



תחבורה ציבורית מקיימת והממשק עם הרשויות המקומיות

רחלי רוזנפוט, משרד התחבורה



יתרונות פיתוח תחבורה ציבורית

מערכת תחבורה ציבורית יעילה ומתקדמת:

- תחסוך למדינה מיליוני שעות עבודה מבזבזות בפקקים
- תפחית את מספר תאונות הדרכים
- תמנע פגעי רעש וזיהום אוויר
- תקל על בעיות החניה
- תשפר את איכות החיים





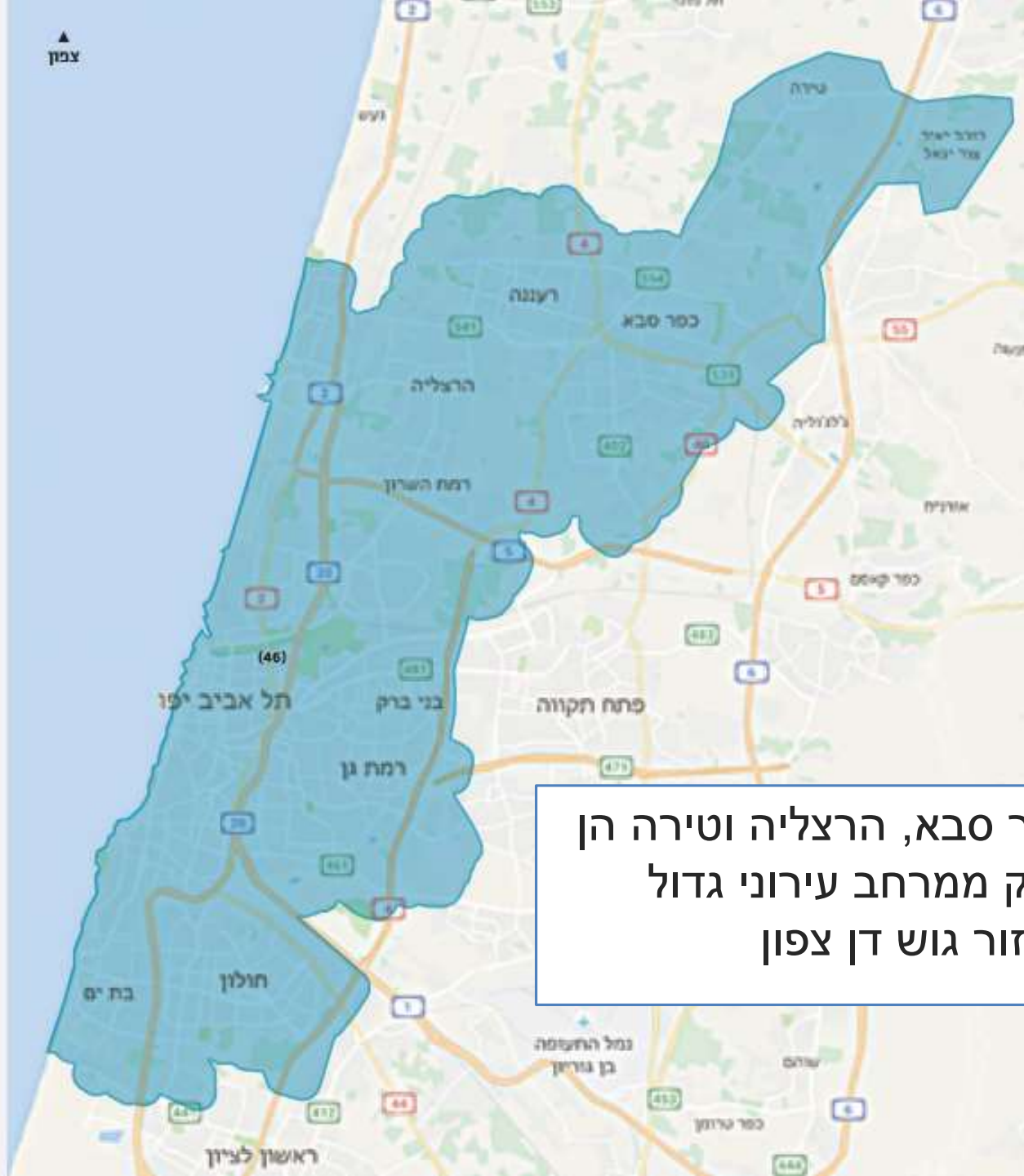
לאילו שירותי תחבורה ציבורית זכאית הרשות?*

כל יישוב במדינת ישראל, שיש אליו דרך גישה נאותה זכאי לשירותי תח"צ:

סוג מרחב	שירות עירוני	שירות אזורי	שירות בינעירוני
יישוב במרחב אזורי	לא נכלל	חובה	לא נכלל; אפשרות על ידי קווים מאספים חולפים
מרחב עירוני קטן עד 20,000 תושבים	אופציונלי מעל 10,000 תושבים	לא נכלל	חובה
מרחב עירוני בינוני (20,000-100,000 תושבים)	חובה	יעד לשירות אזורי סובב	חובה
מרחב עירוני גדול מעל 100,000 תושבים	חובה	יעד לשירות אזורי סובב	חובה

*על פי הנחיות תכנון ותפעול תחבורה ציבורית 2016

• ראה הרחבה; עמוד 38,
איור 2 – סכמות להגדרת
הרחבים עירוניים
במסרופולונים ירושלים,
תל אביב וחיפה



כפר סבא, הרצליה וטירה הן
חלק ממרחב עירוני גדול
באזור גוש דן צפון





תקני השירות

- תקני השירות נקבעים על פי סוג המרחב, בהתייחסות לשלושה ממדים:
- **זמינות** (שעות פעילות, תדירות ועוד)
- **קישוריות** - נגישות ליעדי שירות (תחנות רכבת, מרכז היישוב, ערים סמוכות, מוקדי תעסוקה, השכלה ועוד)
- **התאמה לקהל יעד** (מגזר, קבוצות גיל ועוד)

בשנים האחרונות יושמו ותוכננו שינויים רחבי היקף במרחב השרון
על מנת לשפר את שירותי התח"צ, בדגש על פרמטרים אלו



שירות עירוני

רשות	שירות עירוני פנימי בכל רשות: קווים ותדירויות
נתניה	28 קווים עירוניים חלקם בתדירות גבוהה של 10 דקות או פחות בשעות השיא
כפר סבא	5 קווים עירוניים אחד בתדירות של 15 דק' והשאר בתדירות נמוכה יותר שירות תדיר יותר של 10 דקות ניתן בקו 29 להרצליה, שגם עובר בצירים הראשיים בעיר
הרצליה	5 קווים פנים עירוניים הקווים פועלים בתדירות 20 דק' מספר קווים עירוניים לכפ"ס או ת"א פועלים בתדירות גבוהה של 10-15 דק'
חדרה	12 קווים עירוניים 3 מתוכם פועלים בתדירות גבוהה של 10-15 דק'
טייבה	כיום אין שירות עירוני בגלל חסמי תשתיות. השירות בתוך העיר ניתן כיום בעיקר באמצעות קו 13 לכפ"ס שתדירותו חצי שעה שני קווים עירוניים חדשים מתוכננים להיפתח כתלות בתשתית
קלנסווה	כיום אין שירות עירוני בגלל חסמי תשתיות. השירות בתוך העיר ניתן כיום בעיקר באמצעות קו 13 לכפ"ס שתדירותו חצי שעה מתוכנן להיפתח קו עירוני בהמשך



קשר למרחב עירוני שכן ולעיר ראשית מטרופולינית קרובה (ת"א)

רשות

נתניה

כפר סבא

הרצליה

חדרה

טייבה

קלנסווה



שילוב תחבורה ציבורית עם רכבת ישראל





פרויקט קו רציף

פרויקט שנועד להעניק לנוסעים בתחבורה הציבורית

מסלול רציף, קצר ככל הניתן ועם זמני המתנה

מינימליים, באמצעות בניית קווי הזנה ומסלולים

ייעודיים המאפשרים לעבור מהאוטובוס לרכבת

(ולחיפך) בקלות.





מטרות ויעדים

- קיצור זמני הנסיעה ל/מהרכבת על ידי מתן קווי הזנה יעודיים
- תזמון קווי הזנה לנסיעות רכבת- שירות מזין של כ- 10 דקות מנסיעת רכבת
- שיפור התשתיות לאוטובוסים בתחנות רכבת- הגדלת הנגישות והקטנת חיכוך עם רכב פרטי
- הגברת המודעות לשירות התחבורה הציבורית לתחנות הרכבת



12



תיאור מצב קיים (ארצי) - פרויקט קו רציף

- כ-95 קווי הזנה מתוזמנים לנסיעות רכבת
- שירות הזנה ל-26 תחנות רכבת פעילות
- שינויים בין נובמבר 2015 לנובמבר 2018

קטגוריה	2015	2019	שינוי (%)
קווי הזנה	52	95	67%
נסיעות - יום חול	1390	3150	127%
נוסעים בקווי הזנה- סה"כ חודשי	245,000	662,000	170%



שינוי במספר הנוסעים המגיעים לתחנה באוטובוס (מתוך סקרים שבוצעו במסגרת שילובים)

שם התחנה	שנת ביצוע סקר ראשון	שנת ביצוע סקר שני	אחוז גידול בנסיעות אוטובוס (אחוז גידול בכלל הנוסעים בתחנה)
בית יהושע	2009	2013	77 (12)
הוד השרון - סוקולוב	2011	2016	419 (109)
חדרה	2009	2016	80 (42)
כ"ס - נורדאו	2011	2016	314 (92)
נתניה	2011	2017	141 (47)



שיפורי שירות

ארגון מחדש בשירות העירוני

- כל אזור השרון – מכרז שרון/חולון – עירוני+ב"ע
- בהרצליה - רה-ארגון בוצע בסוף 2017, במסגרתו שופר הכיסוי מהשכונות למוקדים העיקריים בעיר ונוספו כ-30% נסיעות בקווים אלו
- בחדרה - רה-ארגון מקיף עתיד להתבצע* לקראת סוף 2019
- בנתניה - רה-ארגון מקיף עתיד להתבצע* בשנת 2021

שיפורי שירות לתחנות רכבת

- בנתניה שודרגו ותוגברו משמעותית קווי ההזנה והוארכו שעות הפעילות שלהם ב-2018
- צפון מזרח הרצליה קושרה השנה לרכבת רעננה מערב
- בחדרה מתוכננים תוספות שירות, תגבורים ושיפורי כיסוי רבים לרכבת, לרבות חיבור עם בי"ח הלל יפה (רה-ארגון פעימה 1)
- היערכות לשדרוג השירות לתחנת סוקולוב במסגרת השדרוג הכולל של מרחב התחנה המתוכנן על ידי נת"י

נתניה <-> תל אביב, דרך רשפון/שפיים/חוף השרון/הרצליה:

- **קו 600 -** בין נתניה לת"א, דרך צ. הרצליה
- **קו 601 -** קו מאסף כללי בין נתניה לת"א, דרך חוף השרון (שפיים) והרצליה
- **קו 602 -** **קו חד כיווני!** מגבעת האירוסים בנתניה לת"א, דרך חוף השרון (שפיים) והרצליה
- **קו 603 -** **קו חד כיווני!** משד' בן גוריון/שמחה ארליך בנתניה לת"א, דרך הרצליה
- **קו 604 -** בין נתניה לתל אביב - מסוף רידינג, דרך חוף השרון (שפיים), הרצליה ואוניברסיטת ת"א
- **קו 605 -** בין נתניה - מרכז העיר, לת"א, דרך צרשפון וצ.הרצליה
- **קו 606 -** בין שכונת קריית השרון בנתניה לת"א, דרך צומת הרצליה
- **קו 607 - חדש** **קו חד כיווני!** מנתניה לת"א, דרך חוף השרון (שפיים) והרצליה
- **קו 608 - חדש** **קו מהיר!** בין נתניה לת"א - רח' אבן גבירול ויהודה הלוי
- **קו 623 - חדש** **קו חד כיווני!** בין שכונת רמת פולג בנתניה לת"א, דרך חוף השרון והרצליה
- **קו 650 - חדש** **קו חד כיווני!** בין נתניה לת"א/ תחנה מרכזית, דרך הסינמה סיטי
- **קו 699 - קו לילה!** בין נתניה לת"א/ לוינסקי, דרך שפיים, רשפון, מחלף הסירה בהרצליה, דרך נמיר, אבן גבירול ורחוב המסגר בת"א.

נתניה <-> רעננה/כפר סבא:

- **קו 609 -** בין נתניה לרעננה, את. אתגרים, תחנת רכבת רעננה מערב, דרך הצמתים: אבן יהודה, בני ציון ובצרה
- **קו 610 - חדש!** בין נתניה לכפר"ס/אזה"ת דרך הצמתים: אבן יהודה, בני דרוה, הדרים, בני ציון, בצרה, בה"ח מאיר, תע"ש כפר"ס

נתניה <-> בני ברק/רמת גן:

- **קו 612 -** **קו חד כיווני מהיר!** בין נתניה לבני ברק
- **קו 613 -** בין נתניה לבני ברק, דרך מחלף מורשה
- **קו 614 -** בין נתניה לבני ברק, דרך הרצליה, רמת השרון

נתניה <-> הרצליה/רמת השרון:

- **קו 617 - חדש!** בין נתניה להרצליה, דרך חוף השרון
- **קו 619 - חדש!** בין נתניה לרמת השרון, דרך כפר שמריהו והרצליה

הרצליה <-> רמת גן:

- **קו 621 -** בין הרצליה לרמת גן, תל השומר, דרך רמה"ש, שיכון דן ת"א, ר"ג, בני ברק וקריית אונו

נתניה <-> בית שמש:

- **קו 624 - קו חדש!** בין נתניה לבית שמש. הקו יופעל רק בימים שישי ומוצ"ש



נעים להכיר! מטרופולין מציגה את מפת התחבורה הציבורית הבינעירונית החדשה

• יותר קווים בינעירוניים • יותר נסיעות • יותר יעדים

באוגדן שלפניכם תמצאו את רשימת הקווים, התחנות והמסלולים. ללוחות זמנים ולפרטים נוספים, יש לפנות למוקדי המידע או לאתר החברה.



רפורמת התחבורה הציבורית בהרצליה יוצאת לדרך! קווי התחבורה החדשים של הרצליה

הרצליה
תחבורה ציבורית שמגיעה לכולם

עיקרי רפורמת התחבורה הציבורית בהרצליה:

- ✓ יצירת קווי תחבורה עירוניים המותאמים לצרכי התושבים.
- ✓ חיבור בין חלקי העיר ממזרח למערב - 150% תוספת כיסוי.
- ✓ הגברת תדירות הקווים.
- ✓ הארכת שעות הפעילות של התחבורה הציבורית.
- ✓ הוספת אוטובוסים חשמליים.
- ✓ יצירת מסוף תחבורה חדש המשלב בין תנועת האוטובוסים והרכבת לרווחת התושבים.
- ✓ מעבר חופשי בין קווים ובין חברות התחבורה הציבורית במשך 90 דקות ללא תשלום.
- ✓ שיפור השירות.



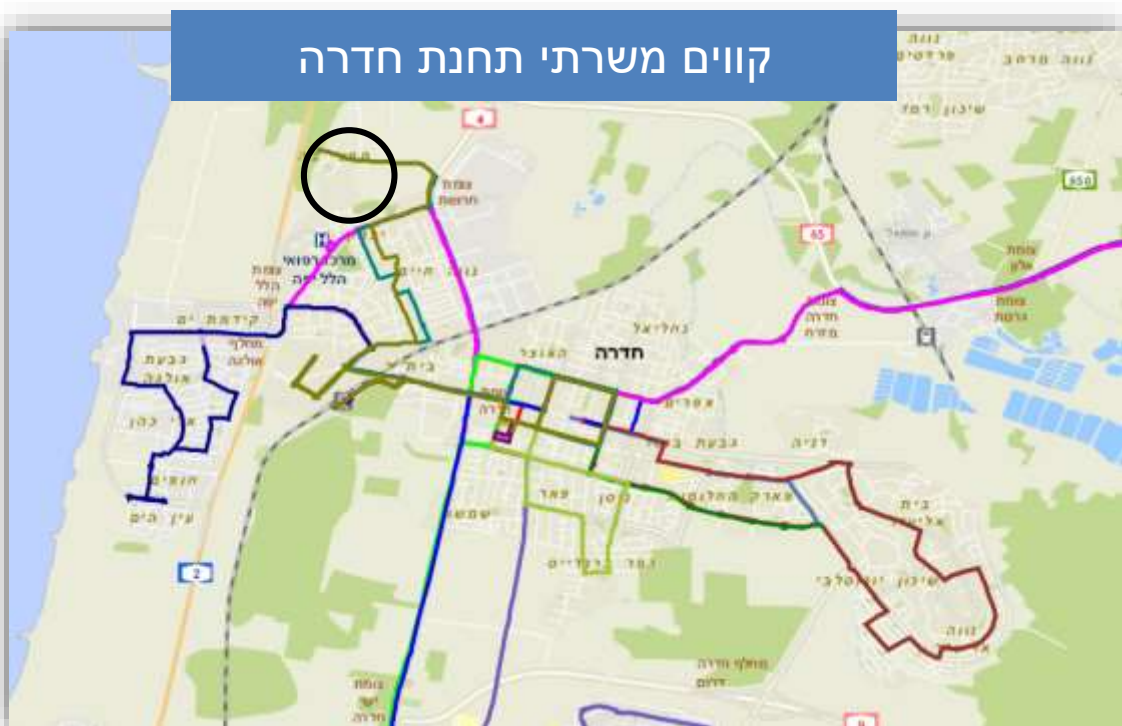


חדרה



תחנת חדרה - מצב קיים

קווים משרתי תחנת חדרה



היצע

- 3 קווי הזנה עם 68 נסיעות יומיות בשני הכיוונים
- 28 קווי שירות נוספים מגיעים לתחנת הרכבת

ביקוש (סקר 2016)

23% מגיעים באוטובוס, לעומת 64% ברכב פרטי (נהג + נוסע)
כ-88% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר חדרה.



בדיקת תזמון לרכבת (אפריל 2019)

מפעיל	תחנת רכבת	מספר קו	נסיעות יומיות לרכבת	תקין	לקוי	לקוי מאד	נסיעות יומיות מהרכבת	תקין	לקוי	לקוי מאד	ציון משוקלל
אגד	חדרה	15	15	5	0	0	19	18	1	0	98
		18	5	5	0	0	12	12	0	0	100
		22	5	6	1	0	16	15	0	1	90
	סה"כ		25	16	1	0	47	45	1	1	96



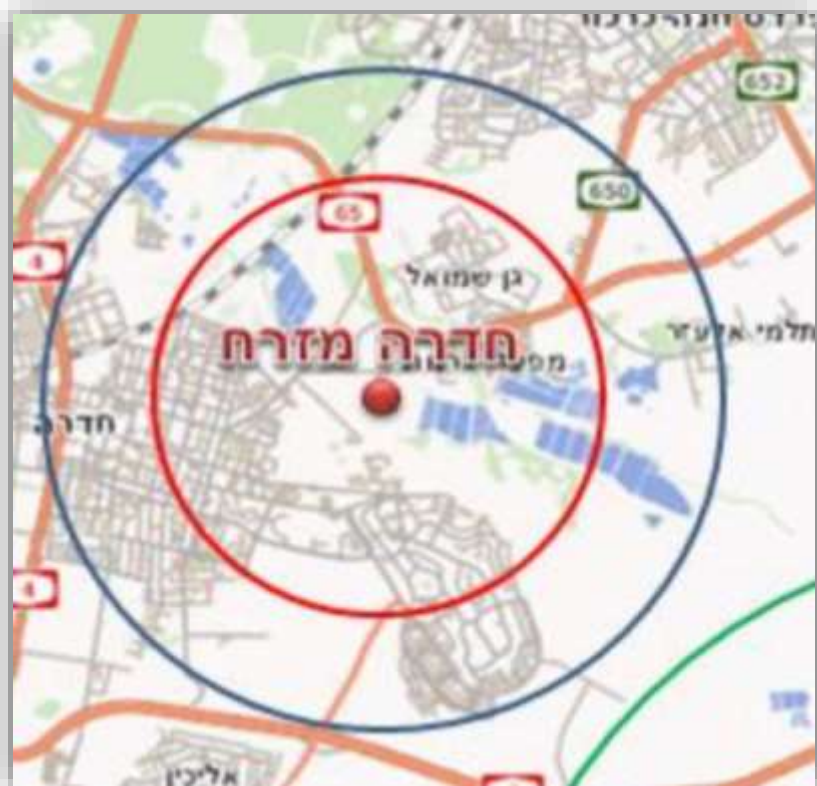
¹¹ייתכן וזה לא התכנון האחרון/סופי, אך הוא מציג את הכיסוי הרחב שעומדים לתת לכל העיר.



מה נעשה לשיפור השירות

• תחנת חדרה מזרח:

- מתוכננת במסגרת תכנית המסילה המזרחית.
- תמוקם בכניסה הצפון מזרחית לחדרה
- השירות הרכבתי הצפוי בתחנה הוא 4 רכבות בכיוון בשעת שיא
- הוכנה פרוגרמה, הכוללת הוספת שירות מחדרה ומהסביבה.





כפר סבא



תחנת נורדאו - מצב קיים

היצע

- קו הזנה אחד עם 18 נסיעות יומיות בשני הכיוונים
- 9 קווים משרתי מכפר סבא ומיעדים נוספים
- כיסוי גבוה ותדיר של העיר כפר סבא (קווים 2 ו-3) – קווים עירוניים תדירים
- מחסור בתשתיות תח"צ במסוף

ביקוש (סקר 2016)

21% מגיעים באוטובוס, לעומת 52% ברכב פרטי (נהג + נוסע)
 כ-68% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר כפר סבא.

קווים משרתי תחנת נורדאו





תחנת סוקולוב - מצב קיים

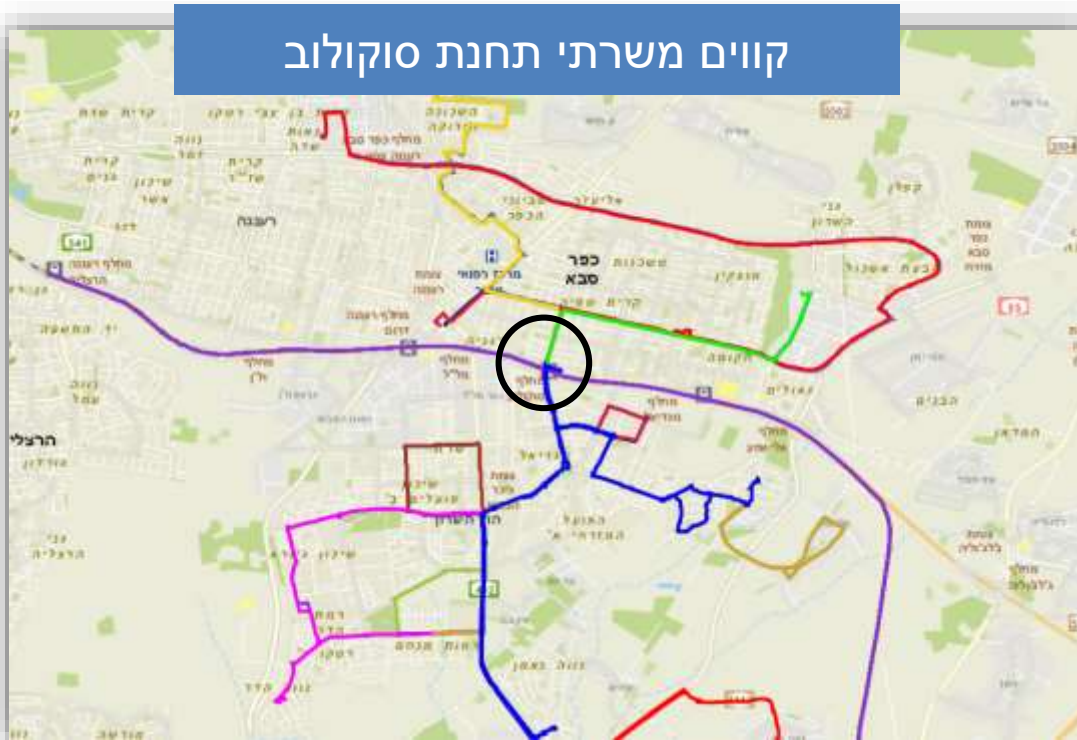
היצע

- 2 קווי הזנה עם 36 נסיעות יומיות בשני הכיוונים
- 11 קווים משרתי מכפר סבא ומיעדים נוספים
- קווים 11 ו-12 (משרתיים) בתדירות גבוהה לביה"ח מאיר

ביקוש (סקר 2011)

7% מגיעים באוטובוס, לעומת 44% ברכב פרטי (נהג + נוסע)
כ-54% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר כפר סבא.

קווים משרתי תחנת סוקולוב





הערה: היקף השימוש בתחנה צפוי לגדול משמעותית עם פתיחת הלולאה לכיוון תל אביב.



מה נעשה לשיפור השירות

פתיחת לולאה לכיוון תל אביב:

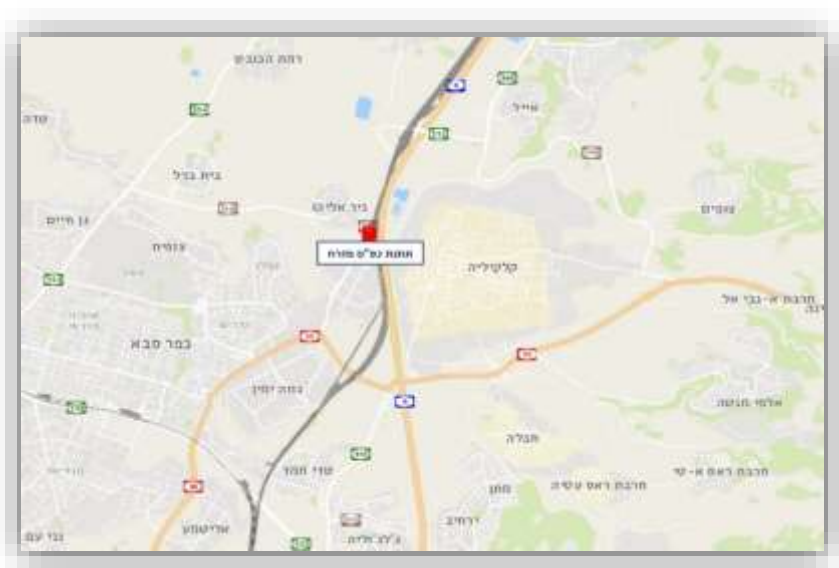
- השפעה רבה על הביקושים בתחנות

שדרוג כולל בתחנת סוקולוב:

- במסגרת השידרוג הכולל של מרחב התחנה, התבקשנו ליישם שיפורים שנוגעים לתשתיות תח"צ על מנת לאפשר את שיפור השירות

תחנת כפר סבא מזרח:

- מתוכננת במסגרת תכנית המסילה המזרחית.
- השירות הרכבתי הצפוי בתחנה הוא 4 רכבות בשעת שיא לכיוון.
- הוכנה פרוגרמה, הכוללת הוספת שירות מכפ"ס ומהסביבה.





נתניה

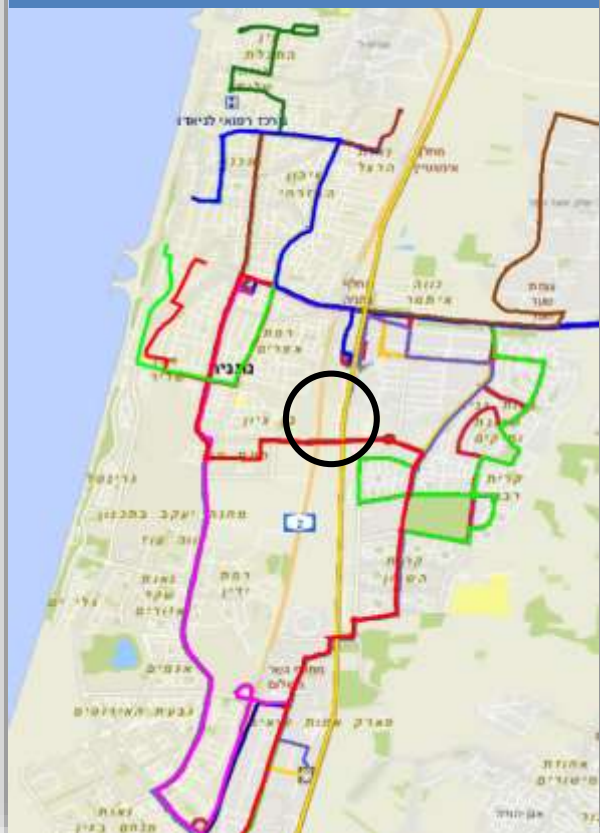


תחנת נתניה - מצב קיים

היצע

- 7 קווי הזנה עם 436 נסיעות יומיות בשני הכיוונים – כולם בנתניה
- 22 קווי שירות מיעדים שונים (מתוך נתניה ומחוצה לה)
- הקווים נותנים כיסוי גבוה לשכונות בעיר
- תגבור שירות משמעותי בוצע בשנת 2018:
 - התווספו שני קווים חדשים מאזור השכונות הצפוניות ומרכז העיר
 - בוטל קו מהתחנה המרכזית ובמקומו תוגבר קו אחר המשרת את האזור

קווים משרתי תחנת נתניה





תחנת נתניה - מצב קיים

ביקוש (סקר 2017)

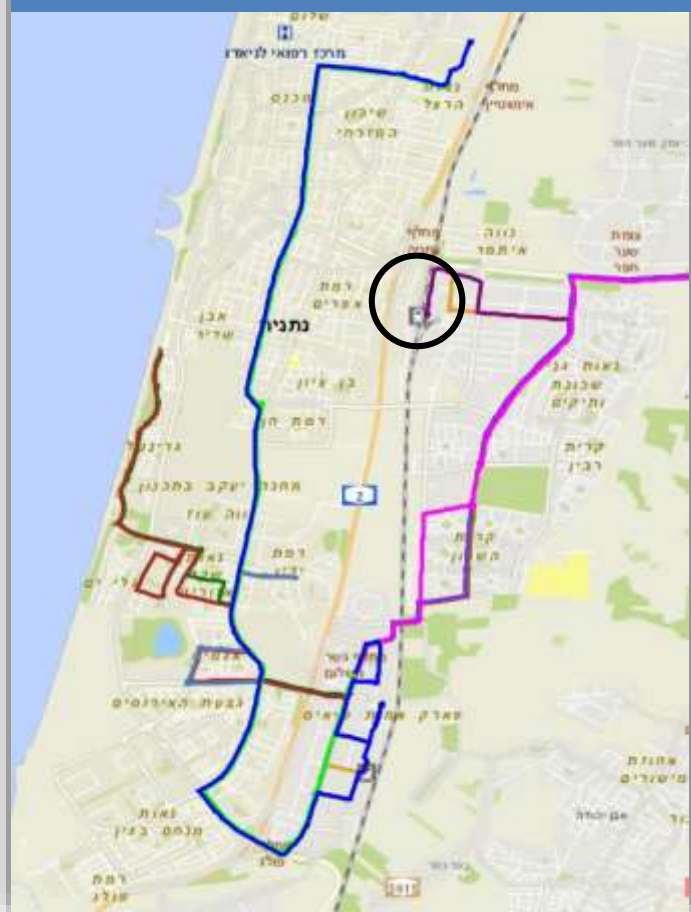
- 28% מגיעים באוטובוס לעומת 55% ברכב פרטי (נהג + נוסע)
- כ-68% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר נתניה



תחנת ספיר - מצב קיים

היצע

קווים משרתי תחנת ספיר



- 3 קווי הזנה עם 165 נסיעות יומיות בשני הכיוונים – כולם בנתניה
- 14 קווי שירות מיעדים שונים
- במהלך 2018 התווספו שני קווים חדשים: קו אחד משכונות הדרומיות וקו נוסף המחבר את תחנת רכבת ספיר ותחנת רכבת נתניה דרך מזרח העיר ואזור תעשייה הישן

ביקוש (סקר 2017)

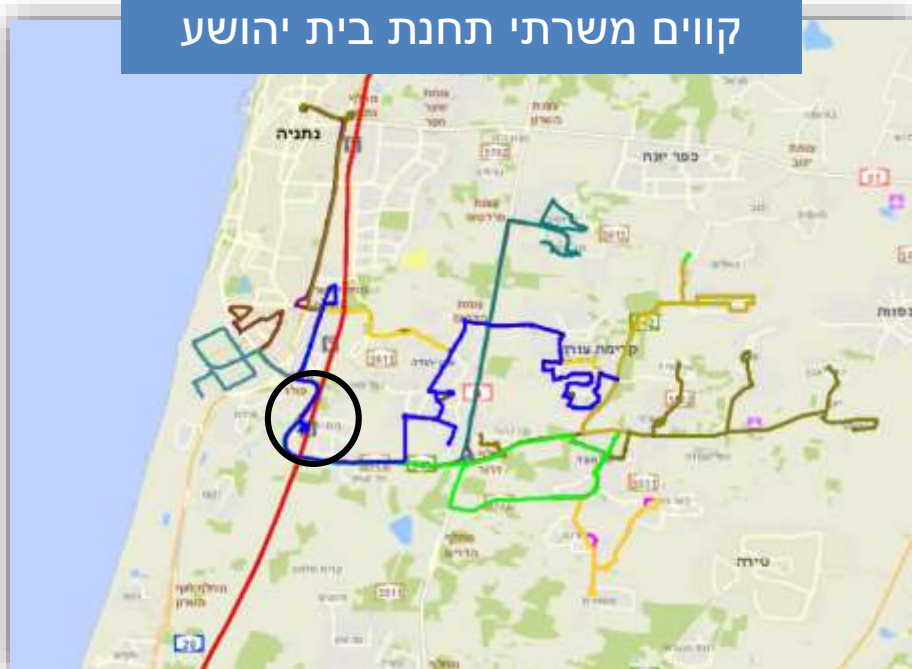
- 18% מגיעים באוטובוס לעומת 30% ברכב פרטי (נהג + נוסע)
- כ-95% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר נתניה



תחנת בית יהושע - מצב קיים

היצע

קווים משרתי תחנת בית יהושע



- 9 קווי הזנה עם 240 נסיעות יומיות בשני הכיוונים – 2 מתוכם לדרום נתניה
- 7 קווי שירות מיעדים שונים (מתוך נתניה ומחוצה לה)
- במהלך 2018 שונו מהותית שני קווי הזנה המגיעים מהשכונות הדרומיות, הורחבו שעות הפעילות ותדירות הקווים, אשר הותאמו ללו"ז הרכבת.

ביקוש (סקר 2017)

13% מגיעים באוטובוס לעומת 77% ברכב פרטי (נהג + נוסע)

כ-20% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר נתניה



מה נעשה לשיפור השירות

שיפור שירות משמעותי במסגרת כניסת מפעיל חדש – אשכול נתניה
עירוני (2021):

- תגבור תדירות
- שיפור כיסוי וחיבור שכונות נוספות בנתניה לת.הרכבת
- השירות לרכבת יפעל לאורך כל היום, מתוזמן כמעט לכל רכבת



הרצליה



תחנת הרצליה - מצב קיים

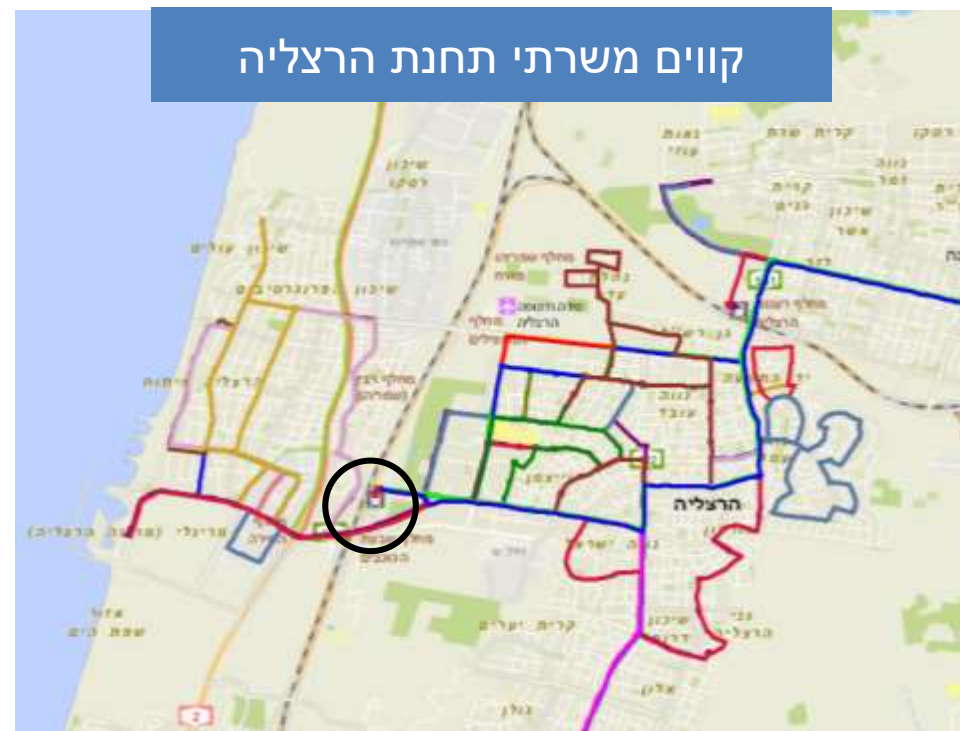
קווים משרתי תחנת הרצליה

היצע

- 13 קווי שירות עירוניים תדירים המגיעים לרכבת (מתוכם 7 פנים עירוניים)
- סמיכות לתחנה מרכזית

ביקוש (סקר 2011)

17% מגיעים באוטובוס לעומת 50% ברכב פרטי (נהג + נוסע)
כ-76% מהנוסעים ברכבת מגיעים מהעיר הרצליה



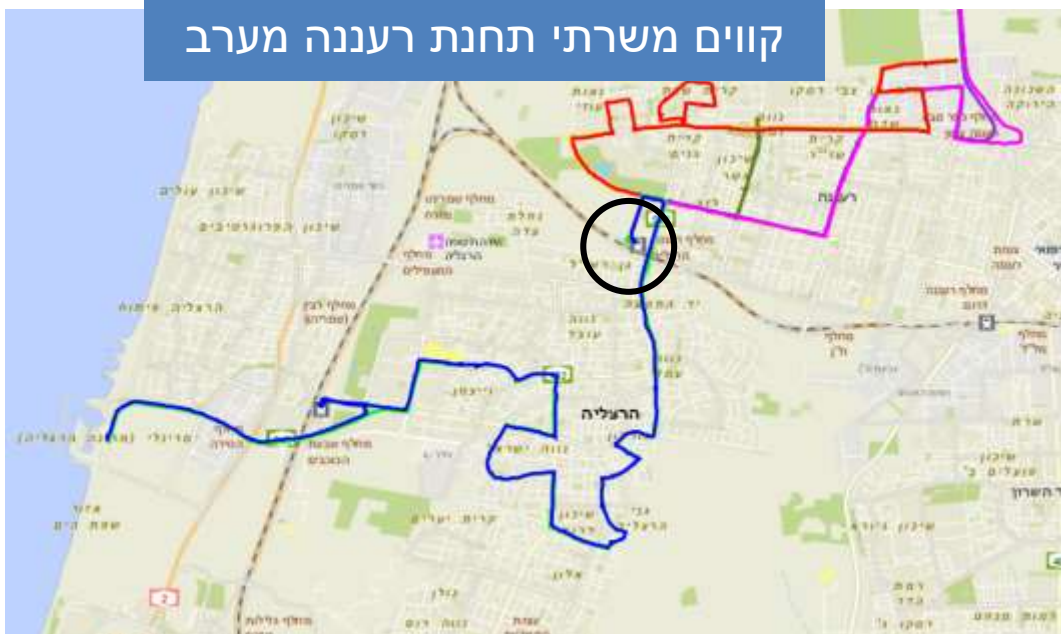


תחנת רעננה מערב - מצב קיים

היצע

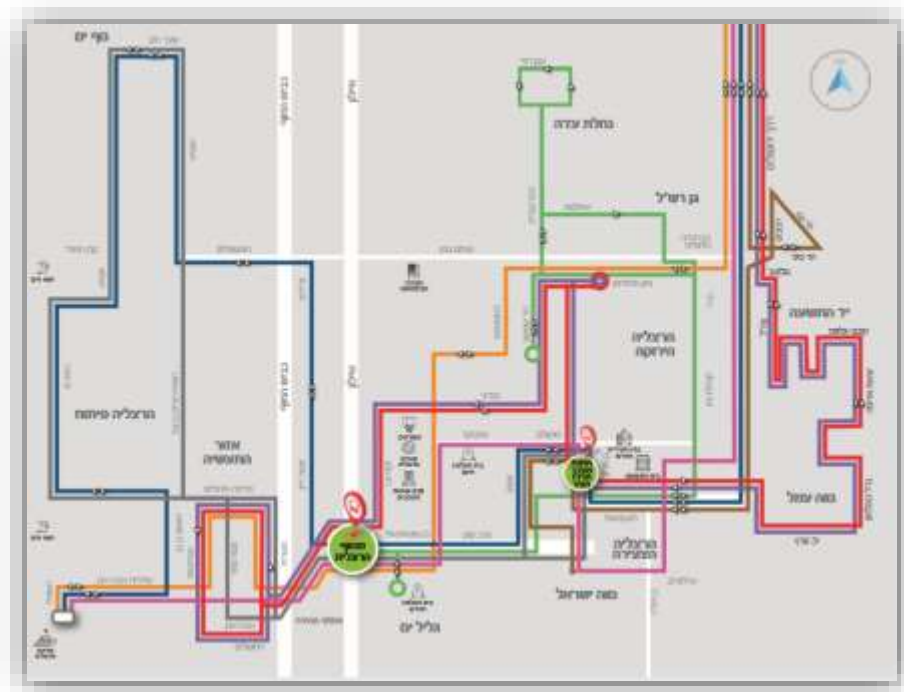
קווים משרתי תחנת רעננה מערב

- קו הזנה אחד עם 60 נסיעות יומיות (לרעננה) בשני הכיוונים
- קו 3 משרת את העיר הרצליה עם כ-100 נסיעות יומיות בשני הכיוונים
- התחנה משרתת את השכונות המזרחיות של הרצליה אך עיקר השירות הינו ברעננה





מה נעשה לשיפור השירות



- רה ארגון לשירות התחבורה בוצע במהלך שנת 2017, כולל תוספות שירות משמעותיות של כ-30%
- מסוף זמני סמוך לתחנת רכבת הרצליה - כל קווי השירות מתחילים במסוף או עוברים בו - כך שכל השירות העירוני בעיר מחובר היטב לתחנת הרכבת





מצב קיים

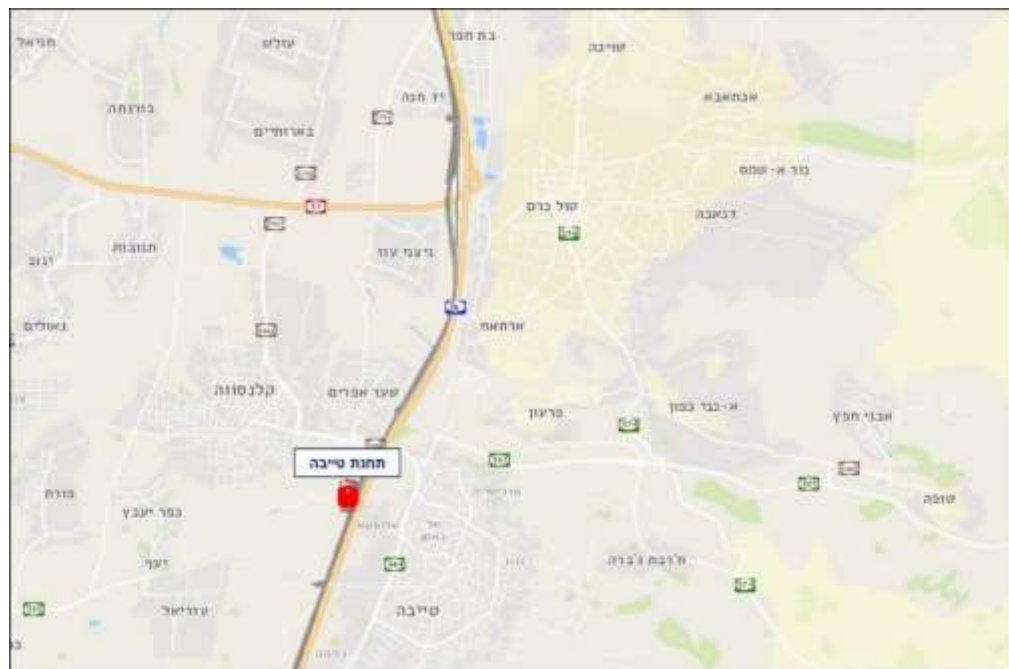
היצע

- קו 13 מגיע לתחנת כפ"ס נורדאו שהיא הקרובה ביותר, 65 נסיעות יומיות בשני הכיוונים – 2 נסיעות לכיוון בשיא
- קו 213 לרעננה מערב – חולף על ד' ירושלים.



תחנת רכבת טייבה

- מתוכננת במסגרת תכנית המסילה המזרחית.
- השירות הרכבתי הצפוי בתחנה הוא 4 רכבות בשעת שיא.
- הוכנה פרוגרמה, הכוללת הוספת שירות מטייבה, קלנסואה ומהסביבה.





תודה רבה!