

מצב העיר «חדשות

כ־650 מצלמות רחוב ייפרשו בעיר

כיום פועלות בעיר 461 מצלמות רחוב שמטרתן להפחית את האלימות בעיר, ובקרוב יצטרפו אליהן כ־200 מצלמות נוספות. יונה יהב: "בכל מקום בו הותקנו מצלמות ירדה רמת האלימות בצורה משמעותית"

4 בעירונית נווה שאנן ו־1 בעירונית קרית אליעזר
במקומות ציבוריים אחרים: 19 מצל־
מות הוצבו בחוף דרו, 13 בפארק הכט, אחת
באיצטדיון סמי עופר ועוד 3 מצלמות תר־
מיות מתקדמות שמוקמו במקומות שונים.
למצלמות הללו, שהוצבו בראש בניינים
גבוהים, יש טווח ראייה רחב והן מאפשרות
ראיית לילה.



יהב: "העירייה נחושה להמשיך ולהוביל
פיתוח תשתיות ומערכות ההגנה והאבט־
חה המתקדמות בארץ. אלה מערכות שנועדו
לספק הגנה שוטפת על התושבים בשגרה
ויאפשרו לנהל את העיר בעתות חירום, מל־
חמה או אסונות טבע כגון עריות ארמה
ושיטפות. הניסיון מלמד כי בכל מקום בו
הותקנו מצלמות ירדה רמת האלימות בצו־
ר רה משמעותית. המצלמות מסייעות לתגובה
מהירה של מערכת האבטחה העירונית שמו־
נעת מדי יום מקרים של הפירות סדר".

ציר, 8 בחוף גות, 4 בגן המייסדים, 5 בגן
בית העם, 3 בצומת המגנים, 3 ברחוב אח־
אילת, 3 בצומת הגרוד העברי-אח־אילת ו־
3 בצומת השיירה-אח־אילת.
במוסדות עירוניים הוצבו 18 מצלמות
במינהל ההגנה, 14 במרכז השירות לתושב,
12 בהיכל העירייה, 12 במנהרת בת גלים,
8 בכלבייה, 8 במקלט אופק נשי, 8 בעירונית
קרית חיים, 6 במוסד העירייה, 4 בבנין סר־
לל בונה, 4 בספריית פבונה, 4 בבית המרחק,

ובסביבתה.
בקריית אליעזר הוצבו 9 מצלמות בטיילת
ואחת בכיכר מאיריהוף.
בעיר התחתית הוצבו 23 מצלמות בקמפוס
הנמל ו־18 בשוק התורכי.
במושבה הגרמנית הוצבו 24 מצלמות.
בהטיבת כרמלי הוצבו 12 מצלמות.
בקריית שמואל הוצבו 12 מצלמות בטיילת
דב פרומר.
בקריית חיים הוצבו 8 מצלמות בפארק

1 תר 400 מצלמות רחוב פועלות בר־
חבי העיר ובקרוב יתווספו אליהן עוד
כ־200. כך עולה מנתונים שחשפה העיר־
רייה ביום שלישי בכנס הארצי של עיר ללא
אלימות שהתקיים בנתניה. המטרה היא לר־
שת את כל העיר במצלמות המחוברות למוקד
העירוני 106.

את חיפה ייצגו בכנס ראש העיר יונה יהב,
שאף השתתף בפאנל בנושא מצלמות ביטחון
במרחב הציבורי, וסגנית יוליה שטראים, מו־
בילת תוכנית עיר ללא אלימות בחיפה. מערך
המצלמות מתווסף למערכת משוכללת אחרת
שחבשה העירייה לפני כחצי שנה המסוגלת
לשלוש ולפענח בזמן אמת מידע מעשרות
חיישנים שנותקנו בכל רחבי קמפוס הנמל.
במסגרת פעולות עיר ללא אלימות לשנת
2014 מותקנים בימים אלה שלטים המצביעים
על מיקומן של המצלמות. מפילוח מריק של
מיקומן עולה שכיום פועלות בעיר 461 מצל־
מות, מהן 219 במוסדות חינוך ועוד 77 המשו־
לבות במערך בקרת הרמזורים העירונית.

שושן מנולה
בתמונה מצלמות
ברחבי העיר
צילום אדיר בצילום

↓
219 מצלמות
פועלות
במוסדות
חינוך ועוד
77 משולבות
במערך
בקרת
הרמזורים
העירונית

דרישה: הכרמלית בכרטיס משולב

פעילים למען שיפור התחבורה הציבורית בעיר מוחים על כך שהכרמלית נשארה מחוץ להסדרי הנסיעה המשולבת של האוטובוסים והמטרונית. משרד התחבורה: העניין מקודם בשיתוף העירייה

יגאל חי
בתמונה הכרמלית
צילום דודון גילן,
גיני



כיום נוסע
באוטובוס
יעדיך נסיעת
המשך בחינם
פחות מהירה
בקר אוטובוס
אחר להדר
או לכרמל,
מכיוון
שעלייתו
לכרמלית
נרכזה
ברכישת
כרטיס חדש"
דוד אפיק

ברכישת כרטיס חדש".
במענה לפניית ארגון "תחבורה היום
ומחר" בנושא צירוף הכרמלית לכרטיס
הנסיעה המשולב השיב בנובמבר משרד
התחבורה: "אם יופעלו אמצעי כרטיס משו־
תפים לכרמלית ולמפעילי התחבורה האד־
רים במטרופולין חיפה, הדבר יגרור תוספות
תקציביות כשל השלמות פרוץ למפעילי
התחבורה הציבורית השונים. כיום מש־
רד התחבורה לא מתקצב בגין שיתוף זה.
נשמח לשפת פעולה עם העירייה בנושא זה
ככל שהרבי יאושר תקציבית".
השבוע נמסר ממשרד התחבורה כי הוא
מקדם בשיתוף העירייה ומשרד האוצר "את
שילוב הכרמלית כחלק מהמנוי המשולב".
ממשרד האוצר נמסר כי "הנושא נמצא כס־
מכות משולבת של שרי האוצר והתחבורה
ונבחן בחיוב כחלק מגיבוש רפורמה כוללת
בתעריפי התחבורה הציבורית". לפי תגובת
דוברות העירייה, ראש העיר יונה יהב "פר־
על להסדרת הנושא מול משרד התחבורה".
מהתברר העירונית הכרמלית חיפה, מפעי־
לת הכרמלית, נמסר כי היא כבר פרסמה
מכרז להחלפת מכונות הכרטיס בכרמלית
במכונות המתאמות לנסיעות מעבר אולם
צירופה לכרטיס הנסיעה המשולב טעון
אישור משרד התחבורה. גם דן בצפון ואגר
השיבו כי אישור צירוף הכרמלית להסדר
נמצא באחריות משרד התחבורה.

ש וחרי תחבורה ציבורית בעיר
מותחים ביקורת על כך שהכר־
מלית לא צורפה להסדרי כרטיס
הנסיעה המשולב המאפשר לנוסעים נסיעת
מעבר בין המטרונית לאוטובוסים ולהיפך
ללא תוספת תשלום.
לפני כחצי שנה החל משרד התחבורה
הפעלת מערך תחבורה חדש בחיפה וס־
בינתה הכוללת את הפעלת המטרונית. במ־
סגרת זו נוסעי התחבורה הציבורית יכולים
להשתמש בכרטיס נסיעה משולב המאפשר
נסיעת מעבר במשך 90 דקות ללא תוספת
תשלום בין המטרונית, המופעלת על ידי
חברת דן בצפון, לבין אוטובוסים של אגר
ומפעילים נוספים, וגם להיפך. אלא שהכ־
רטיס המשולב האמור אינו מאפשר נסיעת
מעבר מהסוג המתואר בין הכרמלית למט־
רונית ולאוטובוסים.
פעילים למען שיפור התחבורה הציבורית
בחיפה דורשים כעת שמשרד התחבורה יצרף
את הכרמלית לכרטיס המשולב. פעיל ארגון
הסטודנטים מגמה ירוקה דוד אפיק, השותף
להתארגנות רחבה חרשה של כמה קבוצות
לקידום התחבורה הציבורית בחיפה, אמר
השבוע כי המהלך המבוקש יתרום לנגישות
התחבורתית לאזורים מרכזיים בעיר: "כיום
נוסע באוטובוס יעדיף נסיעת המשך בחינם
פחות מהירה בקו אוטובוס אחר להדר או
לכרמל, מכיוון שעלייתו לכרמלית כרוכה