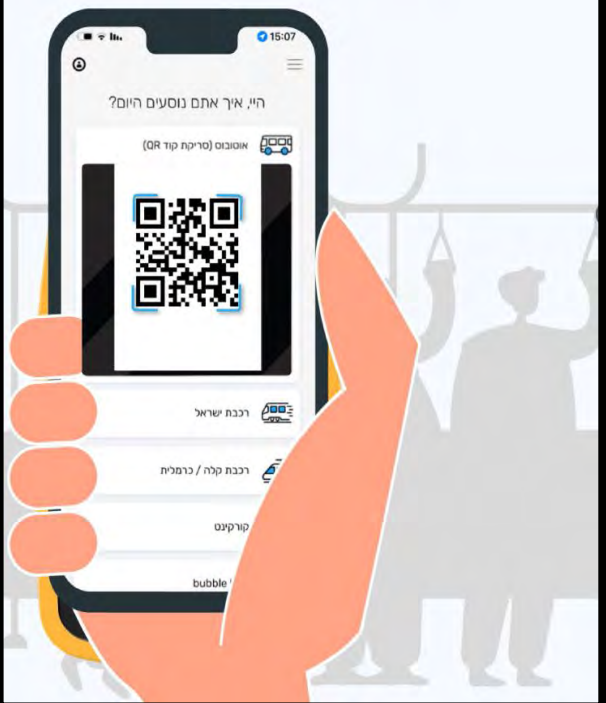


הרכבת הקלה בגוש דן – כמחוללת שינוי התנהגותי





תיקוף הנסיעה בסריקת קוד QR במכשיר התיקוף באוטובוס

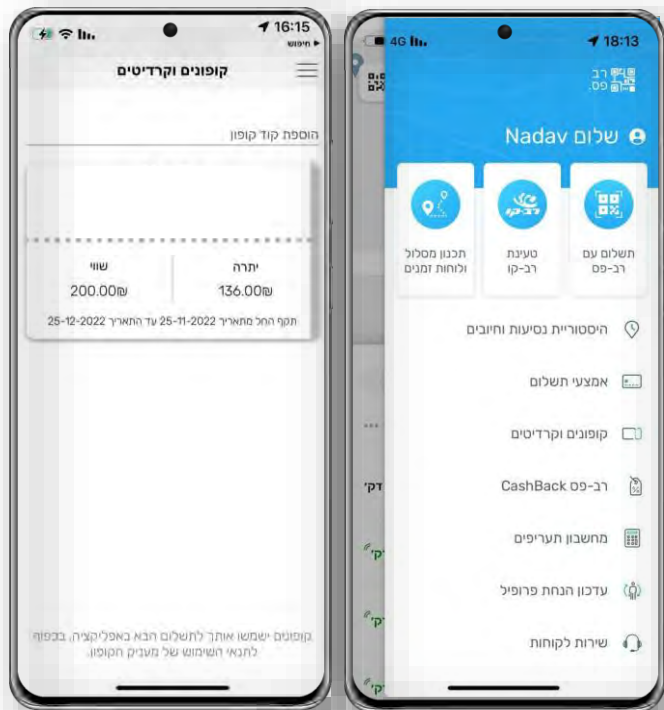


פלטפורמת רב פס לעסקים

- הטבה ייחודית עבור שימוש העובדים ואורחי החברה באפליקציית רב-פס בנייד לתשלום עבור נסיעה במגוון אמצעי תחבורה – אוטובוסים ורכבות (גם עם רב-קו), מוניות, קורקינט ואופניים שיתופיים.
- הענקת הטבה לעובדים/לקוחות עבור נסיעה חד פעמית.
- ניהול תקציב לפי שייכות העובד/הלקוח למחלקה.
- הגבלת הטבה לסוגי תחבורה ספציפיים, תאריכים, ימים ושעות.
- צפייה במידע על יתרת התקציב ומימוש.

פלטפורמת רב פס לעסקים

- חלופה להחזר הוצאות נסיעה לעובדים.
- החברה חוסכת ומשלמת רק על נסיעות שבוצעו בפועל.
- חשבונית מס חודשית מרוכזת לחברה.
- האלטרנטיבה החסכונית ביותר מערך היסעים ארגוני.
- הצהרת מחויבות ערכית וירוקה כלפי ציבור העובדים/לקוחות.



רק עם רב-פס לא נסעת לא שילמת!

התשלום הוא רק על ניצול ההטבה בפועל.

בתקציב חודשי של חניה בודדת, מקבלים

- הטבת רב-פס חודשית לכ-4 עובדים

בזמן קצר, הצלחנו להכפיל את השימוש בתחבורה

ציבורית / שיתופית ולהפוך אותו לאמצעי ניידות

מרכזי להגעה למקום העבודה.



יתרונות לעובדים ולמעסיקים כאחד

- תרומה לרווחת העובדים והאורחים.
- חוסכים לעובדים זמן מיותר בעמידה בפקקים.
- קיצור וייעול זמן הנסיעה.
- מקטינים את השימוש ברכב פרטי וחוסכים בעלויות.
- חוסכים במימון שכירות חניות והוצאות רכב.
- משלמים רק על הנסיעות והשימושים בפועל.
- תורמים להפחתת העומס בכבישים וזיהום אוויר.
- הכפלת השימוש בתחבורה הציבורית כאמצעי להגעה למקום העבודה.

הכירו את רב-פס לניידות עובדים:

עסקים חוסכים יותר ✓



סביבה ירוקה יותר ✓



עובדים מרוצים יותר ✓





תודה.

רב-פס.
Business

להצטרפות:

<https://ravpass.co.il/business/>

שאלות נוספות? אנחנו פה - צרו קשר:

077-5314838 / Biz@RavPass.co.il