

ספטמבר 2019

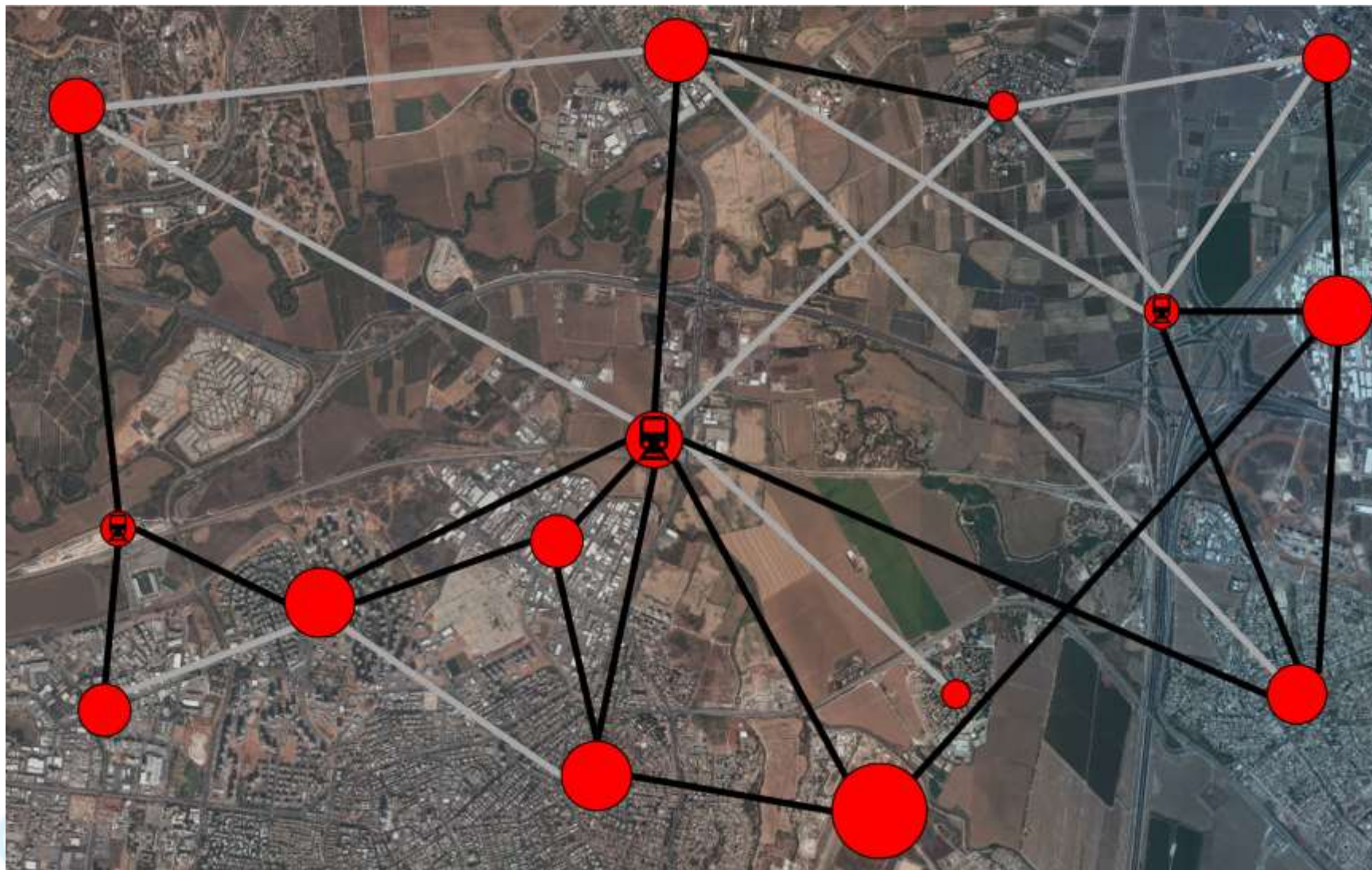
מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות



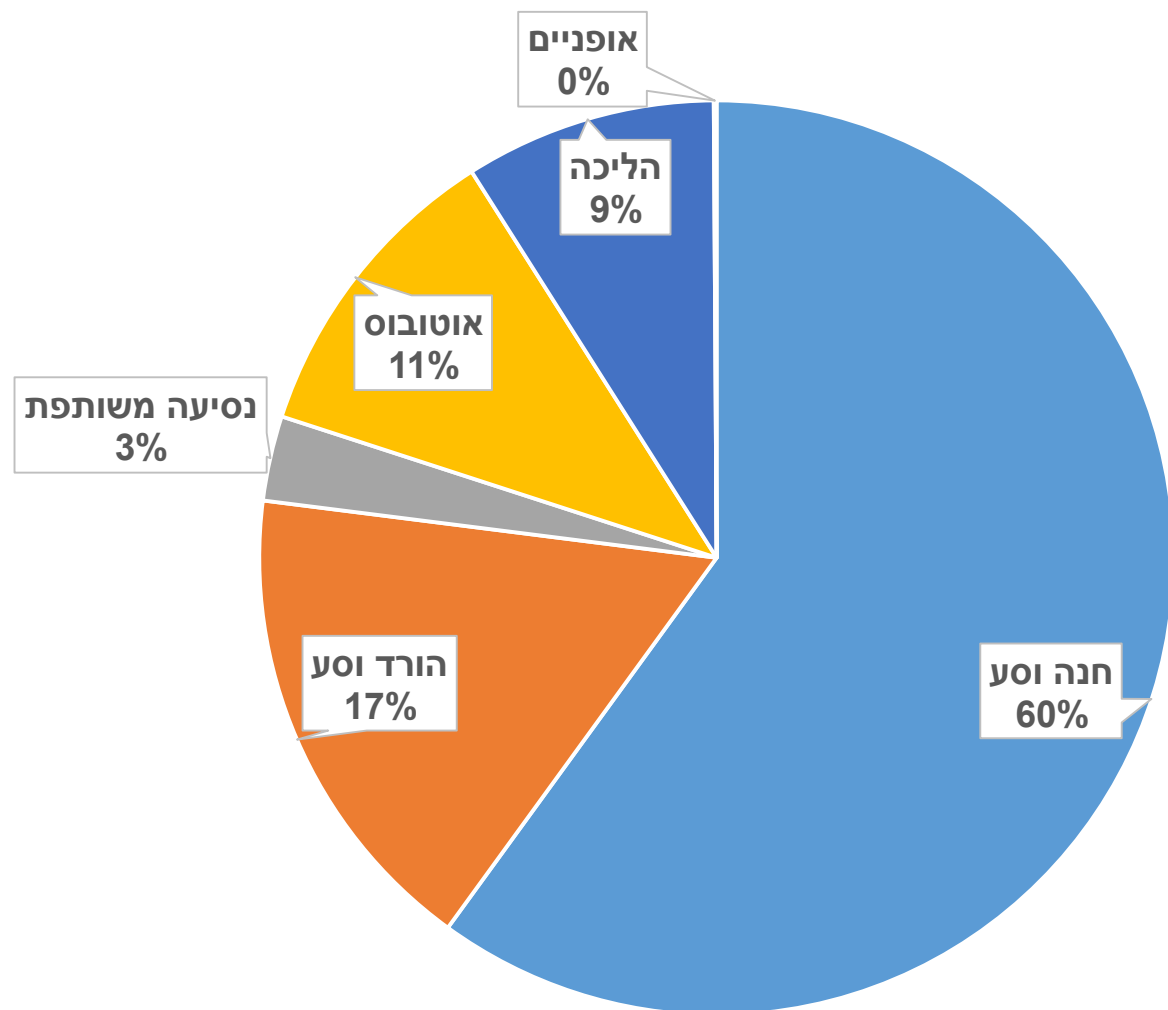
המדריך לתכנון מרחבי תחנות רכבת
יום תחבורה ציבורית 2019

מרשתיים
את המחר

משנים פרדיגמה



מהנעשה בעולם



ועדות היגוי
רחבות

תכנון מרחבי לכל
תחנה ברדיוס של
בין 1 ל-10 ק"מ

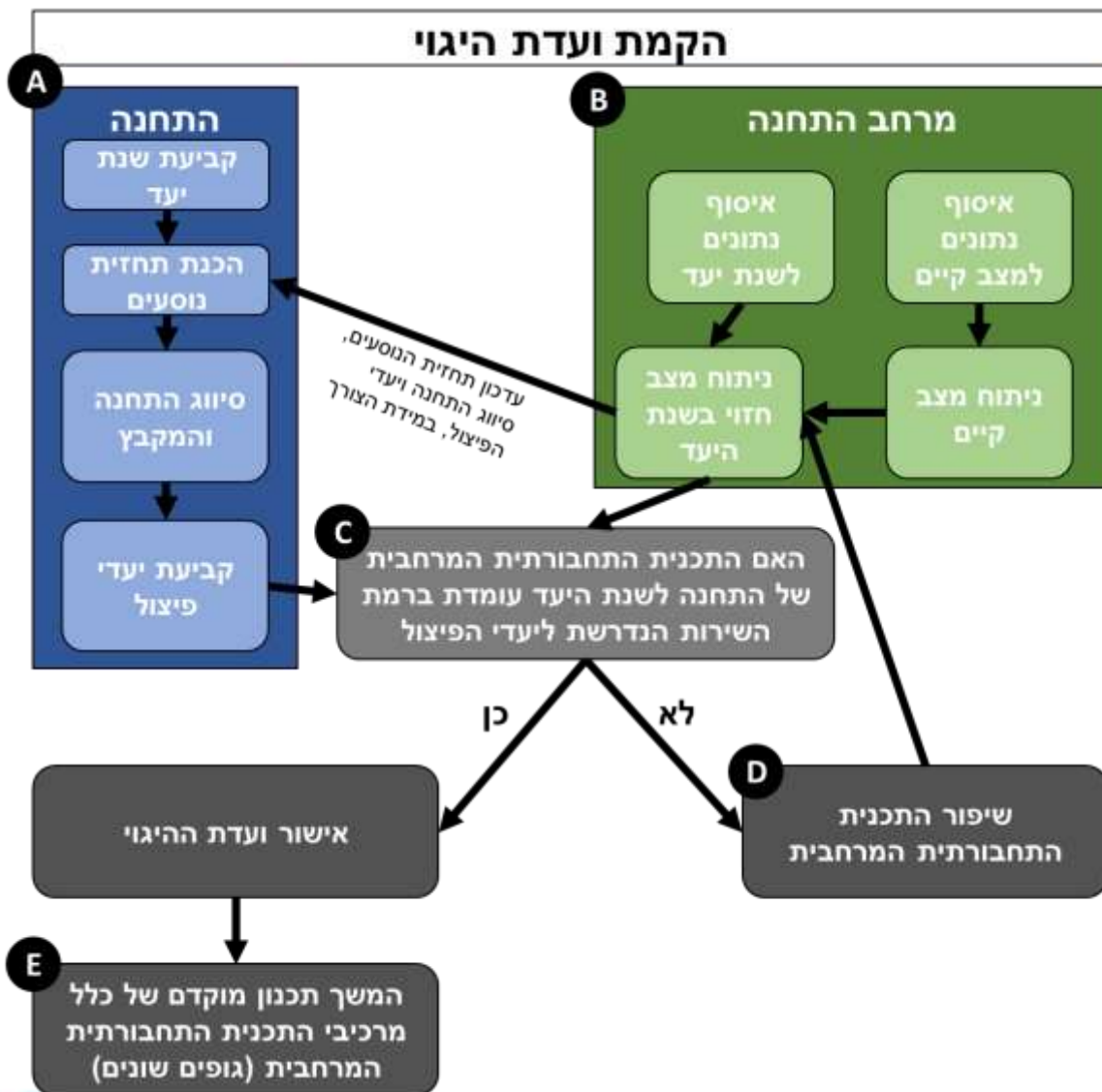
שירות פרברי
מבוסס חניה

סיווג תחנות רחב
(4-12)

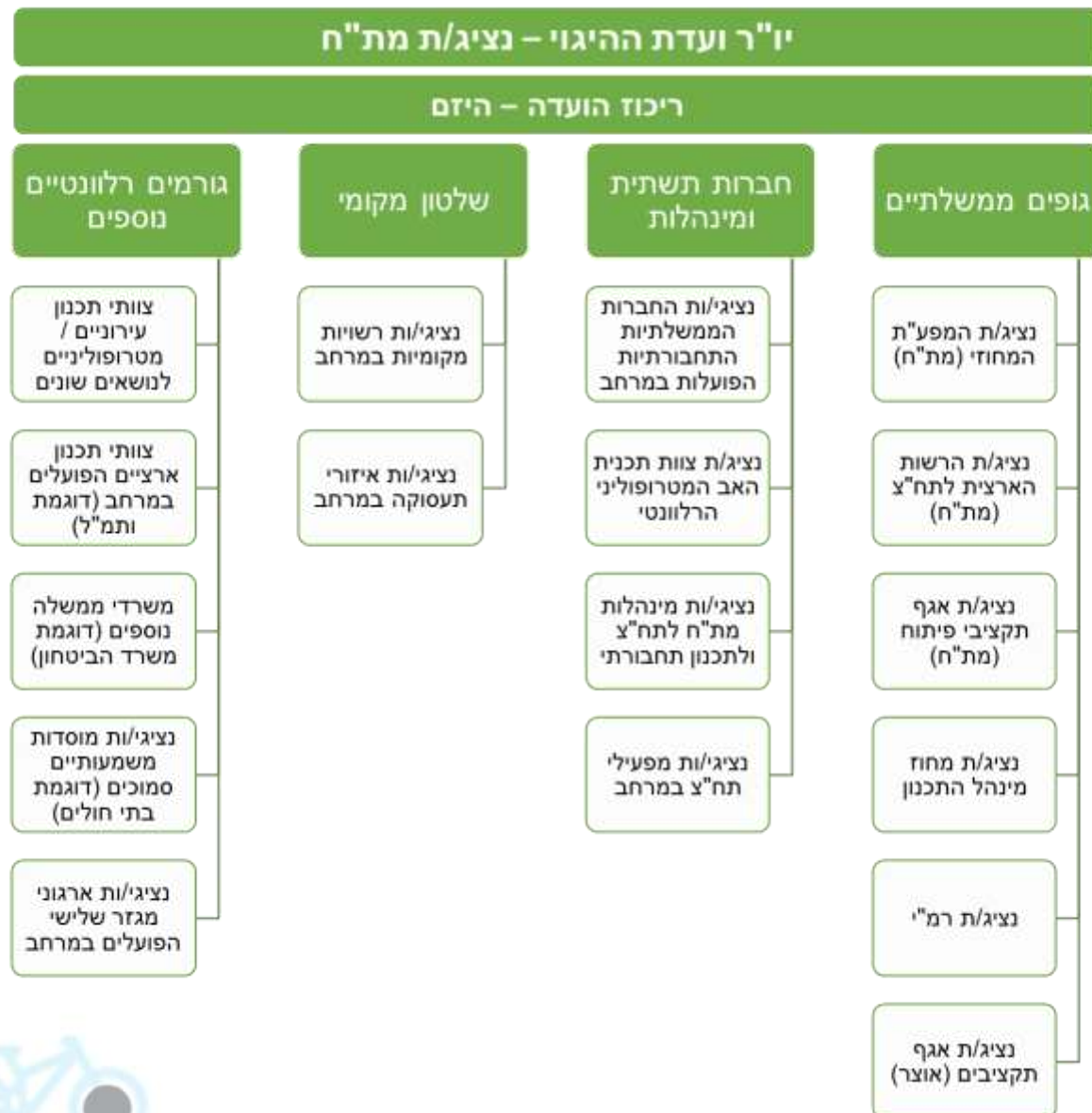
פיצול אמצעי ההגעה לתחנות GO TRANSIT (טורונטו קנדה)

מהנחיות למדריך

- הגדרת יעדי תכנון (מספרי נוסעים, פיצול ורמת שירות) בהתאם למדיניות משרד התחבורה.
- איסוף מידע ונתונים אודות המרחב והקשרים הנוכחיים והצפויים בינו לבין תחנת הרכבת.
- הכנת תכנית תחבורתית מרחבית אשר עומדת ביעדי התכנון ובמדדי המדיניות.



ועדת ההיגוי רחבה



יעדי הפיצול של משרד התחבורה לתחנות הרכבת ל-2040

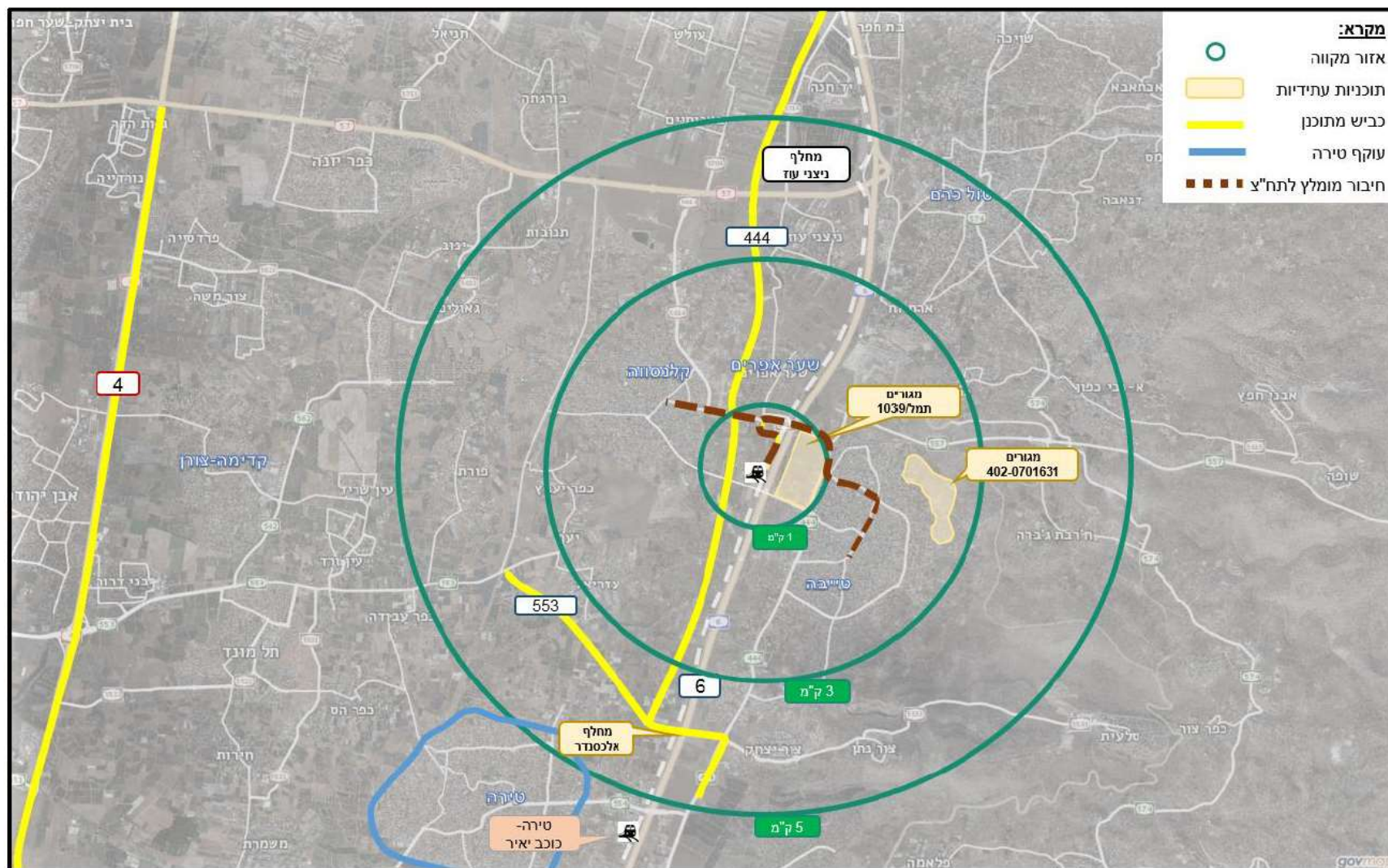
° »° ° f2 ° »°	° »° ° π »° i	° »° ° - »°		
15%-25%	25%-35%	35%-45%	i-θ π√ φ ° »° (À.Ω√	° »° ° i-À
75%-85%	65%-75%	55%-65%	° - »° ΓΔi- ° π	
65%-75%	70%-80%	75%-85%	i-θ π√ φ ° »° (À.Ω√	° »° ° i-π-θ
25%-35%	20%-30%	15%-25%	° - »° ΓΔi- ° π	

תכנית תחבורתית מרחבית

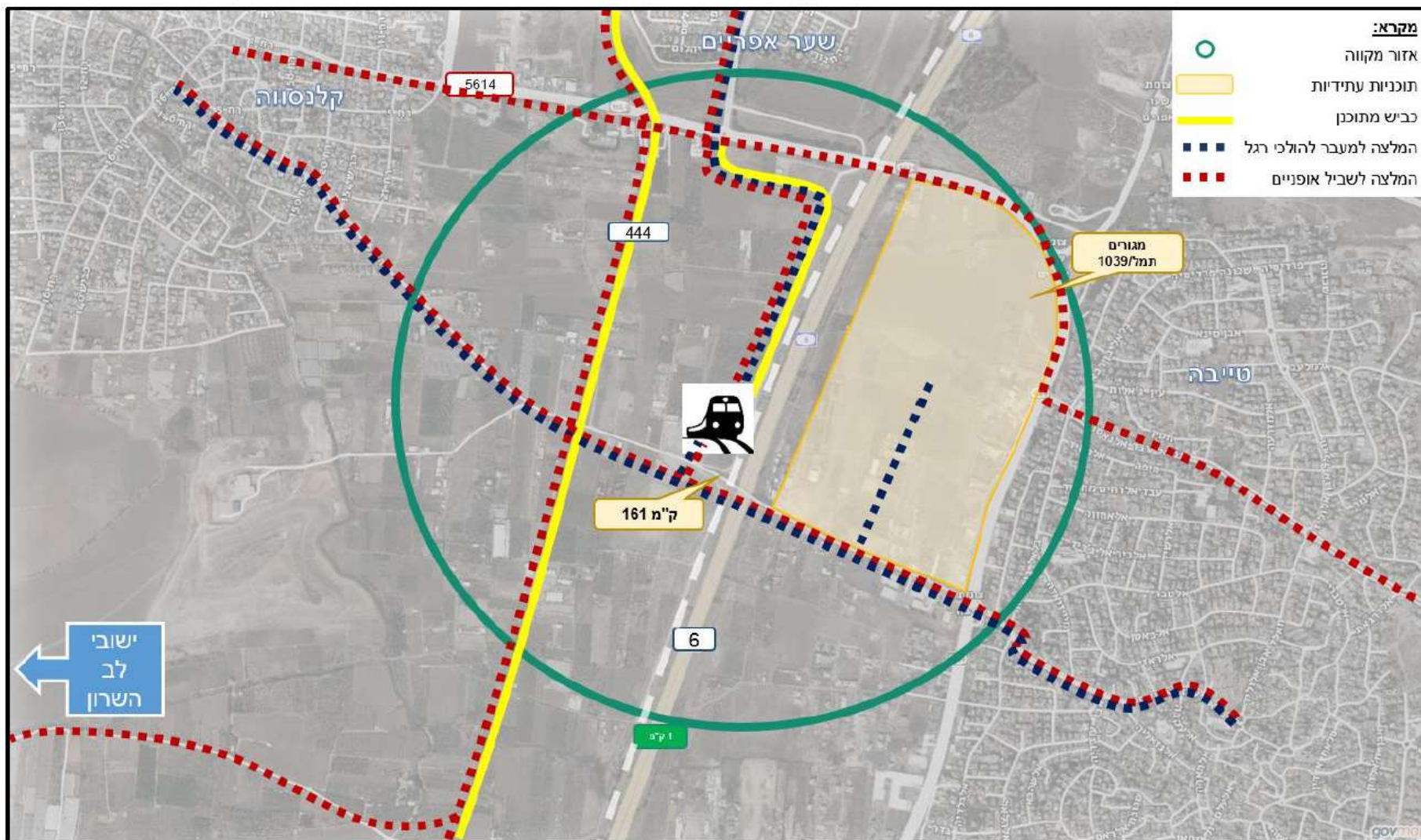
- מפת פרוייקטי תחבורה לתכנון ולמימוש עד שנת היעד
- גלעין (0.4-0.5 ק"מ) – תכנון מפורט
- אזור מקווה ראשוני (0.8-1 ק"מ) – הגדרה עקרונית של פתרונות
- אזור מקווה משני (5-8 ק"מ) - זיהוי כשלים קריטיים
- משרד התחבורה יבחן כיצד לקדם התכנון והמימוש של הפתרונות



תכנית תחבורתית מרחבית – תחנת טיבה-קלנסואה



תכנית תחבורתית מרחבית – תחנת טיבה-קלנסואה



ספטמבר 2019

מינהל תכנון
ופיתוח תשתיות



המדריך לתכנון מרחבי תחנות רכבת
יום תחבורה ציבורית 2019

מרשתיים
את המחר