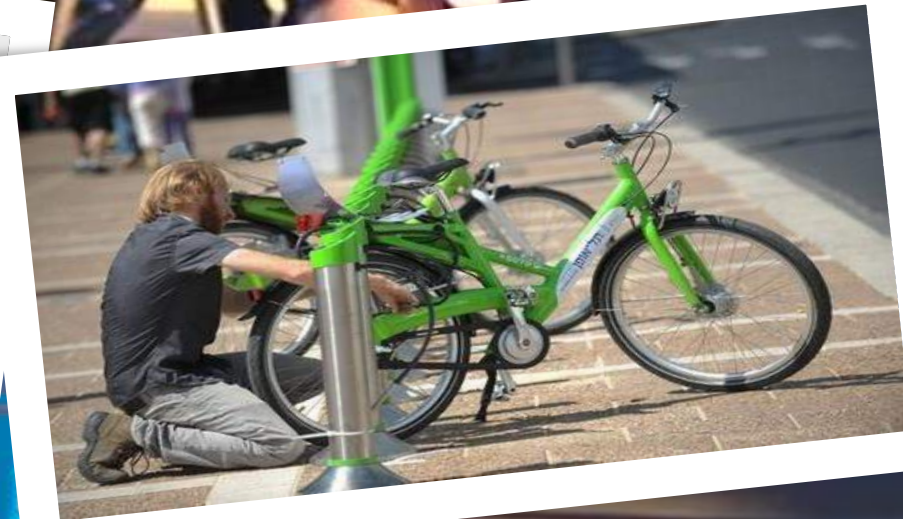
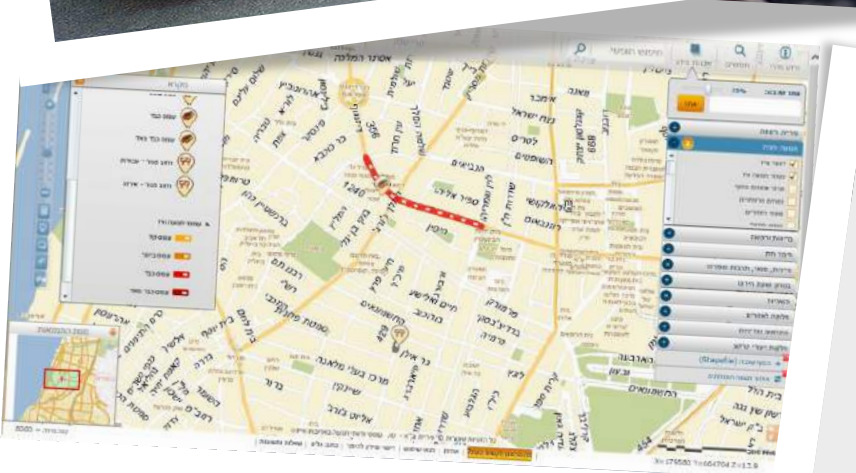


# תחבורה חכמה בתל אביב יפו

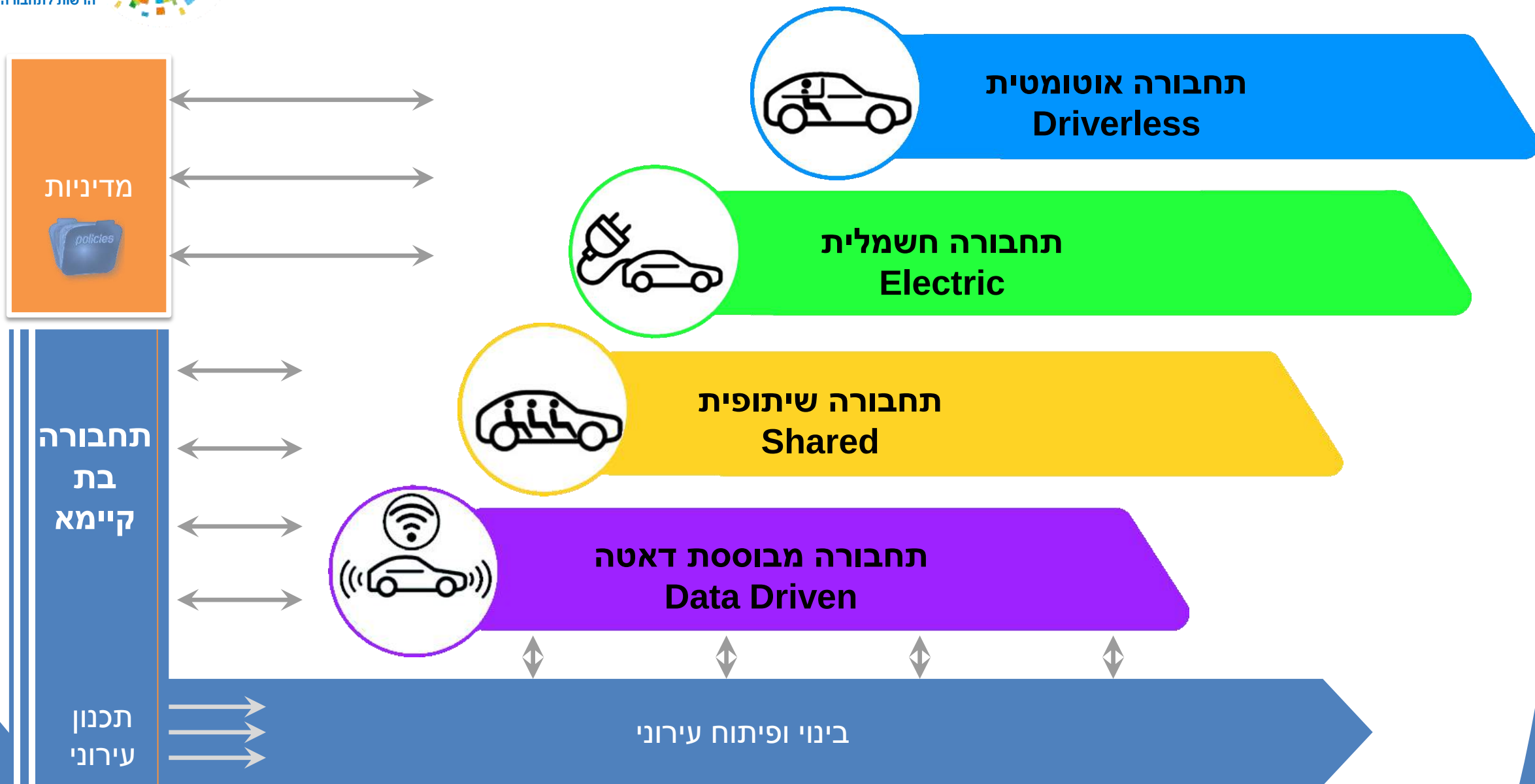
כנס תחבורה היום ומחר

23/11/2017



TEL AVIV NONSTOP

# תחומי הפעילות





# תחבורה מבוססת דאטה Data Driven

מיפוי העיר



ניהול ובקרת תנועה – מרכז בקרה ,  
אכיפה דיגיטלית , נת"צים



מוניטור תחבורתי



שת"פ עם גופים עסקיים-כגון , Mobileye ,  
Pango, Gett, Waze, Moovit



הנגשת מידע למשתמשי התח"צ בתחנה  
, מועדון דיגיטל



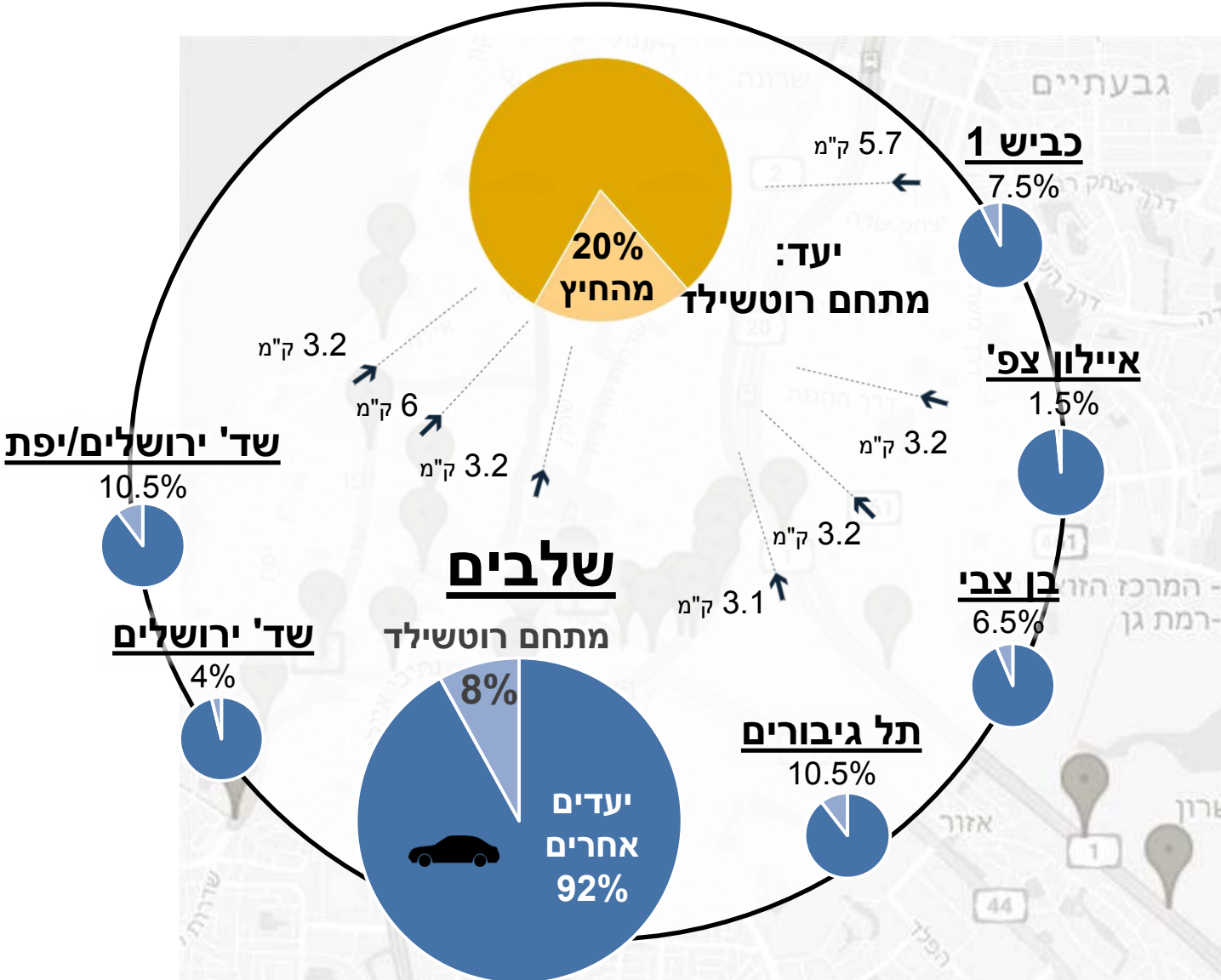
ניהול חניה חכם





תחבורה מבוססת דאטה  
Data Driven

# ניטור תנועה – רוטשילד



• כמות רכבים יומית בחיץ הדרומי –

207,050

רכבים ביום



• כמות רכבים יומית מהחץ לרוטשילד –

10,970

רכבים ביום



• כמות רכבים יומית ברוטשילד –

55,300

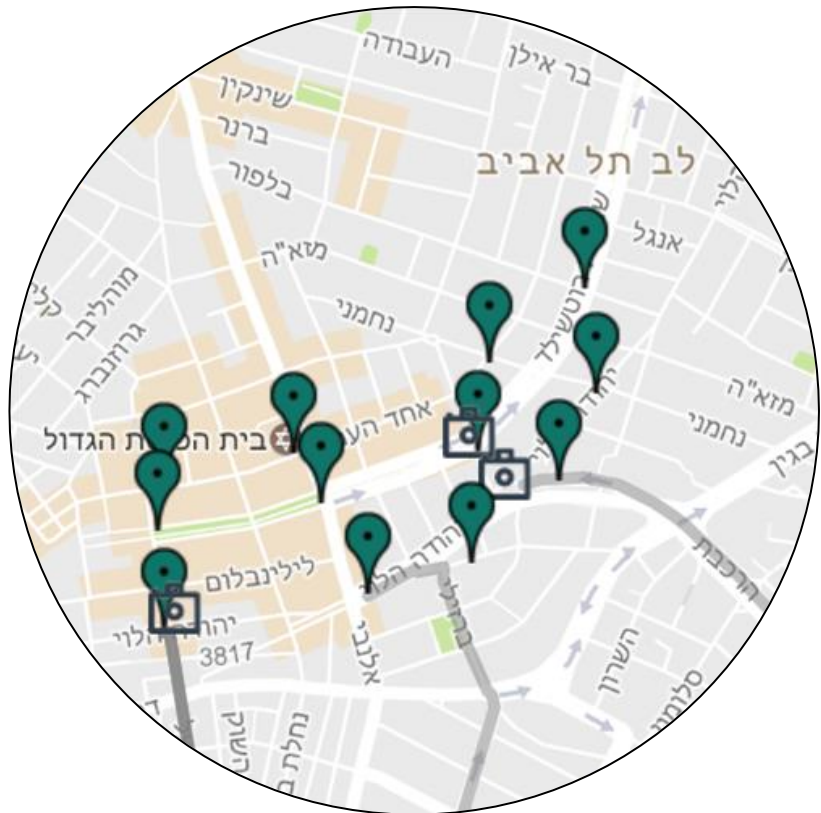
רכבים ביום





תחבורה מבוססת דאטה  
Data Driven

התנהגות – רוטשילד



- התפלגות השימוש באמצעי תחבורה יומית במתחם רוטשילד –

55,300

כמות רכבים יומית סה"כ  
(20% מהם מחיץ דרומי)

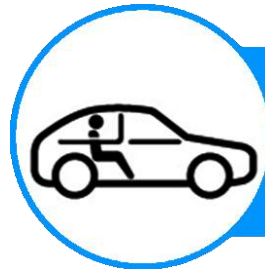
73% 10% 3% 2% 12%



- יוממות – 40% לרוטשילד מכל השערים  
(לפחות יומיים בשבוע של הגעת אותו רכב בשעות הבוקר)

- כמות רוכבי האופניים יומית בשדרה  
(פינת בצלאל יפה) 5,227

- כמות הולכי רגל יומית בשדרה  
(פינת בצלאל יפה) 4,712



## תחבורה אוטומטית Driverless

- מיזם קרן בלומברג ומכון אספן – הערכות עירונית לעידן הרכב האוטונומי
- שת"פ מינהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה
- הערכות לפיילוטים בעיר



## תחבורה חשמלית Electric

- גיבוש מדיניות עירונית כוללת.
- עמדות טעינה לכלי רכב \ אופנועים חשמליים
- צפון העיר – תכנון מותאם שכונה 3700



## תחבורה שיתופית Shared Mobility

➤ "תחבורה משתפת הינה שיטה המאפשרת נגישות קצרת טווח (על פי צורך) לצורות ניידות שונות באמצעות צורות שיתוף שונות (שיתוף כלי רכב, שיתוף נסיעות, שיתוף חניות ועוד...) ובאמצעי תחבורה שונים (כלי רכב פרטיים, אוטובוסים, אופניים, אופנועים, או כל אמצעי תחבורה אחר"

### □ שיתוף כלי רכב (Car Sharing) אוטוטל

כלי רכב פרטיים, אופניים (רגיל, חשמלי), אופנועים (רגיל, חשמלי)

### □ שיתוף נסיעות, Ride Sharing / Carpooling

שיתוף נסיעות על בסיס נסיעות קיימות (Waze, Moovit)

### □ הסעה בתשלום בכלי רכב פרטיים – Ride \ Car Hailing

הזמנת הסעה מיוחדת בתשלום לרכב מנהג פרטי (Uber)

### □ Park Sharing – שיתוף חניות פרטיות



## תחבורה שיתופית Shared Mobility



מצב קיים



# מטרות



- < שיפור הנגישות בעיר \ במטרופולין ע"י הגדלת מגוון חלופות תחבורה
- < הגדלת השימוש באמצעי תחבורה אלטרנטיביים לרכב הפרטי
- < צמצום הבעלות על רכב פרטי בקרב תושבי העיר \ מטרופולין
- < אמצעי משלים ומעודד שימוש בתחבורה ציבורית
- < הקטנת זיהום האוויר בתחומי הערים
- < הפחתת עלויות התחבורה לתושבי העיר \ מטרופולין
- < צמצום המחסור בחניה



# עיקרי הפרויקט



- **אזור מתן השירות - הרכבים פזורים ברחבי העיר ת"א-יפו.** הלקוחות משלמים מרגע הנסיעה עד רגע חניית הרכב בכל מרקום מותר בעיר
- **כלי רכב:** 260 רכבי מסוג מיני אוטומטיים, כיום הנעת בנזין (בהמשך ישקל להחליף לחשמלי)
- **מודל תפעולי: A-Z – אפשרות לחניה בכל חניה חוקית בעיר (אפשרי בשילוב חניות יעודיות).**
- **חניה:**
  - הוקצו לרכבים 520 חניות ייעודיות בכל רחבי העיר (יחס 1:2 לכמות המכוניות)
  - הרכבים יכולים לחנות בכל חניה עירונית מותרת
- **תעריפי השירות:**
  - מבוסס על זמן נסיעה – 1.2-1.7 ש"ל לדקה + תשלום דמי מנוי חודשיים (10-40 ש"ל לחודש)
  - משקף הנחה של 30%-45% מתעריף מוניות (בתלות – כמות השימושים, זמן ומרחק הנסיעה)
- **אופן השימוש**
  - השכרת הרכב 15 דק' לפני לקיחתו (באמצעות אפליקציה) או בעת מעבר ליד רכב חונה פנוי
  - הכניסה לרכב הינה באמצעות אפליקציה או כרטיס חכם אשר מקבל כל מנוי
  - ההשכרה מסתיימת לאחר סגירת הרכב (במידה והלקוח לא הגדיר "חניית ביניים")

# השקת הפרויקט



← ממרץ 2017 ועד אוקטובר בוצע פיילוט במסגרתו בוצעו מעל 30,000 נסיעות

← השירות הושק מסחרית ב-23.10.2017

← נתונים נוכחיים:

- כ-3000 מנויים פעילים (4,000 בסה"כ)
- מרחק נסיעה ממוצע - 4.3 ק"מ
- זמן נסיעה ממוצע – 17 דק' (עלות של כ-25 ₪ לנסיעה)
- מהשקת השירות (חודש ימים) בוצעו כ-15,000 נסיעות



- השירות החל בתל אביב והורחב בשנתיים האחרונות לר"ג, גבעתיים ובת-ים
- 211 תחנות (187 בתל אביב-יפו), כ - 2000 זוגות אופניים
- כ - 7000 מנויים (מרביתם תושבי תל אביב)
- כ - 450 משתמשים מזדמנים ביום בממוצע
- כ - 3200 נסיעות ביום בממוצע
- עד כה בוצעו למעלה מ - 12.5 מיליון נסיעות



# תחבורה משתפת – Shared Mobility

- מודלים שונים של תחבורה משתפת הופכים להיות חלק אינטגרלי מפתרונות אתגרי התחבורה והחניה
- התחבורה המשתפת ככלי בעל פוטנציאל להורדת עומסי התנועה, גודש, צמצום זיהום אויר
- התחבורה המשתפת ככלי משלים לתחבורה הציבורית
- הבניית תכניות אסטרטגיות לתחבורה חכמה (מבוססת דאטה, חשמלית, משתפת ואוטונומית)
- ניידות כשירות – MAAS (Mobility As A Service)

מה צריך לעשות ?

## ❑ רכב שיתופי Car Sharing –

- עידוד ותמיכה ברמה הארצית והמטרופולינית

## ❑ שיתוף נסיעות Carpooling \ Ride Sharing –

- אסדרה כוללת של "מגרש המשחקים"
- תכנית להגדלת מקדם המילוי ברכב – תמריצים והטבות לעידוד הנסיעה במסלולי HOV (נתיבים מהירים) וכן בנת"צים
- רתימה ותימרוץ מעסיקים
- תכניות והטבות לעידוד ברמה המקומית
- מיקוד באוכלוסיות יעד ואזורי ביקוש
- שותפויות ציבוריות ופרטיות



**Every trip starts with the  
most sustainable mode of  
transport...**

**תודה רבה!**

