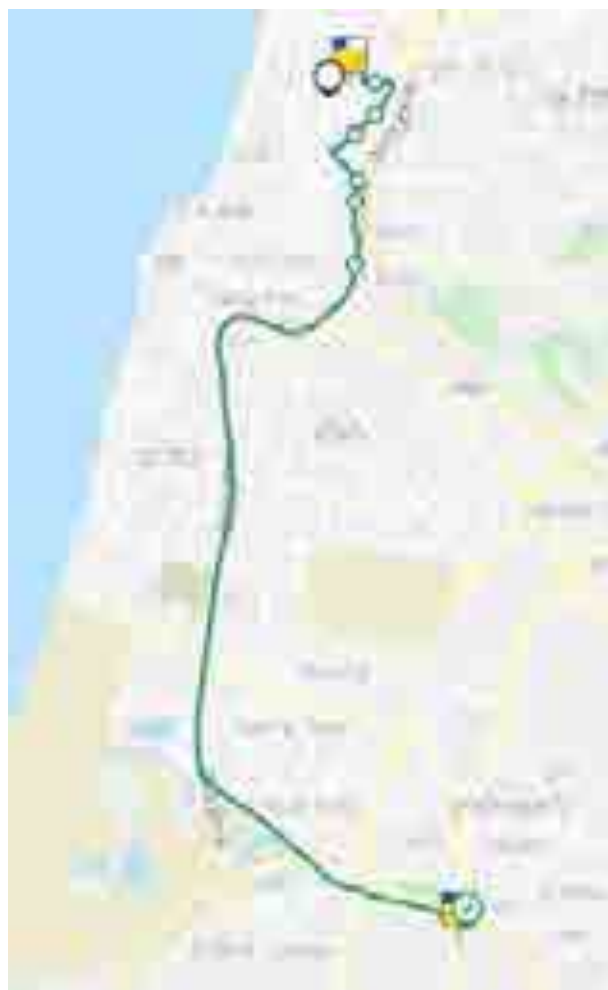




קווי החום והכחול – יישום פרויקט הסעת המונים

מרץ 2024



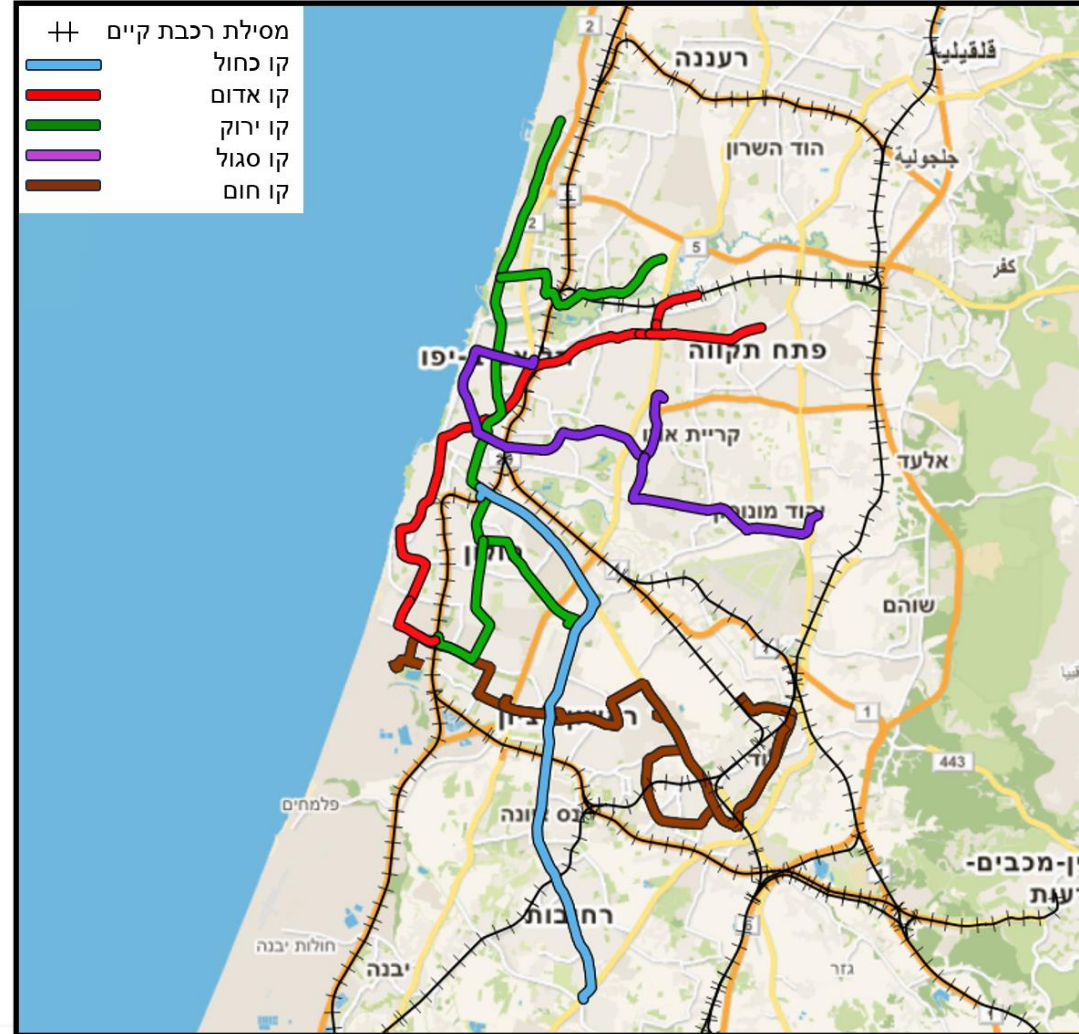


קו 277



נתיבי איילון | בכל דרך שתבחרו

הקו הכחול והחום ברשת מערכת הסעת המונים



תמ"א 23 א' 4

8 קווי מתע"ן

3 קווי רק"ל

2 קווי BRT

3 קווים בוטלו

הכירו את הפרויקטים

הקו החום



הקו הכחול



פרויקט אינטגרטיבי One stop shop



לא רק פרויקט תחבורתי- להעיר את מרכזי הערים





השירות בפרויקט



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



אז איך נבחרה תפיסת ורמת השירות בפרויקט?

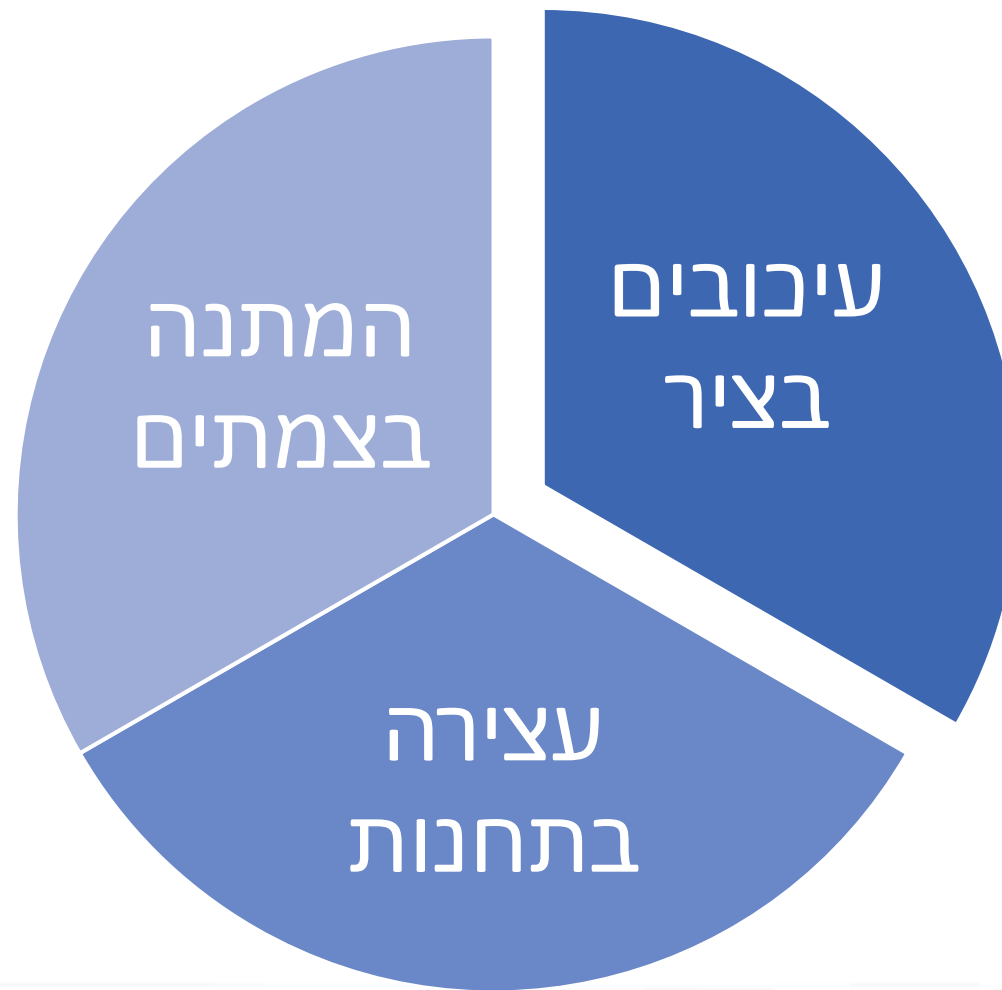
קו חום מזרחי

קו כחול

קו חום מערבי



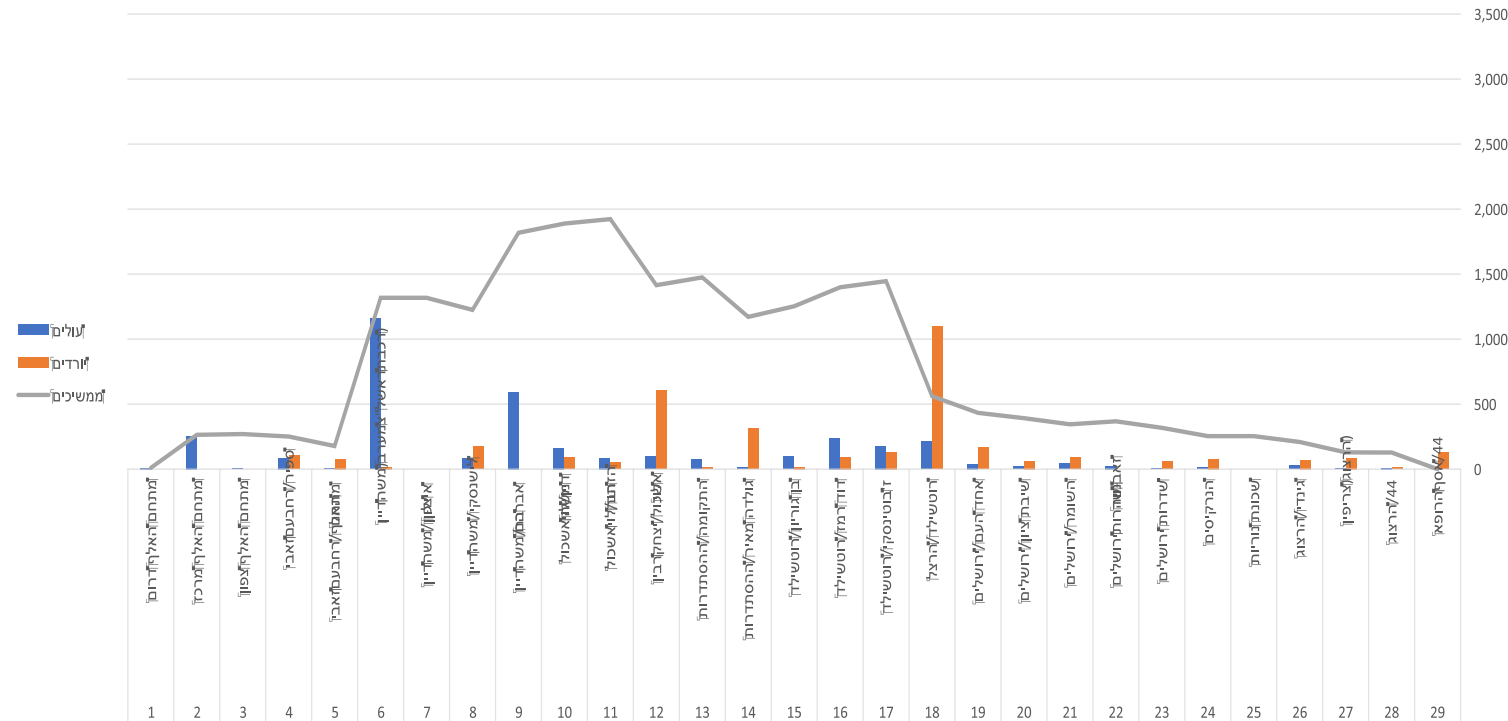
תפיסת השירות- סיבות לעיכובים



תפיסת השירות- אמינות השירות

פרופיל הקו

רשת הדרכים



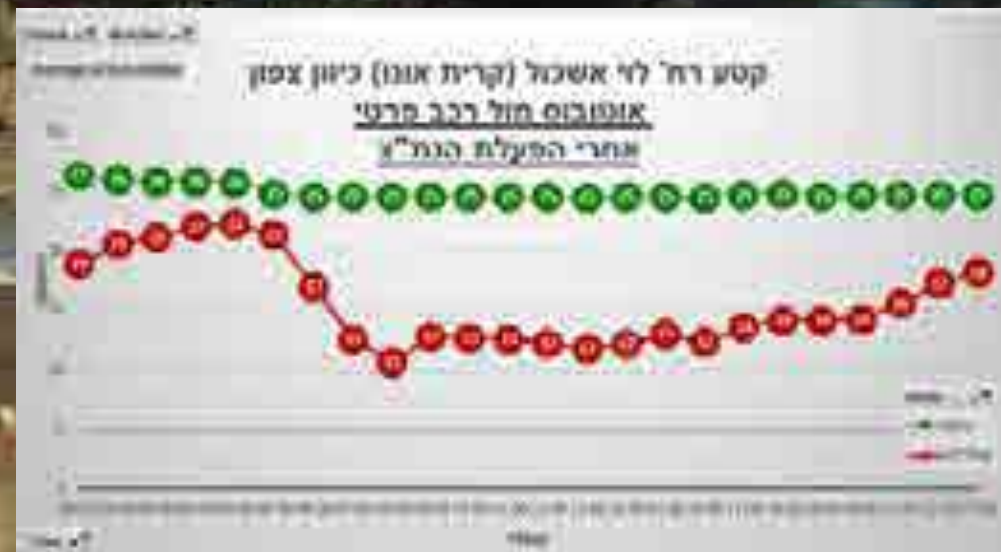
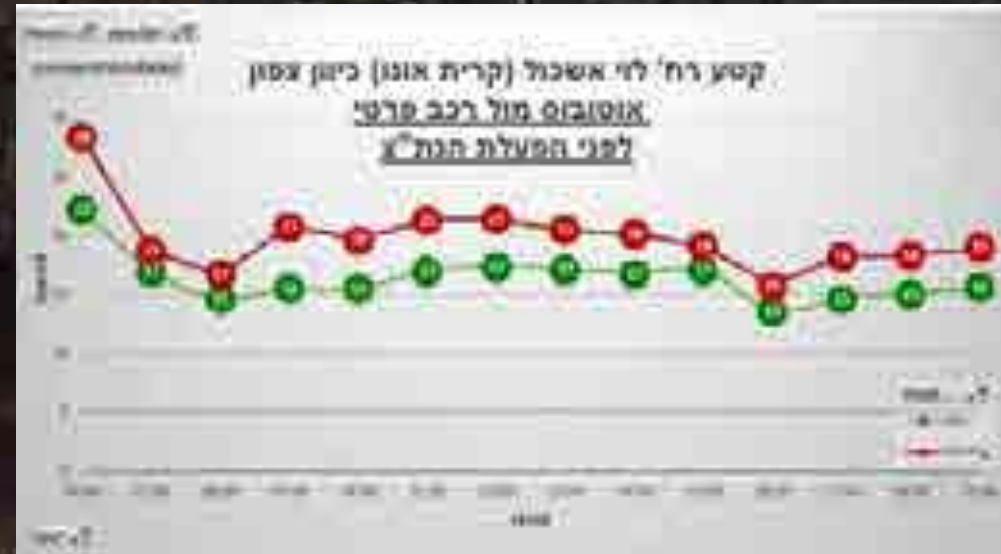
*פרופיל קו BRT 1 חום



*ברצלונה

תפיסת השירות- אמינות השירות

מבחן מהירות הנסיעה- מקרה קרית אונו



ייחודיות ומאפייני השירות

מבחן הגלידה- אמינות הגעת האוטובוס לתחנה



ייחודיות ומאפייני השירות

מבחן אמינות הגעת האוטובוס

מה?

מדד שונות מרווחי הנסיעה –
להערכת איכות ואמינות השירות
Coefficient of Variation of Headways

למה?

כדי שהנוסעים יוכלו להגיע לתחנה ללא צורך
בתכנון הנסיעה וללא התחשבות בלוחות
זמנים.

איך?

מערכת מנוהלת, תשתית תומכת, בידול התוואי

$$C_{vh} = \frac{\sigma_{vh}}{H}$$

σ_{vh} – סטיות סטטיסטית של מרווחי הנסיעה
 H – מרווח הנסיעה הממוצע

LOS	Cv	PVA (X%)	Comments
A	0.00-0.10	4%	Excellent service reliability
B	0.10-0.20	5%	Very good service reliability
C	0.20-0.30	6%	Good service reliability
D	0.30-0.40	7%	Fair service reliability
E	0.40-0.50	8%	Poor service reliability
F	0.50-0.60	9%	Very poor service reliability

מתוך: "הנחיות לתכנון ותפעול שירות תחבורה ציבורית באוטובוסים" 2016

קביעת סוג המערכת

קו חום מזרחי

מערכת פתוחה

לצד הקו החום ייסעו קווים נוספים



קו כחול

מערכת משתפת

אשכול של 4 קווים - הקווים שיכנסו לתוואי ינוהלו כחלק מהקו הכחול. תשתית בלעדית



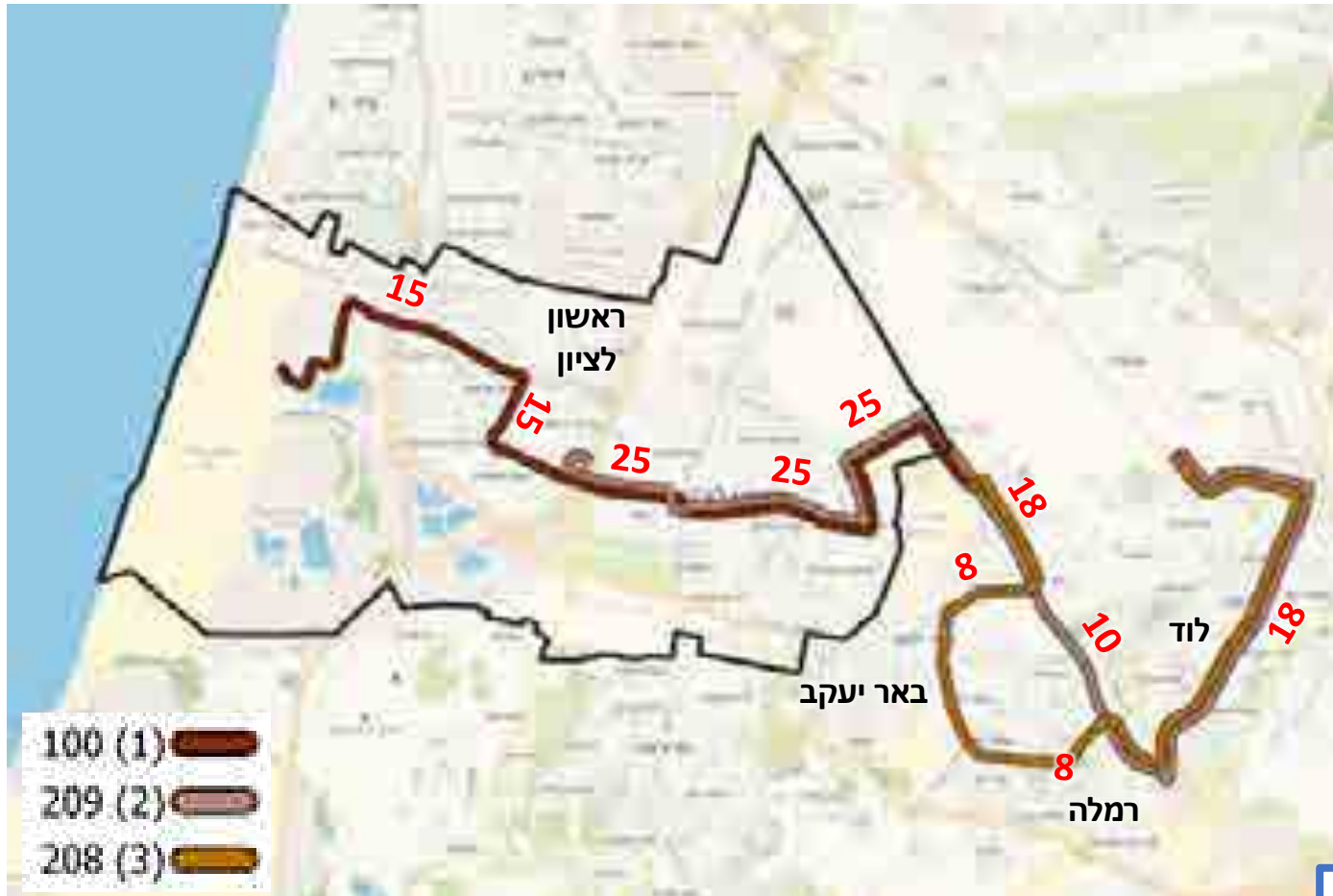
קו חום מערבי

מערכת משתפת

2 קווים מתוך אשכול של 3 קווים ייסעו בתשתית. תשתית בלעדית



תפיסת השירות- אמינות השירות



BRT 1-15 נסיעות בשעה
BRT 2-10 נסיעות בשעה
BRT 3-8 נסיעות בשעה

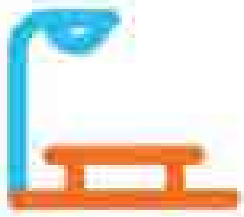


BRT 1-15 נסיעות בשעה
BRT 2-10 נסיעות בשעה
BRT 3-6 נסיעות בשעה
BRT 4-4 נסיעות בשעה

התשתית בפרויקט



תכולות פרויקט התשתית



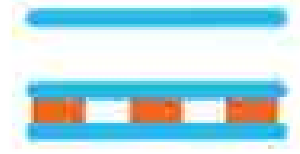
שדרוג ושיפור מערך התאורה



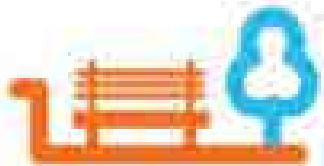
הטמנת רשת



סלילת שבילי אופניים



ציר העדפה



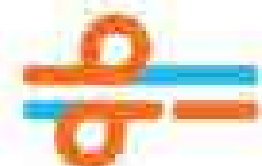
חידוש ושדרוג ריהוט הגן



נטיעות חדשות וגיבון



פיתוח מערך הצללה



הסדרת תשתיות
למערכות טכנולוגיות



במסגרת תכנית הפיתוח:

125
אלף נוסעים ביום

תכנון ציר העדפה מרכזי 60 ק"מ

46 תחנות

סלילת שבילי אופניים 40 ק"מ

4.9
מיליארד ש"ח



לוד – שדרות ירושלים



לוד – הנשיא/ הרצל/ בצנלסון



לוד – אבא הלל סילבר – מבצע יונתן



לוד – אבא הלל סילבר – מנחם בגין



ראשון לציון- לוי אשכול



מצב סופי



מצב קיים



ראשון לציון- מדרחוב רוטשילד



באר יעקב- גשר נעמי שמר



רמלה - רחוב שטיין



במסגרת תכנית הפיתוח:

100

אלף נוסעים ביום

תכנון ציר העדפה מרכזי 30 ק"מ

44 תחנות

סלילת שבילי אופניים 30 ק"מ

29

מיליארד ש"ח

רת"צ הרצל ברחובות



דרום רחובות



רת"צ נס ציונה



מרכז העיר ראשון לציון



רכבים



רב קיבולת 

עיצוב ייחודי ומיתוג 

חשמלי 



תחנות



רציפים יעודים



עיצוב ייחודי ומיתוג



שילוט אלקטרוני



שירותי מידע משוכללים



קו חום מזרחי

קו כחול

קו חום מערבי

העדפה רכה

העדפה אגרסיבית

העדפה אגרסיבית



חיבור למרכז תנועה מטרופוליני



אכיפה על ידי הרשות

הפעלה ואחזקה

שקף של התכולות



An aerial photograph of a city street. A central lane is marked with red and blue paint, with a yellow arrow pointing forward. A blue bus is driving in this lane. To the right, a multi-lane road has several cars and a large blue truck. Tall apartment buildings line the right side, while trees and lower commercial buildings are on the left. The text "מה נדרש כדי ליישם?" is overlaid in the center.

מה נדרש כדי ליישם?

מה נדרש כדי ליישם



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



משרד האוצר

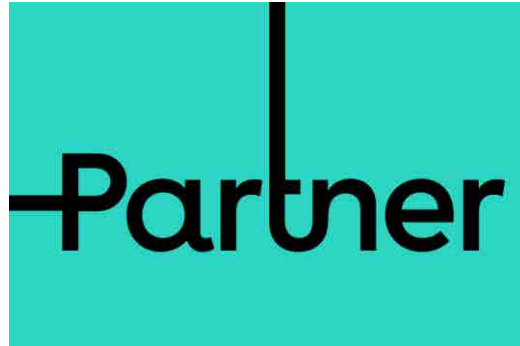


הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית

מה נדרש כדי ליישם



מה נדרש כדי ליישם- תשתיות תת קרקעיות



זמן ביצוע

קבלנים גדולים

זמן ביצוע של 3 שנים

המתח שבין משך הביצוע לבין ההפרעה לתושבים



2028



תודה



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

