



משרד האוצר

תקציבי פיתוח התחבורה הציבורית

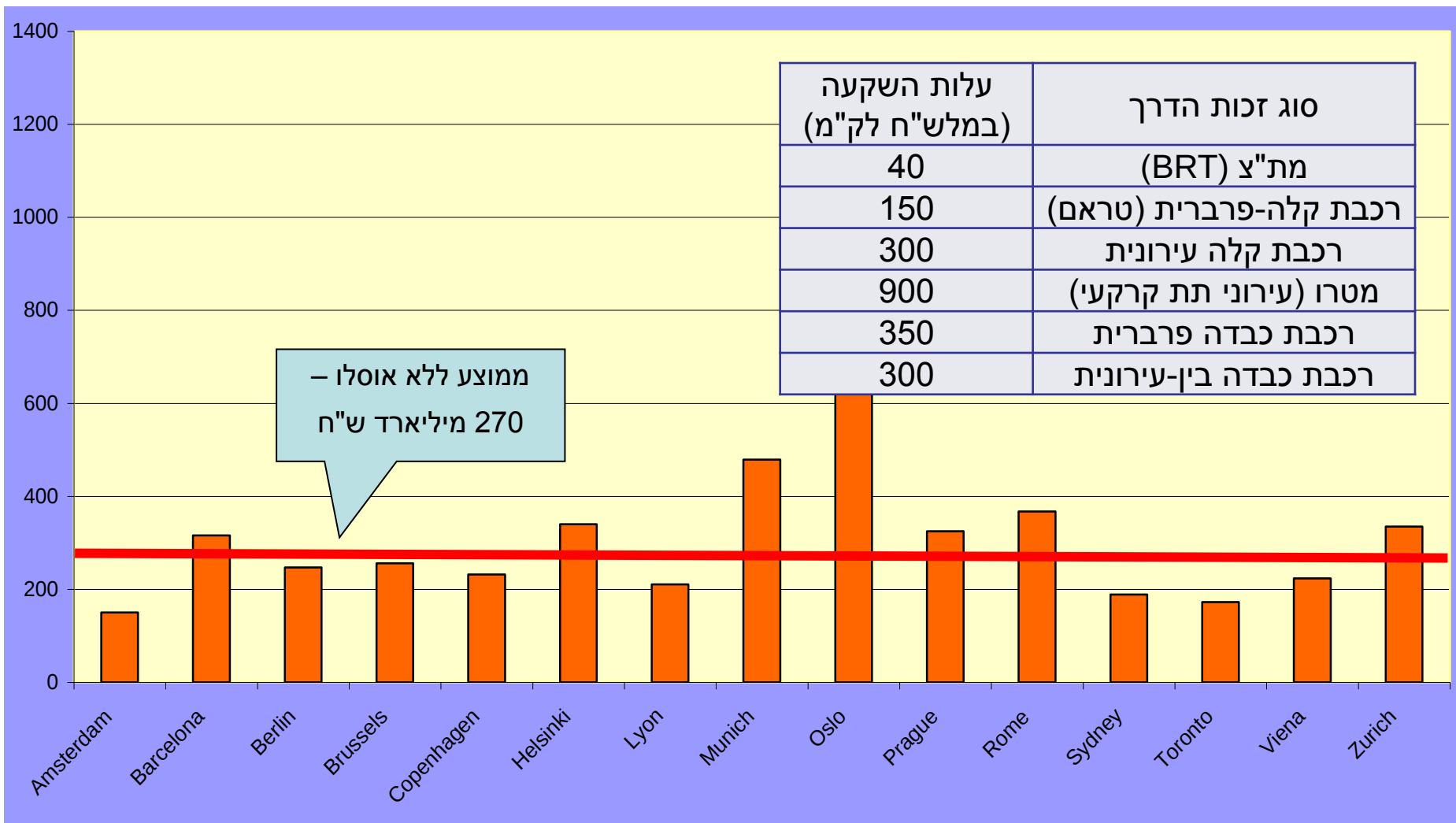
אשר דולב
רכז תחבורה ציבורית
אגף התקציבים

מצגת לכנס תחבורה ציבורית היום ומחר
ספטמבר 2014

פער הון תשתיות להסעת המונים

ההשקעה הנדרשת לצורך השלמת הפער בין הון התשתיות הקיים בשלושת המטרופולינים בישראל לזה של ערים דומות בעולם

(במיליארדי ₪, מתוקנן לפי מספר תושבים, נתוני 2010)



התקציב הנדרש להשלמת הפערים

תכנית ל- 25 שנה

היעד: צמצום 80% מהפער מול ממוצע מדינות המערב כפי שהיה בשנת 2010

עלות שנתית *	עלות השקעה כוללת *	ייעוד התקציב
8.8	220	פיתוח מערכות להסעת המונים במטרופולינים
0.8	20	פיתוח תח"צ עירונית מחוץ למטרופולינים
2	50	פיתוח רשת הרכבות הבין- עירוניות
1		תוספת סובסידיה שנתית להפעלת תח"צ
12.6	290	סה"כ

* מיליארדי ₪ במחירי 2014

הכדאיות הכלכלית של התכנית

□ ניתוח מקרו:

□ להשקעות התוכנית לפיתוח התחבורה הציבורית תהיה השפעה של כ- 25-40 מיליארד ₪ על התמ"ג בטווח הארוך.

□ ניתוח מיקרו:

□ התועלת הכלכלית מהעברת 1% מנוסעי הרכב הפרטי לתחבורה הציבורית בכל המטרופולינים יחד נאמדת בכ- 650 מיליון ₪ בשנה.

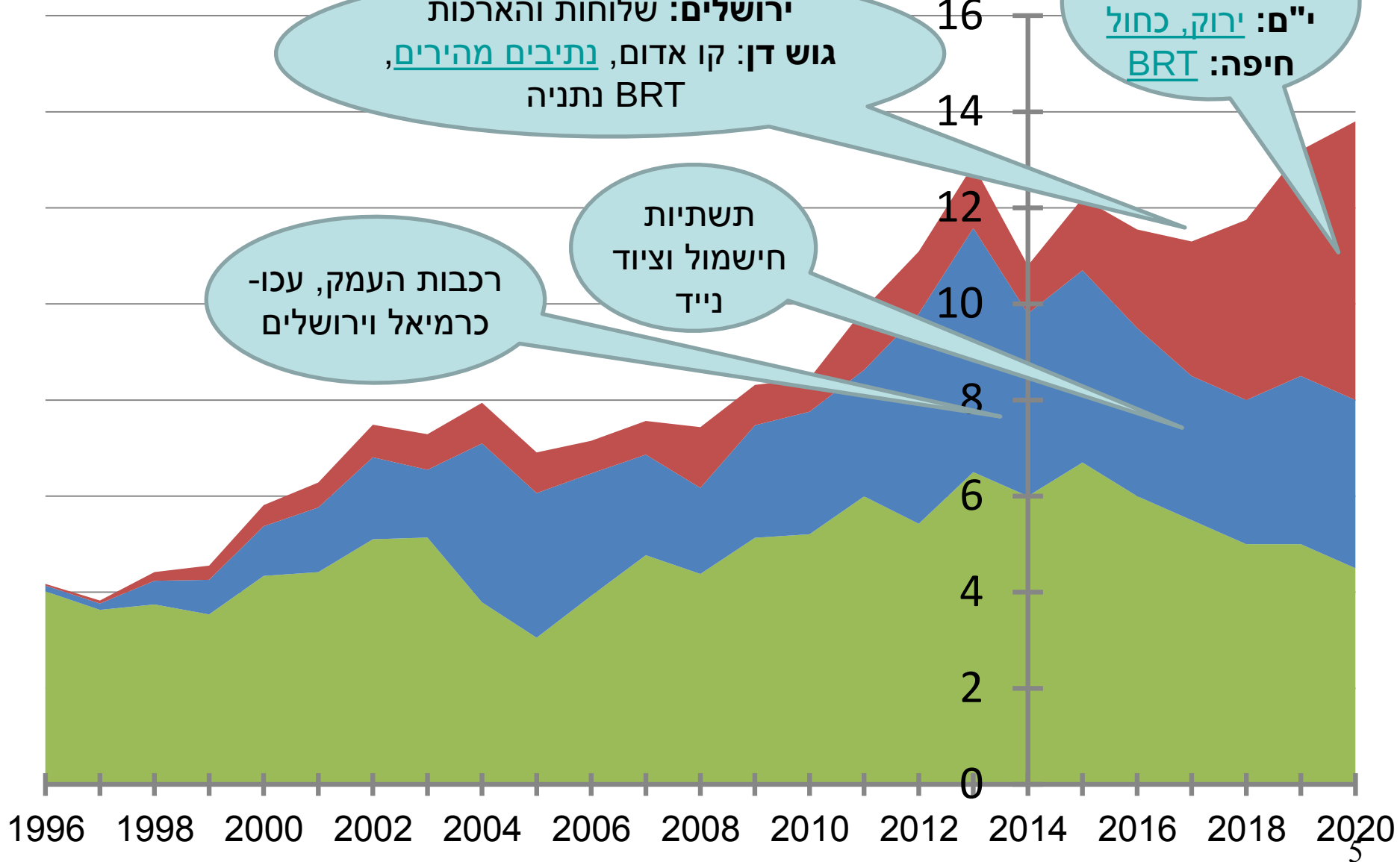
□ לפיכך, התועלת מהקמת רשת מתע"ן במטרופולינים נאמדת בכ- 10-15 מיליארד ₪ בשנה.

□ מסקנה: התכנית כדאית בתחשיב מיקרו, וכדאית

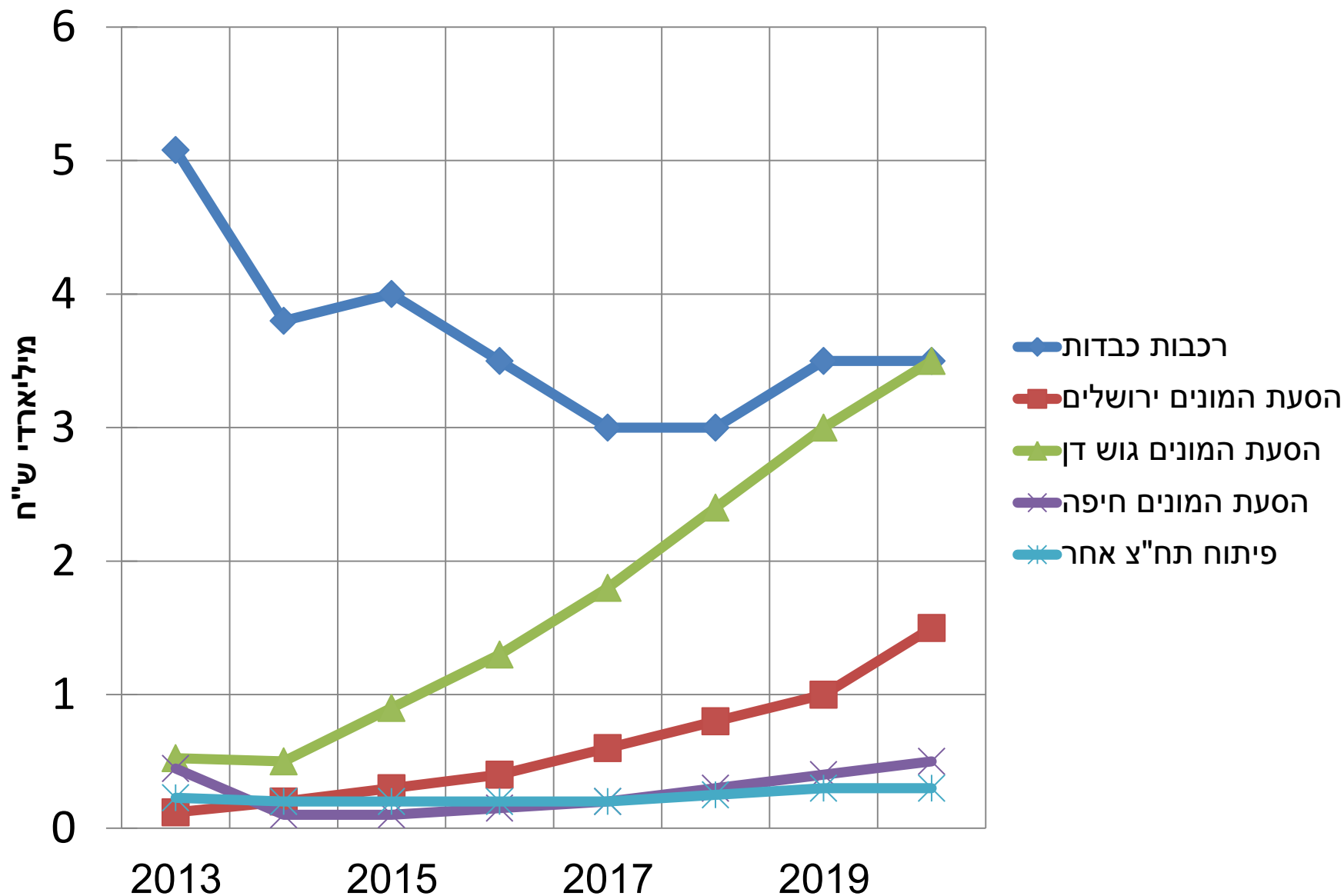
ברמה גבוהה בתחשיב מקרו.

השקעות בתשתית תחבורה (מיליארדי ₪)

■ כבישים
 ■ רכבות כבדות
 ■ הסעת המונים ותחצ



תחזית השקעה בתשתיות תח"צ



מקורות מימון חוץ-תקציביים אפשריים

☐ מיסוי

- ☐ מיסוי נדל"ן בסביבת הפרויקט
- ☐ מס עירוני ייעודי / הגדלת ארנונה עסקית
- ☐ מס מעסיקים ייעודי

☐ משתמשים

- ☐ הטלת אגרות גודש על רכב הפרטי
- ☐ העלאת תעריפי החניה
- ☐ העלאת אגרת רישוי רכב פרטי
- ☐ העלאת מחירי הנסיעה בתחבורה ציבורית

☐ **הון פרטי** – פרויקט PFI, בו הגוף הפיננסי לוקח חלק מסיכוני הפרויקט.

☐ **חוב** - הלוואה הנלקחת ע"י גוף הביצוע (נת"ע) כנגד הכנסות עתידיות מהמדינה, ללא סיכוני פרויקט ספציפי.

...ובזירת המו"פ



פיילוט בתעשיה האווירית

תודה



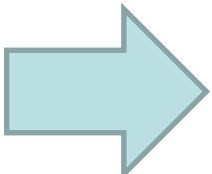
נספחים

גוש דן

רכבות

קלות,

BRT

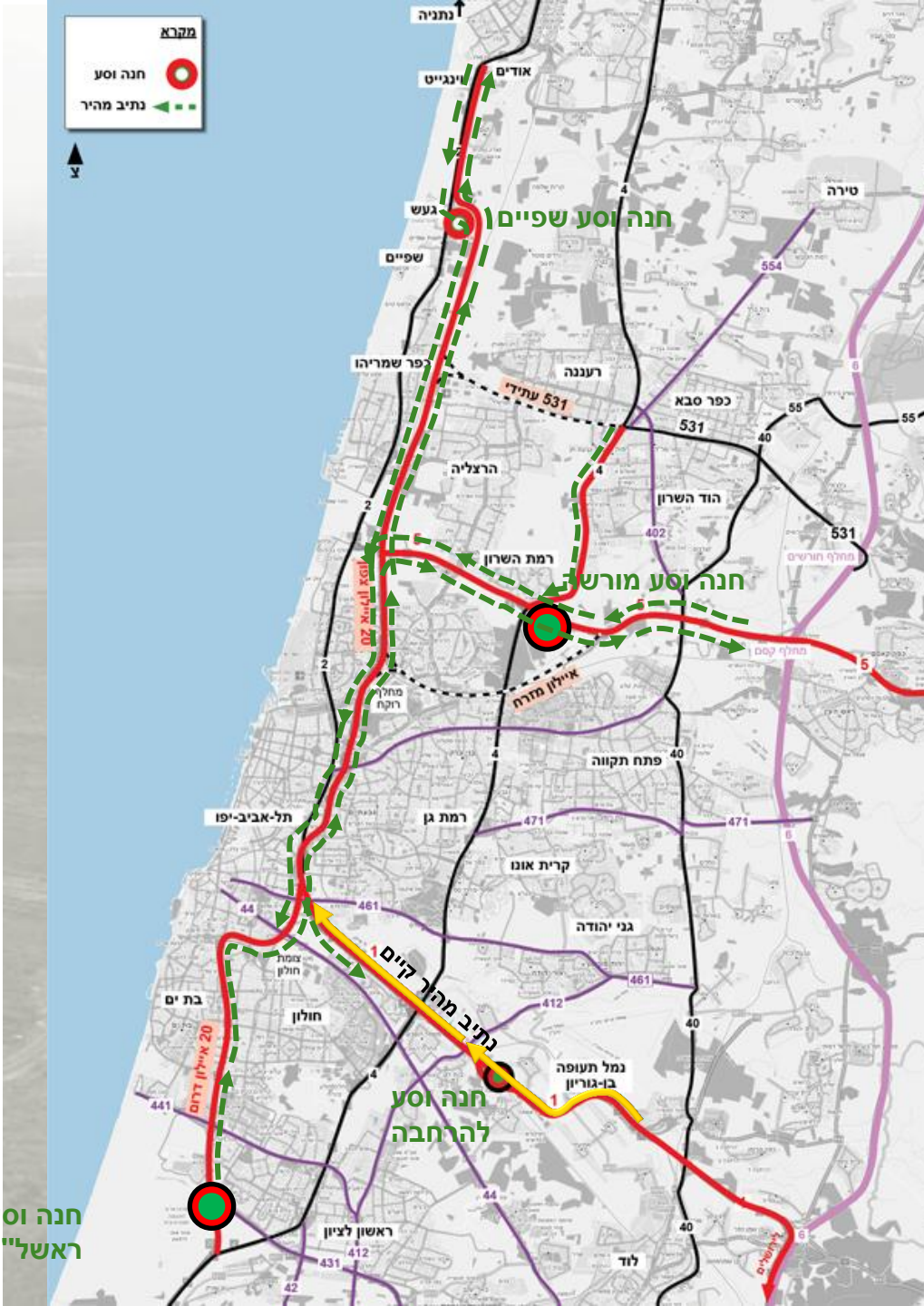


גוש דן נתיבים מהירים

שלב א - מראשל"צ עד גלילות

שלב ב' - מפולג עד גלילות

שלב ג' - מקסם ומצומת
רעננה עד גלילות



חנה וס
ראשל"צ

הנתיבים המהירים הם מערכת להסעת המונים

• רמת שירות גבוהה

– מדלת לדלת

– מהר

– בישיבה

– חינם

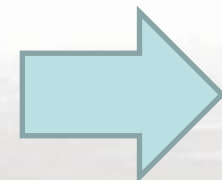
• מממן את עצמו

• זמינות גבוהה לביצוע

– ניתן להקים את שלב א' עד 2020

• קיבולת הובלה גבוהה מאד

תחזית משתמשים



כמות נוסעים נכנסים לת"א בשנת 2020 בשעת שיא ממוצעת (6:00-9:00)

מהם - עוברים מרכב פרטי	נוסעים	
2,400	4,000	בשאתלים מ- 4 החניונים של הנתיבים המהירים
840	8,400	ביתר התחבורה הציבורית בנתיבים המהירים
0	3,400	ברכב פרטי בנתיבים המהירים
3,240	15,800	סה"כ בנתיבים המהירים
3,800	12,600	ברכבת ישראל
1,200	7,000	בקו האדום (נת"ע)

מערך הסעת המונים ירושלים

קווי רכבת קלה

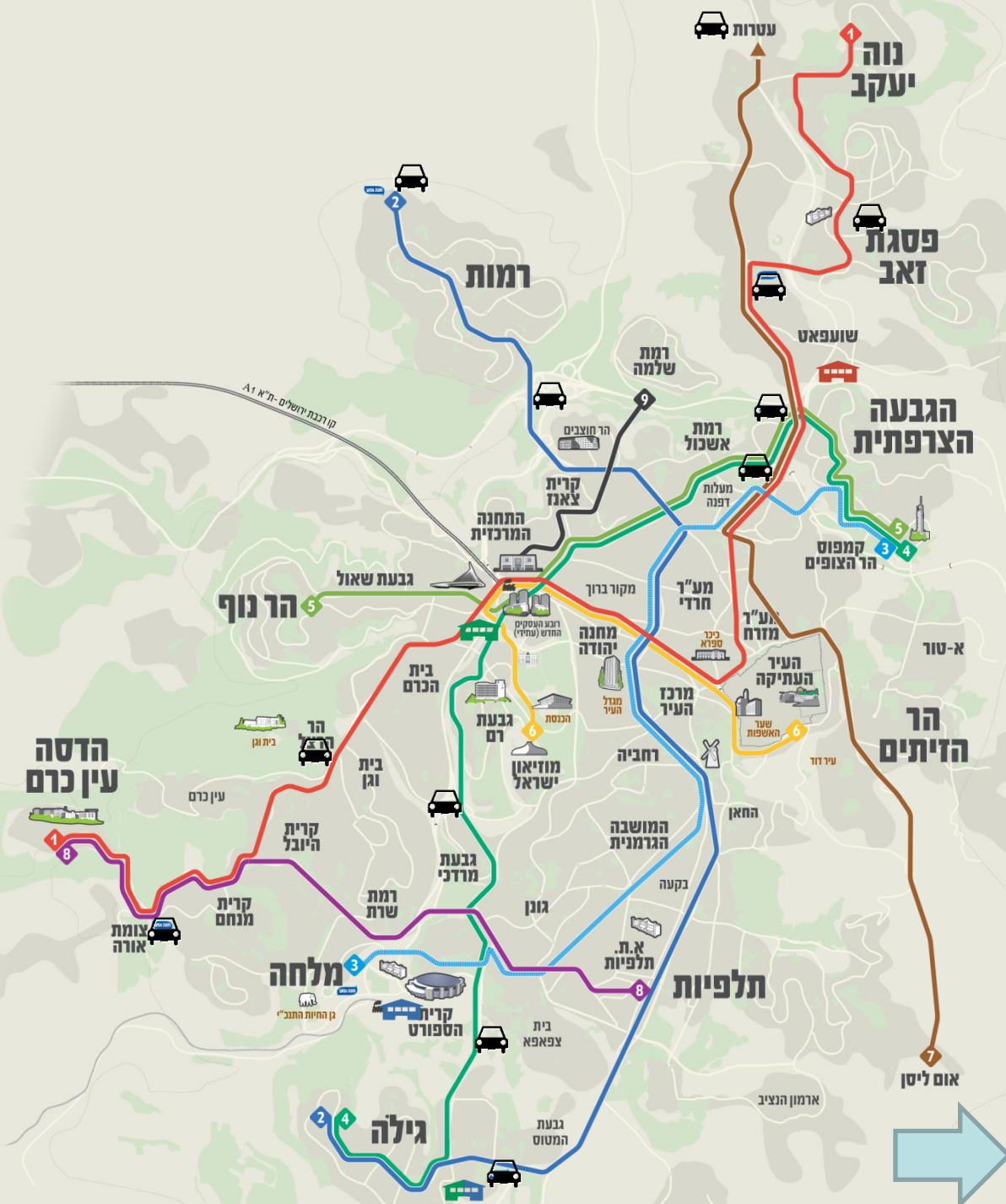
- 1 נה יעקב - הדסה עין כרם
- 2 גילה - רמות
- 3 מלחה - הר הצופים
- 4 גילה - הר הצופים
- 5 גבעת שאול - הר הצופים
- 6 שער האשפות - מוזיאון ישראל
- 7 עטרות - אום ליסון (קו מזרחי)
- 8 תלפיות - הדסה עין כרם

מת"צ

- 9 רמת שלמה - התחנה המרכזית

דיפו 

חנה וסע 



מטרופולין חיפה

