

כשלים והצלחות בתכנון להולכי רגל

מציג: יואב לרמן

<http://tlv1.co.il>

אוניברסיטת תל-אביב, החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם







על הפרק

- מפגעים להולכי רגל
- רוב המפגעים תכנוניים ולא אקראיים

http://www.youtube.com/watch?v=_o_sXuBmUc0

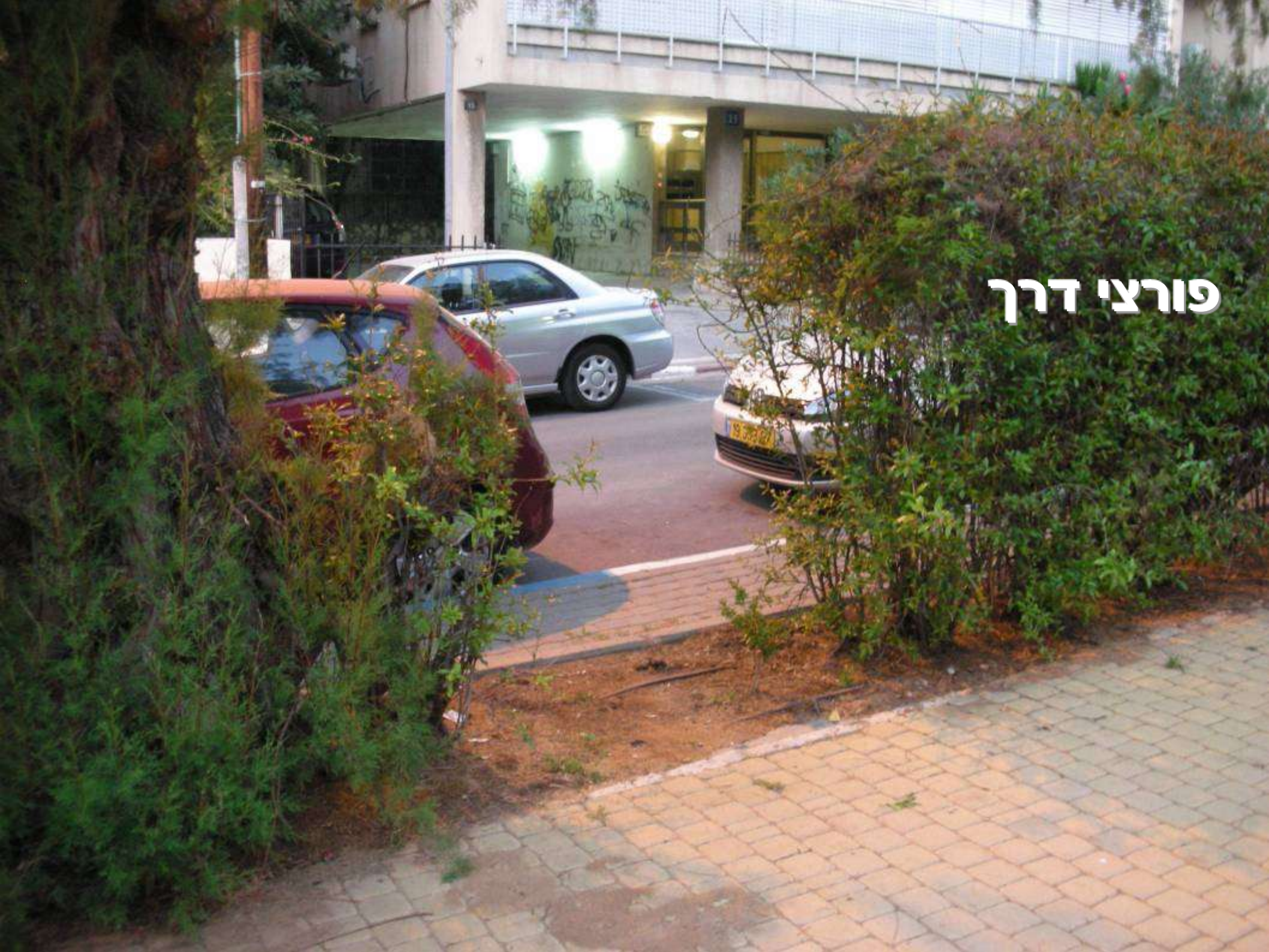




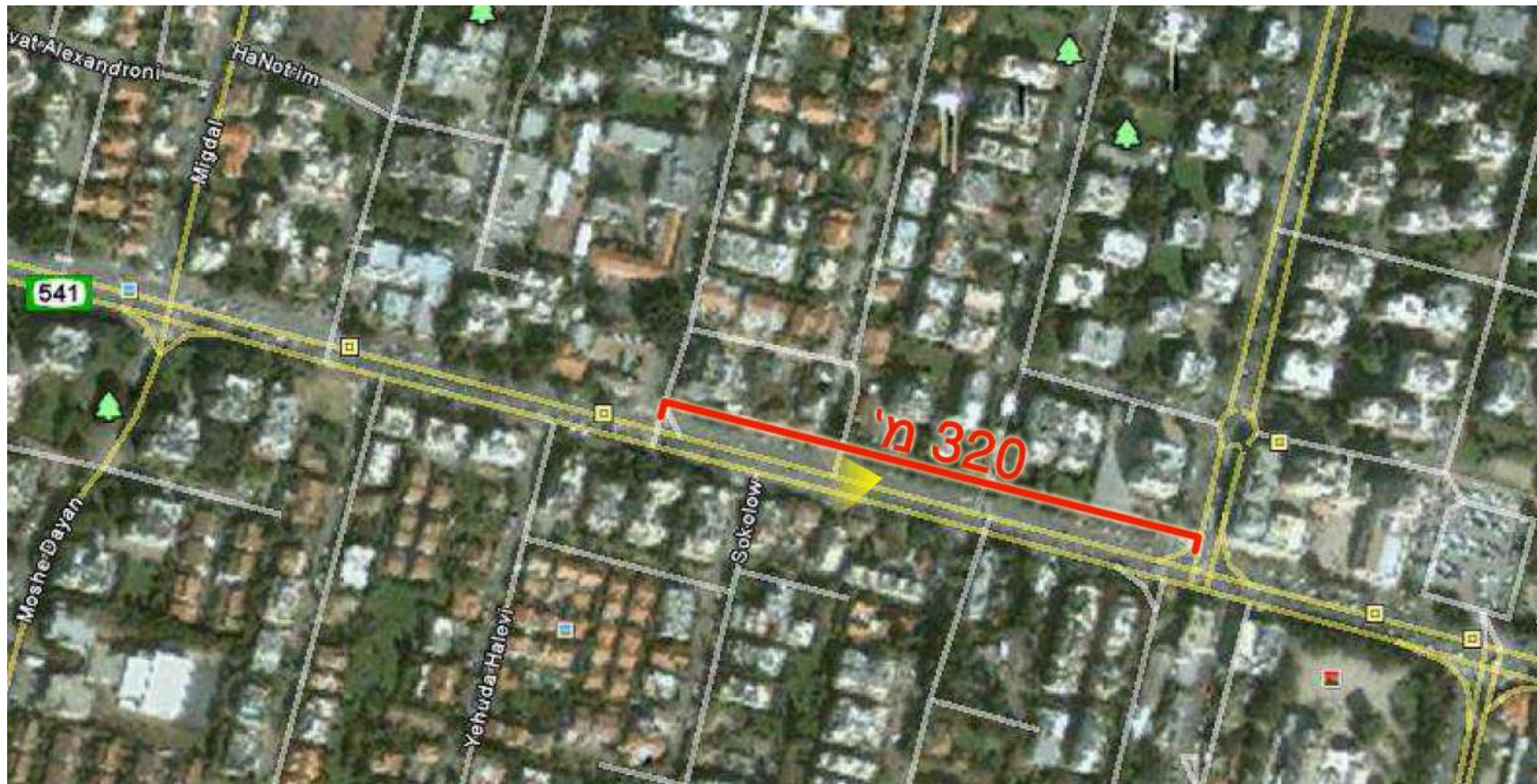




פורצי דרך



כשהמרחק בין הצמתים גדול מדי



רחוב אחוזה ברעננה





"פתרון" לבעיית הולכי הרגל - מחסומים

מחלף קפלן

תשתיות מרווחות לרכב הפרטי



מחלף קפלון שאריות להולכי הרגל

- אין מקום במדרכה - "מצב זמני"
- אין הגנה מהשמש



חניה במקום מדרכה





אין מדרכה מול בית-ספר יסודי





הצרת מדרכות לטובת חנייה בחולון



רעננה – זיהוי מעברי חצייה חסרים



תכנון הפרטים במרחב הציבורי

- A good city is like a good party. People don't want to leave early.
- Jan Gehl
- It's hard to design a space that will not attract people. What is remarkable is how often this has been accomplished
- William Whyte

חדית אטומה בתל-אביב





חזית אקטיבית בבת-ים



כיכר העיר כפר סבא מגוון אוכלוסיות



עירוב שימושים מגורים מעל מסחר





הרציפות הרגלית נותקה
המקום ננטש ונחלש

ממתינים לגאולה במסוף אוטובוסים





בתמונה זו מסתתרים אנשים
שממתינים לאוטובוס

הולכי הרגל נהנים

■ שוהים

■ יושבים

■ מדברים

■ מסתכלים

■ קונים

■ חווים את העיר

יש יותר הולכי רגל במרחב



A photograph of a city street in Jerusalem. In the foreground, a dark wooden bench sits on a paved sidewalk. Behind the bench is a low, green hedge. To the left of the hedge is a large, mature tree with a thick trunk and dense foliage. The street is lined with parked cars on both sides. In the background, there are various buildings, including a tall, modern white building on the right and older, multi-story buildings on the left. The sky is clear and blue.

שדרות יהודית – מסלול מכשולים





המזרקה לפני





המזרקה אחרי

סיכום

- נדרשת עוד הרבה עבודה מול הרמה המקומית והארצית להתמודדות עם החסמים להולכי הרגל במרחב הציבורי
- עדיין אין נושאי תפקידים ברורים בתחום התכנון להולכי הרגל במישור המקומי והארצי
- במסגרת "תכנון תחבורה" וספירות תנועה לא מתייחסים להולכי רגל כלל

לא קלה היא לא קלה דרכנו



תודה רבה