

הנחיות מנכ"לית מינהל התכנון

לתכנון מוטה תחבורה ציבורית ותנועה בת קיימא

ספטמבר 2019

אגף לתכנון אסטרטגי
ד"ר אורי שרון







פתרון

הפחתת הנסועה.

- יותר אוטובוסים
- שיפור מערך הרכבות
- רכבת קלה
- מטרו
- אגרות גודש
- הורדת רכבים מהכביש
- תשלום לאזרחים



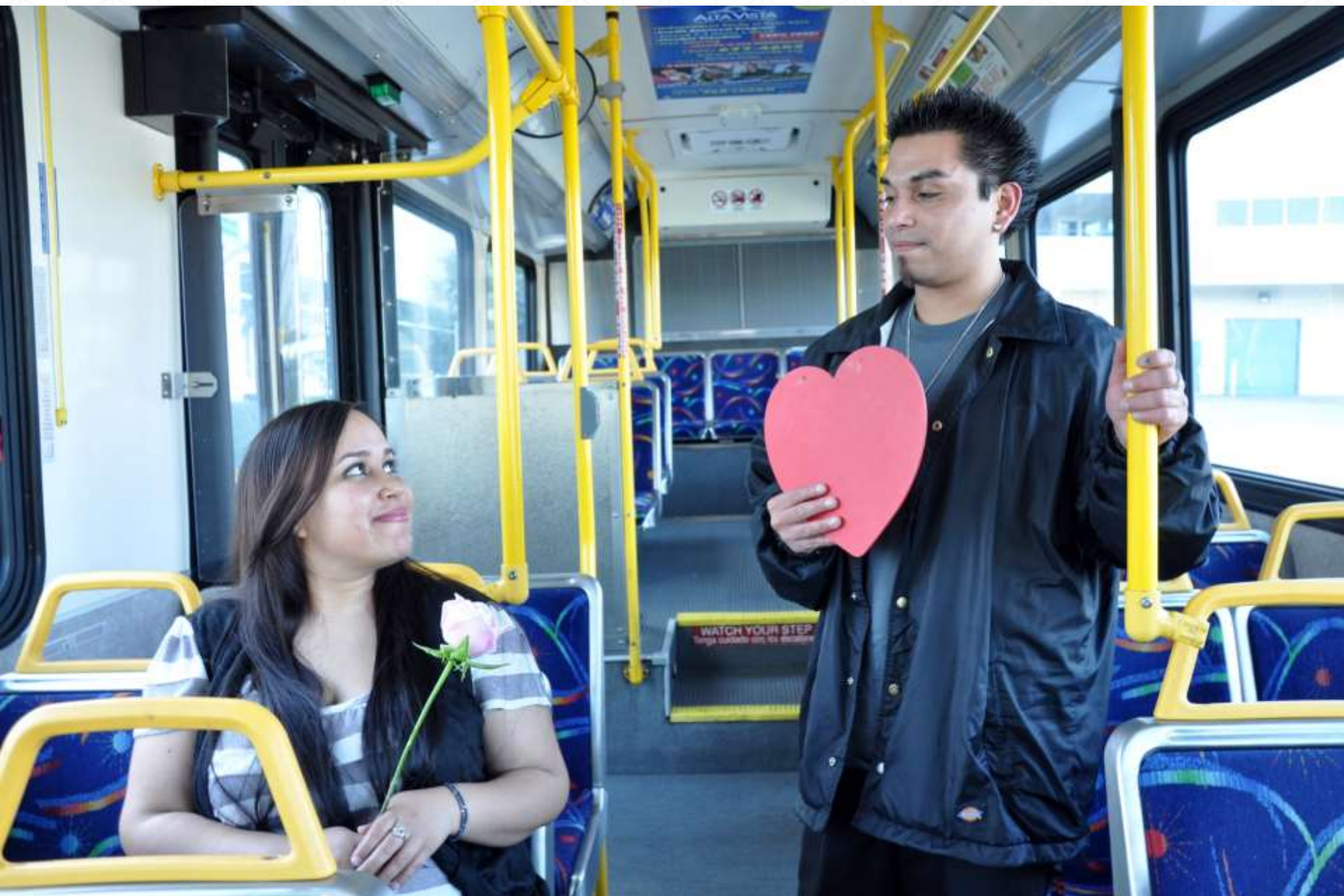
ארגז הכלים הרגולטורי

מה משותף לכל הפתרונות המוצעים?



ארגז הכלים הרגולטורי







המאפיינים של מערכת תחבורה ציבורית איכותית

- מהירה
- אמינה
- בטוחה
- זמינה
- נוחה
- זולה

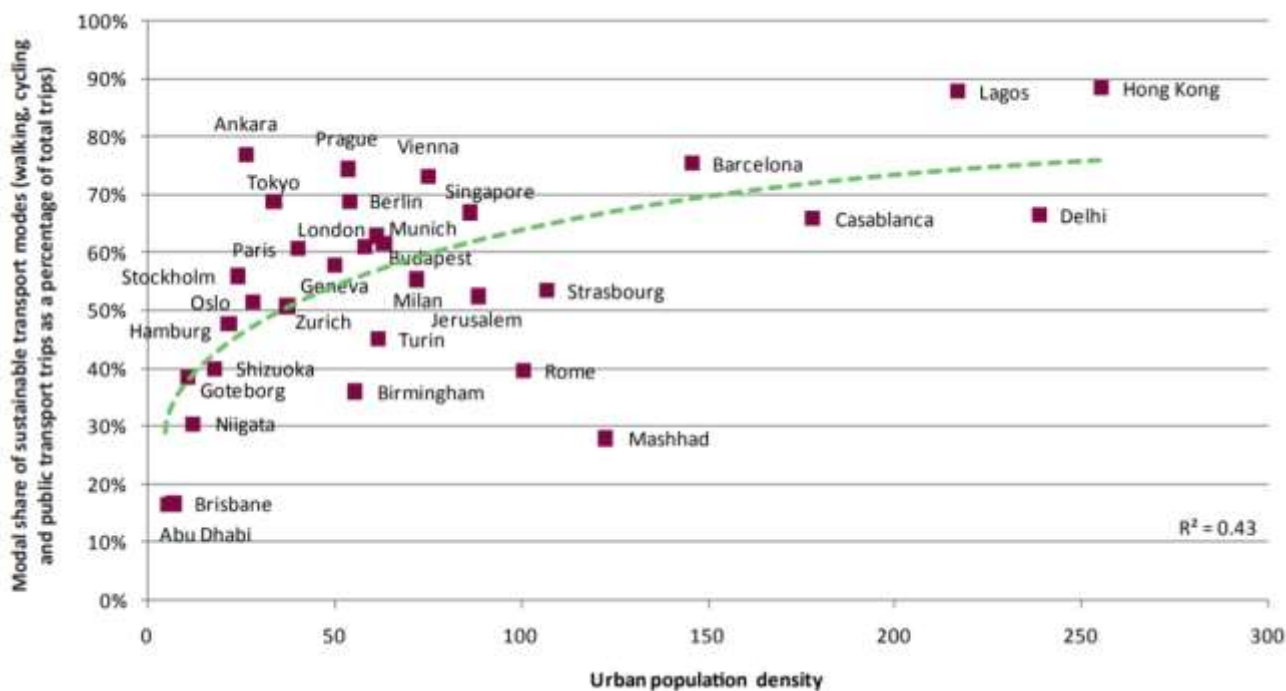


תכנון עירוני ותנועה בת קיימא





תכנון עירוני ותנועה בת קיימא



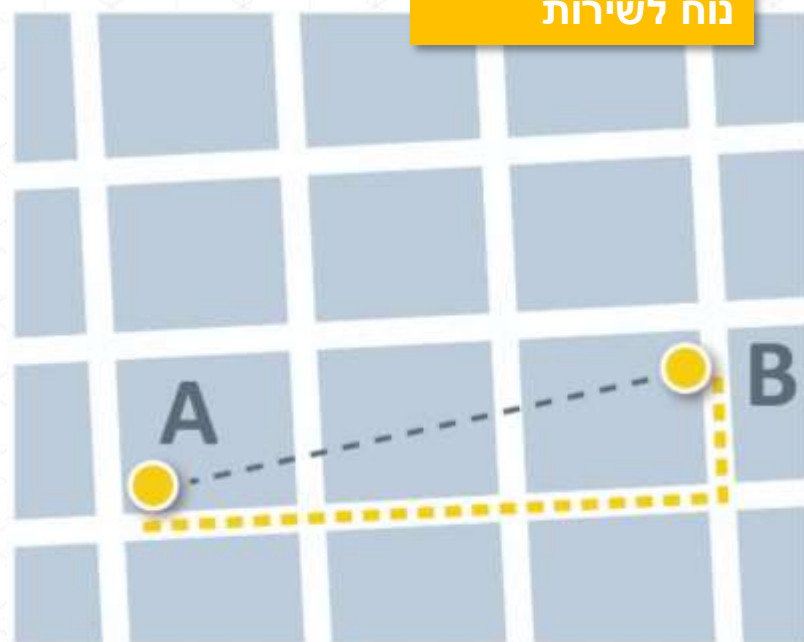
UITP, *Mobility in Cities Database: Synthesis Report*, 2015

https://www.uitp.org/sites/default/files/MCD_2015_synthesis_web_0.pdf



תכנון עירוני ותנועה בת קיימא

נוח לשירות



מגביל שירות





תכנון עירוני ותנועה בת קיימא

בטיחות

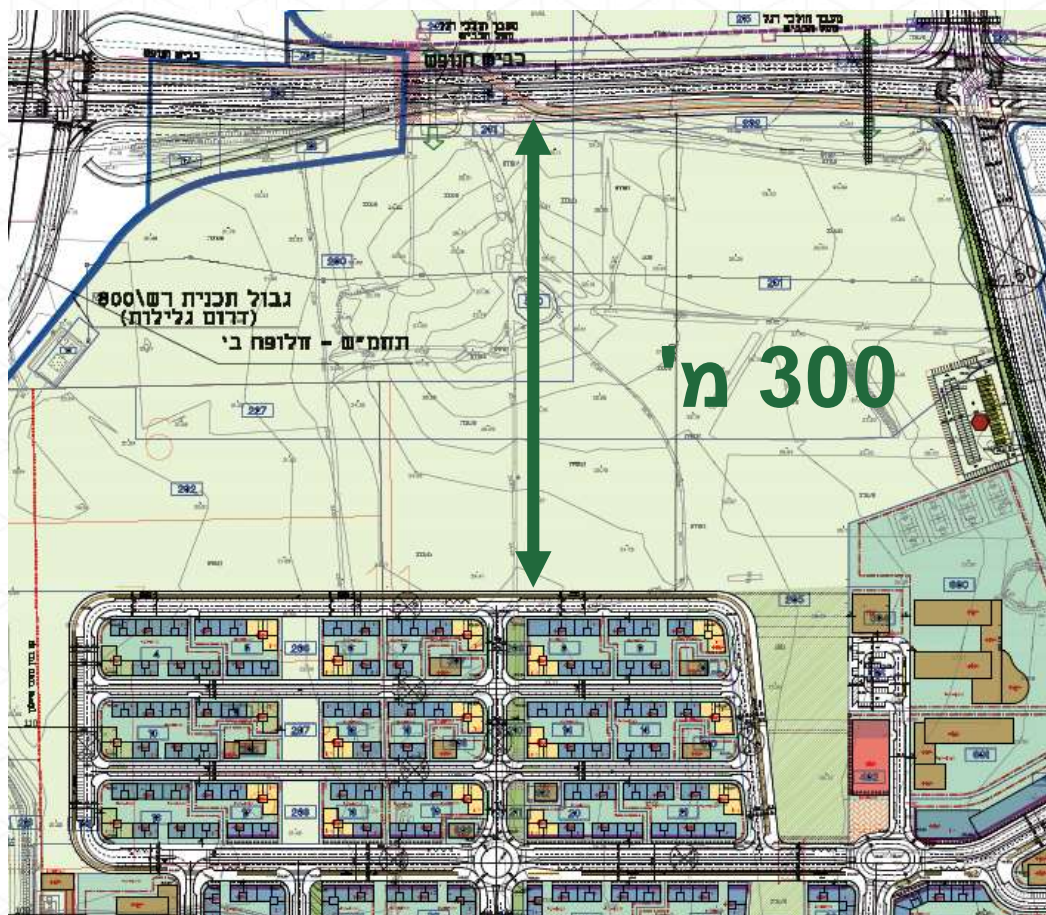




תכנון עירוני ותנועה בת קיימא

זמינות

ציר BRT
מתוכנן



שכונת מגורים
מתוכננת





הנחיות מינהל התכנון לתכנון מוטה תחבורה ציבורית



י"ט אדר א תשע"ט
24 פברואר 2019

מנכ"לית מינהל התכנון



הנחיות מינהל התכנון לתכנון מוטה תחבורה ציבורית ותנועה בת קיימא

מטרה

מטרת מסמך זה הינה לקדם שיח מקצועי במוסדות התכנון שמעמיד במרכז את התחבורה הציבורית ותנועה בת קיימא. המסמך מאגד שנים עשר עקרונות יסוד אשר יסייעו הן למתכננים והן ללשכות התכנון המחוזיות והמקומיות לבחון כיצד ניתן לשפר את המדדים התחבורתיים של תכניות, בדגש על העלאת פוטנציאל השימוש העירוני בתחבורה ציבורית. יש לשים דגש על העקרונות המובאים במסמך זה לעת בחינה ראשונית של תוכנית המוגשת למוסד התכנון. כמו כן ניתן לעשות בעקרונות הכלולים במסמך שימוש לאורך שלבי קידום התוכנית בייחוד כאשר נתקלים בקונפליקטים המצריכים חשיבה רוחבית.



הנחיות מינהל התכנון לתכנון מוטה תחבורה ציבורית

הבסיס התפיסתי של המסמך





הנחיות מינהל התכנון לתכנון מוטה תחבורה ציבורית

הנחיות אופרטיביות

- רשת הליכה ותנועה במרחב
- הקצאת זכות דרך לתנועות רכות

https://www.gov.il/he/Departments/General/planning_public_transp_sustainable_mov

מרחב תנועה בתחבורה ציבורית

- ממשקים
- צפיפות
- תשתיות תחבורה ציבורית
- ועוד



השלבים הבאים

- **הטמעה**
- **שותפות עם בעלי אינטרס**
- **הגשת תכניות**

